

УТВЕРЖДАЮ

Президент Общероссийской  
общественной организации  
«Объединенная федерация спорта сверхлегкой  
авиации России» (ОФ СЛА России)



А.С.Архиповский

\_\_\_\_\_ 2022 года.

УТВЕРЖДАЮ

Директор Региональной  
общественной организации  
«Спортивная федерация спорта сверхлегкой  
авиации Ленинградской области»

\_\_\_\_\_ А.В.Лозовой

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2022 года.

## РЕГЛАМЕНТ

Проведения всероссийских соревнований  
по спорту сверхлёгкой авиации 2022  
(дельтаплан - полёт парящий)

30 Апреля — 10 Мая 2022 года планируется проведение Всероссийских соревнований по спорту сверхлегкой авиации в дисциплине дельтаплан – полет парящий. Соревнования будут проводится в один этап. В рамках соревнований среди спортсменов Санкт-Петербурга по спорту сверхлегкой авиации разыгрывается Чемпионат Санкт-Петербурга и Ленинградской области в дисциплине дельтаплан – полет парящий.

Организаторы :

АНО ЦСП СЛА «ВОСХОД»

Дельтапланерный клуб «Сокол» ,

РОО "Спортивная Федерация Спорта Сверхлегкой Авиации Ленинградской Области"

ООО «СкайСтрим»

Место проведения соревнований:

ВПП между н.п. «Голубково» и «Бутковичи» г. Луга,

Скребловское сельское поселение, Ленинградская

область:

Возможно введение/изменение дополнительных

стартовых площадок в течении соревнований в

зависимости от погоды

## 1. Цели и задачи

1.1. Розыгрыш личного первенства среди всех спортсменов и определение лучших спортсменов.

1.2. Розыгрыш командного первенства.

1.3. Популяризация и дальнейшее развитие спорта сверхлегкой авиации.

1.4. Выполнение нормативов и присвоение спортивных разрядов и званий по результатам соревнований.

## 2. Организаторы соревнований

2.1. РОО "Спортивная Федерация Спорта Сверхлегкой Авиации Ленинградской Области"

2.1.1 Официальный сайт Федерации

[www.lenoblcup.ru](http://www.lenoblcup.ru)

2.2. Официальный сайт соревнований: нет

2.3. Контакты организаторов соревнований:

E-mail: [lenoblcup@mail.ru](mailto:lenoblcup@mail.ru)

Телефоны:

+79112809162 Котов Сергей – главный организатор соревнований

+79219413075 Лозовой Артём – помощник организатора

+79119917681 Мария Григорьева – администратор соревнований

2.4. Регистрация осуществляется звонком на телефонный номер +79112809162

## 3. Сроки проведения

3.1. Сроки проведения - с 30 Апреля по 10 Мая 2022 г.

## 4. Место проведения

4.1. ВПП между н.п. «Голубково» и «Бутковичи» г. Луга, Скребловское сельское поселение, Ленинградская область.

## 5. Финансирование

5.1. Финансирование проведения Соревнований осуществляется за счет стартовых взносов участников соревнований.

5.2 Финансирование наградной атрибутики, автотранспорта, компьютерного и медицинского обеспечения осуществляется за счет бюджета спортивного комитета Ленинградской Области.

5.3. Стартовый взнос за участие:

5.3.1. составляет 15000 рублей при оплате до 25 апреля 2022 года, 20000 рублей при оплате с 26 апреля по 30 апреля 2022 г.

Также отдельно оплачивается аэробуксировочный взнос и составляет 10000 рублей, является фиксированным и не подлежит никаким скидкам. Предоплата является гарантией участия спортсмена в соревновании и не подлежит возврату.

**ВНИМАНИЕ**

Аэробуксировочный взнос является обязательным для всех и скидкам не подлежит.

Реквизиты для оплаты и условия возврата будут высланы личным письмом после регистрации.

5.4 Скидку 50% от стартового взноса получают спортсмены по спорту сверхлегкой авиации, имеющие спортивные звания Мастера Спорта Международного класса. Также скидку 25% получают спортсмены по спорту сверхлегкой авиации, имеющие спортивные звания Мастера Спорта.

5.5 Стартовый взнос расходуется организаторами на подготовку мест соревнования, раздаточные материалы, подбор спортсменов по маршруту, работу лебедочных комплексов, медицинскую бригаду, бригады спасателей, ценные призы, организацию закрытия, питание волонтеров, сухой паек и питьевую воду.

## **6. Программа соревнований**

- 6.1. 30 Апреля с 09-00 до 21-00 – заезд, размещение в гостиницах и палаточном лагере. Регистрация участников. Тренировочный день. Тренировка осуществляется при наличии погоды с 11 до 18 часов. Подбор в тренировочный день не осуществляется.
- 6.2. 1 Мая с 8-00 до 10-00 – регистрация участников соревнований. Лица, не успевшие пройти регистрацию и оплатить вступительные взносы до 10-00 1 Мая, к участию в соревнованиях не допускаются, кроме случаев, заранее оговоренных с организаторами.
- 6.3. 1 Мая — 10 Мая в 10-30 – предполетный брифинг, постановка задачи.
- 6.4. 1 Мая — 9 Мая с 11-00 до 18-00 – полеты по программе соревнований. 10 Мая – укороченный день, полеты по программе соревнований будут осуществляться до 14-00.
- 6.5. 1 Мая — 9 Мая с 18-00 до 22-00 – GPS контроль. 10 Мая GPS контроль будет осуществляться до 15-30.
- 6.6. Закрытие соревнований, проводится в лагере по завершению подсчета результатов.
- 6.7. Организаторы вправе менять программу соревнований для максимально эффективного использования светового дня и погодных условий. Информирование участников о возможных изменениях происходит через группу в WhatsApp, куда участники добавляются организаторами по мере регистрации на соревнования.

## **7. Участники соревнований и требования к ним**

- 7.1. К участию в соревнованиях допускаются пилоты, имеющие опыт полетов в условиях термической активности, опыт полетов на аэробуксировочных системах.
- 7.2. Максимальное количество участников - 30 пилотов. Участником считается спортсмен, своевременно подавший заявку, зарегистрировавшийся и оплативший вступительный взнос/внесший предоплату.
- 7.3. При наличии 3х и более заявок от регионов Российской Федерации (форма заявки приведена в Приложении 1) - разыгрывается всероссийский командный зачет. Команды формируются по региональному признаку. Максимальное количество участников в команде — 4 человека. В зачет команды идет результат двух лучших пилотов по каждому упражнению. Результаты командного зачета подсчитываются в сумме баллов.
- 7.4. При участии 3х и более команд, подавших заявку по форме, приведенной в Приложении 2 - разыгрывается командный зачет. Данный зачет разыгрывается во время соревнований. Команды создаются на добровольном принципе. Максимальное количество участников в команде — 5 человек. В зачет команды идет результат трех лучших пилотов по каждому упражнению.
- 7.5. Учебный (новичковый) зачет разыгрывается между новичками (спортсменами, которые не более 2х раз принимали участие в официальных Российских соревнованиях в дисциплине дельтаплан – парящий полет) среди участников соревнований
- 7.6. Спортсменам не запрещается одновременно принимать участие в обоих командных зачетах.
- 7.7. При участии 5-ти или более женщин - разыгрывается женский зачет.
- 7.8. При участии 5 и более спортсменов в возрасте от 44 лет включительно – разыгрывается Old Monk зачет
- 7.9. При участии 5 и более спортсменов в возрасте до 28 лет включительно – разыгрывается Junior зачет.
- 7.10. При участии 5 и более спортсменов на аппаратах с мачтой – разыгрывается зачет Sport Class.
- 7.11. При участии 5 и более спортсменов на крыльях с открытой поперечиной – разыгрывается зачет Fun Class.
- 7.12. Каждый спортсмен обязан предъявить при регистрации страховой полис жизни и здоровья от несчастного случая на весь срок проведения соревнований. Также полис можно будет оформить в лагере 1 Мая с 09 до 21 часов и 10 Мая с 8-00 до 10-00. Стоимость страхового полиса при покрытии 50000 евро - 400 руб., 100000 евро – 800 руб.

## **8. Летная техника и требования к ней**

- 8.1. Пилот не может заменять дельтаплан в течение соревнований, кроме случаев, оговоренных в кодексе ФАИ.
- 8.2. Все участники прибывают на соревнования со своими дельтапланами, экипировкой и GPS для контроля прохождения ППМ.
- 8.3. Владельцы всех приборов, кроме приборов с интерфейсом USB, должны предоставить кабели для соединения с компьютером, и, при необходимости, драйвер.
- 8.4. Каждый пилот обязан иметь спасательный парашют, защитный шлем и замок буксировочной отцепки.
- 8.5. Каждый пилот обязан иметь мобильный телефон.
- 8.6. Рекомендуется наличие радиостанции с частотой 144.500 МГц.
- 8.7. ГСК имеет право проверить любое летное оборудование на летную годность и отстранить от участия технику, не соответствующую нормам летной годности.
- 8.8. К участию допускаются только пилоты – обладатели сертифицированной техники и экипировки - шлем (EN 966), подвесная система и дельтаплан (промышленного/заводского производства), а также при наличии спасательного парашюта, радиостанции и мобильного телефона.

## **9. Регистрация участников**

- 9.1. Заявку на участие можно оформить на по телефону: +79112809162
- 9.2. Стартовый взнос в рублях принимается организаторами соревнований (реквизиты высылаются участникам дополнительно после регистрации), или за наличный расчет при регистрации участников до 10-00 1 Мая 2022 .
- 9.3. Срок подачи заявок для пилотов согласно п. 7.2. – не позднее 10-00 1 Мая 2022 года

## **10. Условия проведения соревнований.**

- 10.1. Соревнования проводятся в дисциплине дельтаплан – полет парящий.
- 10.2. Взлет участников осуществляется с помощью аэробуксировочных комплексов, (далее СМС – средство механического старта)
- 10.3. Решение о состоявшейся или несостоявшейся по техническим причинам затяжке принимает судья на взлетной площадке. Протесты по поводу недостаточной высоты затяжки, а также по поводу различных погодных условий во время открытого стартового окна не принимаются (максимальная буксировочная высота 650 м).
- 10.4. Соревнования проводятся в соответствии со Спортивным Кодексом ФАИ, и данным Положением.
- 10.5. До начала каждого упражнения проводится организационный брифинг участников, оргкомитета и ГСК. На брифинге ставится упражнение, дается информация о погодных и воздушных условиях. Все требования безопасности полетов, озвученные на брифинге, имеют статус обязательных.
- 10.6. Постановку упражнений осуществляет Совет Пилотов, выбираемый до начала соревнований
- 10.7. Остановка соревновательного дня с подсчетом результатов (Stop task) возможна только если с момента первого взлета любого участника прошло время не менее половины номинального времени дистанции (Nominal time) плюс время тайм-бэк или не менее 30 минут плюс время тайм-бек (выбирается меньшее из значений). Если участник по собственной воле пропустил время/очередность своего взлета, то это не является причиной для подачи протеста, и день может быть засчитан.
- В случае, если время любого участника от момента первого взлета менее половины номинального времени дистанции (Nominal time) плюс время тайм-бэк или менее 30 минут плюс время тайм-бек (в зависимости от установленного значения), день не считается разыгранным и результаты такого дня не подсчитываются.
- 10.8. Соревнования считаются разыгранными при условии проведения одного зачетного дня.
- 10.9. День считается разыгранным, если старт открыт не менее пяти минут для каждого участника и не менее 10% участников перелетели Lо.
- 10.10. Улетевшие на маршрут пилоты также имеют право рестарта, в случае прибытия на площадку для взлета до закрытия стартового окна. Не допускаются до повторного старта финишировавшие пилоты. Данное правило используется по умолчанию, в случае если на ежедневном предстартовом брифинге не были озвучены иные условия. В случае введения на брифинге точки невозврата (ППМ, стартовый цилиндр или удаление от стартового цилиндра, визуальный ориентир), повторный старт исключается вне зависимости от того пользовался ли участник машиной подбора или добрался до точки старта самостоятельно.
- 10.11. Соревнования разыгрываются при условии участия 15 и более спортсменов.

## 11. Порядок определения очередности старта

- 11.1. Перед началом каждого этапа соревнований проводится жеребьевка, в которой каждый участник получает талончик с номером в очереди на первую попытку старта. Количество стартов прямо пропорционально будет зависеть от количества участников соревнований (1 старт – 10 - 15 участников, 2 старта – 15 – 30 участников).
- 11.2. Стартовый номер остается у пилота на все время проведения этапа соревнований. Распределение участников по стартам реализует стартовый маршал, учитывая степень готовности стартов реализовать выпуск пилотов. По нечетным дням очередь старта движется от большего номера к меньшему, а по четным от меньшего к большему
- 11.3. Стартовый маршал называет номер талончика стартующего пилота и следующего за ним и номер старта, на который следует пройти пилотам.
- 11.4. При рестарте пилот должен обратиться к стартовому маршалу. Стартовый маршал определяет очередность рестартов.
- 11.5. Количество затяжек не лимитировано во все дни соревнований, включая разминку. К повторным стартам не допускаются пилоты финишировавшие или преодолевшие точку невозврата конкретного дня соревнований, назначенную на утреннем брифинге. Исключение составляют спортсмены злонамеренно (чаще всего вечером, после окончания основной термической активности) совершающие полеты сверху вниз, без цели улететь по маршруту соревнований. Решение о прекращении полетов в таком случае принимает стартовый маршал, руководитель полетов или директор соревнований.

## 12. Упражнения и подсчет очков

- 12.1. На соревнованиях могут разыгрываться упражнения согласно спортивному Кодексу ФАИ и правилам по виду спорта «спорт сверхлегкой авиации»:
- Полет до цели через один или несколько поворотных пунктов маршрута на дальность (Elapse time));
  - Полет до цели с возвращением через один поворотный пункт маршрута на дальность или полет до цели с возвращением через несколько поворотных пунктов маршрута на дальность (Elapse time);
  - Полет по треугольному маршруту на дальность (Elapse time);
- 12.2. Результаты участников определяются программой FS.exe (FAI) на основании обработки сданного трека.
- 12.3. Начисление очков производится в соответствии с международными требованиями подсчета очков, утвержденными FAI по формуле GAP. Назначенная 1 Мая ГСК формула и озвученная на стартовом брифинге в 10:30 1 Мая 2022 года, остается неизменной на весь период проведения соревнований.
- 12.4. Средством объективного контроля является GPS-контроль.
- 12.5. Условия GPS-контроля.
- 12.5.1. Для регистрации результатов принимаются приборы Garmin или другие, совместимые с официальным программным обеспечением FAI.
- 12.5.2. До начала каждого этапа соревнований, пилоты обязаны предоставить приборы судейской коллегии для предварительной загрузки идентификатора (номера участника соревнований) и ППМ ов.
- 12.5.3. Фиксация времени финиша производится по ближайшей точке трека маршрута к ограничивающей линии.
- 12.5.4. Условием идентификации ППМ является наличие точки трека маршрута внутри или на ограничивающей линии.
- 12.5.5. Допускается временное отключение прибора на время не более 10 минут.
- 12.5.6. В случае отсутствия трека маршрута при пересечении старта (старт с воздуха), ППМ, финиша, результат GPS-контроля не принимается. Треком считается наличие минимум трех точек до контрольной линии и трех точек после

пересечения контрольной линии.

12.5.7. Точкой посадки считается наиболее близкая точка трека маршрута к ППМ или финишу.

### **13. Материально-техническое обеспечение**

13.1. Организаторы соревнований обеспечивают участников: картами местности, судейским обслуживанием, руководством полетами, медицинским, метеорологическим обслуживанием, поисково-спасательным обеспечением.

13.2. Радиосвязь будет осуществляться на частотах 144.XXX МГц.

### **14. Проезд к месту соревнований**

14.1. До места проведения соревнований и обратно участники добираются самостоятельно за исключением иногородних спортсменов, встреча которых и сопровождение в лагерь (гостиницу) оговаривается отдельно.

### **15. Проживание и питание участников**

15.1. Участники размещаются в собственных палатках в лагере в определенном месте у ВПП, рядом с основным стартом. Проживание в лагере составляет 200 рублей в день за установленную палатку и 100 рублей в день за каждого человека. Участники могут проживать в любых иных местах, ежедневно самостоятельно добираясь до места проведения соревнований.

15.2. Спортсмены питаются самостоятельно, за свой счет.

15.3. Организаторы обеспечивают участников питьевой водой и сухим пайком на день соревнований.

15.4. В лагере будет осуществляться питание спортсменов (завтрак, ужин) за отдельную плату. Для всех проживающих в лагере предоставляются душ и WiFi, организуются туалеты. В случае изменения условий проживания в лагере – плата за проживание взиматься не будет.

### **16. Дополнительные меры по обеспечению безопасности полетов**

16.1. Со всеми участниками до начала полетов проводится семинар по безопасности полетов с учетом особенностей района соревнований.

16.2. Перерыв в полетах к началу чемпионата не должен превышать 3-х месяцев, а налет в этом сезоне должен быть не менее 1 часа.

16.3. Каждый спортсмен в начале и по окончании летного дня независимо от места посадки должен отметить в судейской коллегии/хэдквотер/команды на старте росписью в журнале прибытия/убытия, а также предварительным звонком на телефон подбора и СМС сразу после приземления и личным визитом. Точка местоположения в приложении what's up является дополнительной сервисной функцией и не является подтверждением доклада о посадке. За отсутствие росписи или оповещения о прибытии/убытии могут быть начислены штрафные баллы от 10% до 90% очков, набранных спортсменом за день.

16.4. Каждый спортсмен несет личную ответственность за своевременную подготовку к полетам и обеспечение безопасности во время полетов, а также за выбор места посадки и саму посадку. Все спортсмены, находящиеся в воздухе, обязаны быть предельно осмотрительными, соблюдать правила приоритетов и принимать все зависящие от них меры по устранению угрозы безопасности полетов. Помимо этого, необходимо учитывать что некоторые поля могут быть засеяны агрокультурами, так что при возможности выбирать для посадки иное поле, или дорогу на засеянном поле с причинением минимального вреда посадкам, конечно же не в ущерб собственной безопасности.

16.5. В случае задержки спортсмена руководитель команды или сам спортсмен должны незамедлительно обратиться в судейскую коллегию.

16.6. При посадке спортсмена для оказания помощи пострадавшему пилоту ему начисляется его средний результат по разыгранным дням.

16.7. Судейская коллегия оставляет за собой право проводить выборочный медицинский контроль состояния спортсменов силами присутствующих на парадrome медицинских работников.

### **17. Штрафы и протесты**

17.1. Начальник соревнований может применять следующие штрафы:

- штраф от 10% до 90% очков от результата тура;
- аннулирование результатов тура;
- отстранение от соревнований.

17.2. Спортсмен, нарушивший порядок на старте, финише или совершивший действия, ущемляющие интересы других участников, получает официальное предупреждение, при повторном нарушении подвергается штрафу.

17.3. За нарушение правил безопасности полетов, создание помехи затыжкам, влет в запретные зоны, посадку в зонах запрета посадки, спортсмену аннулируется результат дня, а при повторном нарушении пилот отстраняется от соревнований.

17.4. При несогласии с решением или результатом, спортсмены могут обратиться к организаторам с официальным протестом или жалобой.

17.5. Жалобы и протесты принимаются в течение 60 минут после публикации предварительных результатов.

17.6. Протест должен быть подан в письменном виде, с указанием пункта нарушения Регламента, «Правил вида спорта СЛА», или Кодекса ФАИ.

17.7. При подаче протеста спортсмен платит взнос – 5000 рублей. Если протест не удовлетворен, взнос не возвращается. Для разрешения протестов помощь начальнику соревнований осуществляет Совет пилотов.

### **18. Награждение победителей, призовой фонд**

18.1. Победители и призеры награждаются дипломами Федерации спорта сверхлегкой авиации Ленинградской области или Комитета физкультуры и спорта Ленинградской Области, медалями и ценными призами,

18.2. Все участники получают памятные подарки.

18.3. Дисциплины, подлежащие награждению (1 – 3 место в каждой дисциплине)

- Общий зачет

- Женский зачет Первого

- Всероссийский командный зачет (согласно п 7.3)

- Командный зачет FAI Первого Этапа соревнований (согласно п 7.4)

- Новичковый зачет (согласно п. 7.5)

- Junior зачет (согласно п 7.9)

- Sport Class (согласно п 7.10)

- Fun Class (согласно п 7.11)

- Old Monk зачет (согласно п. 7.8)

- Общий зачет спортсменов СПб и ЛО

- Женский зачет среди спортсменок СПб и ЛО

18.4. Всего к розыгрышу предполагается 11 (одиннадцать) комплектов наград.

## **19. Совет Пилотов**

До открытия соревнований всеми участниками путем голосования избирается Совет Пилотов, состоящий из 3-х наиболее опытных спортсменов. Полномочия Совета Пилотов:

- постановка упражнений;
- принятие решения об открытии и закрытии стартового окна;
- определение возможности проведения полетов по метеоусловиям;
- помощь судейской коллегии при решении спорных вопросов.

## **20. Отчет о соревнованиях**

Текущие результаты соревнований публикуются на официальном сайте федерации РОО «СФС СЛА ЛО»

<https://lenoblcup.ru>

Итоговый отчет о соревнованиях будет размещен на официальном сайте федерации РОО «СФС СЛА ЛО»

<https://lenoblcup.ru>

Протоколы соревнований за подписями и печатями РОО «СФС СЛА ЛО» выдаются всем желающим участникам.

## ЗАЯВКА

Просим Вас допустить команду (наименование)  
*(название команды или Ф.И.О. /полностью/, дата рожд. и спорт. звание спортсмена)*

для участия в соревновании в период с 30 апреля по 10 мая 2022 года .

Состав команды:

Руководитель команды: *(Ф.И.О. полностью)*

№ п/п	Ф.И.О. спортсмена (полностью)	Дата рождения	Спортивное звание (спортивн.разряд)	Отметка врача о допуске	Должность в команде
1					
2					
3					
4					

Руководитель органа исполнительной власти субъекта РФ в области физкультуры и спорта:

---

*(подпись, дата, печать)*

Руководитель региональной федерации:

---

*(подпись, дата, печать)*

При участии 3х и более команд, подавших заявку по форме, приведенной в Приложении 2 - разыгрывается всероссийский командный зачет. Состав команды 4 или 3 пилота. В зачет команды идет результат трех лучших пилотов по каждому упражнению.

## ЗАЯВКА

Просим Вас допустить команду

---

для участия в соревновании в период с 30 апреля по 10 мая 2022 года.

Состав команды:

№ п/п	Ф.И.О. спортсмена (полностью)
1	
2	
3	
4	
5	

Капитан команды

---

*(ФИО, дата, подпись)*



## ЗАЯВКА

Просим Вас допустить команду

---

для участия в соревновании в период с 30 апреля по 10 мая 2022 года.

Состав команды:

№ п/п	Ф.И.О. спортсмена (полностью)
1	
2	
3	
4	
5	

Капитан команды

---

*(ФИО, дата, подпись)*

В организационный комитет  
всероссийских соревнований/ЧСПБ  
по спорту сверхлёгкой авиации 2022  
(дисциплина: дельтаплан - полёт парящий)  
Кубок Новичков

## ЗАЯВКА

на участие во всероссийских соревнованиях/ЧСПБ по спорту сверхлёгкой авиации 2022  
(дисциплина: дельтаплан - полёт парящий)  
Кубок Новичков

1.	ФИ (как в лицензии)	
2.	Дата рождения	
3.	Место регистрации(прож.)	
4.	Номер телефона для связи	
5.	Номер лицензии ФАИ	
6.	CIVL ID	
7.	Модель,марка парaplана	
8.	Наличие спас.системы и дата переукладки ЗП	
9.	Номер страх.полиса и наименование страховой компании	
10.	Номер телефона и имя доверенного лица	
11.	Командирующая организация (спонсор)	

### ЗАЯВЛЕНИЕ ОБ ОСВОБОЖДЕНИИ ОТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

Я, \_\_\_\_\_

с целью получения разрешения на участие во всероссийских соревнованиях/ЧСПБ по спорту сверхлёгкой авиации 2022 (дисциплина: дельтаплан - полёт парящий) Кубок Новичков, далее именуемого как летная деятельность, соглашаюсь со следующим:

\* Я понимаю и признаю, что летной деятельности присущи риски из-за моей невнимательности, неосторожности или вследствие непреодолимой силы, то есть чрезвычайного и непредотвратимого, при данных условиях, стечения обстоятельств;

\* Я ясно и добровольно принимаю весь риск личных повреждений или даже смерти во время моего участия в летной деятельности;

\* Я освобождаю организаторов и обслуживающий персонал, далее именуемые как Освобожденная сторона, от любой ответственности, претензий или требований по результатам моей летной деятельности;

\* Я не буду возбуждать уголовных или гражданских дел или делать заявлений против Освобожденной стороны за травмы или другие потери, понесенные мною в результате летной деятельности созданные мной;

\* Я внимательно изучил содержание данного Заявления об освобождении от ответственности, полностью понял его и подписал его по собственной воле.

Подпись \_\_\_\_\_ Дата \_\_\_\_\_

#### МЕДИЦИНСКОЕ ЗАЯВЛЕНИЕ:

У меня нет физических ограничений, которые могут создать риск для меня или зависящих в это время от меня лиц при подготовке или проведении полетов на СЛА, по нормам медицинского заключения второго класса действующим в РФ и в соответствии с требованиями Положения о медицинском освидетельствовании летно-подъемного состава авиации ДОСААФ СССР 1981 г. (приказ Председателя ЦК ДОСААФ СССР № 92-ДСП от 13 февраля 1981 г.) с дополнениями и изменениями (приказ Председателя ЦК ДОСААФ СССР № 211 от 13 сентября 1991 г.)

Подпись \_\_\_\_\_ Дата \_\_\_\_\_

## ЗАЯВКА

на участие во всероссийских соревнованиях/ЧЛО по спорту сверхлёгкой авиации 2022  
(дисциплина: дельтаплан - полёт парящий)  
Кубок Белых Ночей

1.	ФИ (как в лицензии)	
2.	Дата рождения	
3.	Место регистрации(прож.)	
4.	Номер телефона для связи	
5.	Номер лицензии ФАИ	
6.	CIVL ID	
7.	Модель, марка парашюта	
8.	Наличие спас. системы и дата переукладки ЗП	
9.	Номер страх. полиса и наименование страховой компании	
10.	Номер телефона и имя доверенного лица	
11.	Командирующая организация (спонсор)	

### ЗАЯВЛЕНИЕ ОБ ОСВОБОЖДЕНИИ ОТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

Я, \_\_\_\_\_

с целью получения разрешения на участие во всероссийских соревнованиях/ЧЛО по спорту сверхлёгкой авиации 2021 (дисциплина: дельтаплан - полёт парящий) Кубок Белых Ночей, далее именуемого как летная деятельность, соглашаюсь со следующим:

\* Я понимаю и признаю, что летной деятельности присущи риски из-за моей невнимательности, неосторожности или вследствие непреодолимой силы, то есть чрезвычайного и непредотвратимого, при данных условиях, стечения обстоятельств;

\* Я ясно и добровольно принимаю весь риск личных повреждений или даже смерти во время моего участия в летной деятельности;

\* Я освобождаю организаторов и обслуживающий персонал, далее именуемые как Освобожденная сторона, от любой ответственности, претензий или требований по результатам моей летной деятельности;

\* Я не буду возбуждать уголовных или гражданских дел или делать заявлений против Освобожденной стороны за травмы или другие потери, понесенные мною в результате летной деятельности созданные мной;

\* Я внимательно изучил содержание данного Заявления об освобождении от ответственности, полностью понял его и подписал его по собственной воле.

Подпись \_\_\_\_\_ Дата \_\_\_\_\_

#### МЕДИЦИНСКОЕ ЗАЯВЛЕНИЕ:

У меня нет физических ограничений, которые могут создать риск для меня или зависящих в это время от меня лиц при подготовке или проведении полетов на СЛА, по нормам медицинского заключения второго класса действующим в РФ и в соответствии с требованиями Положения о медицинском освидетельствовании летно-подъемного состава авиации ДОСААФ СССР 1981 г. (приказ Председателя ЦК ДОСААФ СССР № 92-ДСП от 13 февраля 1981 г.) с дополнениями и изменениями (приказ Председателя ЦК ДОСААФ СССР № 211 от 13 сентября 1991 г.)

Подпись \_\_\_\_\_ Дата \_\_\_\_\_