

УТВЕРЖДАЮ

Президент Общероссийской  
общественной организации  
«Объединенная федерация спорта сверхлегкой  
авиации России» «ОФ СЛА России»



А.С.Архиповский

\_\_\_\_\_ 2022 года.

УТВЕРЖДАЮ

Директор Региональной  
общественной организации  
«Спортивная федерация спорта сверхлегкой  
авиации Ленинградской области»

\_\_\_\_\_ А.В.Лозовой

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2022 года.

## РЕГЛАМЕНТ

Проведения межрегиональных соревнований  
по спорту сверхлёгкой авиации 2022  
(параплан - полёт парящий)

15 июня — 20 июня 2022 года планируется проведение Межрегиональных соревнований по спорту сверхлегкой авиации в дисциплине параплан – полет парящий Кубок Пионеров 2022. В рамках Межрегиональных соревнований среди спортсменов Санкт-Петербурга по спорту сверхлегкой авиации разыгрывается Чемпионат Санкт-Петербурга в дисциплине параплан – полет парящий.

Место проведения соревнований:

Мобильные парадромы в районе г. Луга, Володарское сельское поселение, Ленинградская область:

-парадром Новоселье,

-парадром Выбор,

-парадром Редбуж

-парадром Овсино

-парадром Щегоща

Возможно введение дополнительных стартовых площадок

в течении соревнований

## 1. Цели и задачи

1.1. Розыгрыш личного первенства среди всех спортсменов и определение лучших спортсменов.

1.2. Розыгрыш командного первенства.

1.3. Популяризация и дальнейшее развитие спорта сверхлегкой авиации.

1.4. Выполнение нормативов и присвоение спортивных разрядов и званий по результатам соревнований.

## 2. Организаторы соревнований

2.1. РОО "Спортивная Федерация Спорта Сверхлегкой Авиации Ленинградской Области"

Официальный сайт Федерации

[www.lenoblcup.ru](http://www.lenoblcup.ru)

2.2. Официальный сайт соревнований:

[www.lenoblcup.ru](http://www.lenoblcup.ru)

2.3. Контакты организаторов соревнований:

E-mail: [lenoblcup@mail.ru](mailto:lenoblcup@mail.ru)

Телефоны:

+79219413075 Лозовой Артём – главный организатор соревнований

+79119917681 Мария Григорьева – помощник организатора

+79317011330 Светлана Богданова – администратор соревнований

2.4. Регистрация осуществляется на площадке

[www.lenoblcup.ru](http://www.lenoblcup.ru)

## 3. Сроки проведения

Сроки проведения - 15-20 июня 2022

## 4. Место проведения

Мобильные парадромы на территории Лужского района Ленинградской области. Более полная информация будет доступна на официальном сайте соревнований.

## 5. Финансирование

5.1. Финансирование проведения Соревнований осуществляется за счет стартовых взносов участников соревнований.

5.2 Финансирование наградной атрибутики и медицинского обеспечения осуществляется за счет бюджета спортивного комитета Ленинградской Области.

5.3. Стартовый взнос за участие:

Стартовый взнос для каждого пилота:

12000 руб – до 15 мая включительно

14000 руб – с 16 мая до 01 июня включительно

16000 руб – с 02 июня до окончания регистрации 16 июня.

Скидки предоставляются:

- 10% от стартового взноса Мастерам спорта России и МСМК по спорту СЛА

- 10% от стартового взноса участникам двух соревнований – Кубок Пионеров 2022 и КБН 2022

- 50% от взноса – Инструкторам команд Пионерского зачета

- 60% от взноса победителю Кубка Пионеров 2021 (Евгений Панафидин)

Скидки не суммируются.

Для получения статуса Confirmed достаточно оплатить 50% стоимости взноса, а оставшуюся сумму можно оплатить при регистрации, непосредственно на Headquarter соревнований в усадьбе «Заполье» Володарского сельского поселения. Предоплата является гарантией участия спортсмена в соревновании и не подлежит возврату.

Реквизиты для оплаты будут высланы личным письмом после регистрации на сайте соревнований.

5.5 Стартовый взнос расходуется организаторами на подготовку мест соревнования, расходные материалы, подбор спортсменов по маршруту, работу лебедочных комплексов, медицинскую бригаду, бригады спасателей, ценные призы, организацию закрытия, питание волонтеров, сухой паек и питьевую воду.

## **6. Программа соревнований**

6.1. 15 июня с 09-00 до 21-00 – заезд, размещение в гостиницах и палаточном лагере. Регистрация участников. Тренировочный день. Тренировка осуществляется при наличии погоды с 11 до 18 часов. Подбор в тренировочный день не осуществляется.

6.2. 16 июня с 8-00 до 10-00 – регистрация участников. Спортсмены, не успевшие пройти регистрацию и оплатить вступительные взносы до 10-00 16 июня, к участию в соревнованиях не допускаются, кроме случаев, заранее оговоренных с организаторами.

6.3. 16 июня — 20 июня в 10-30 – предполетный брифинг, постановка задачи.

6.4. 16 июня — 19 июня с 11-00 до 18-00 – полеты по программе соревнований. 20 июня – укороченный день, полеты по программе соревнований будут осуществляться до 14-00.

6.5. 16 июня — 19 июня с 18-00 до 22-00 – GPS контроль. 20 июня GPS контроль будет осуществляться до 15-30.

6.6. Закрытие соревнований и награждение участников проводится в лагере соревнований по завершению подсчета результатов на территории усадьбы Заполье.

6.14. Организаторы вправе менять программу соревнований для максимально эффективного использования светового дня и погодных условий. Информирование участников о возможных изменениях происходит через группу в Telegram, куда участники добавляются организаторами по мере регистрации на соревнования.

## **7. Участники соревнований и требования к ним**

7.1. К участию в соревнованиях допускаются пилоты, имеющие опыт полетов в условиях термической активности, опыт полетов на буксировочных системах.

7.2. Максимальное количество участников - 50 пилотов. Участником считается спортсмен, своевременно подавший заявку, зарегистрировавшийся и оплативший вступительный взнос/внесший предоплату.

7.3. При наличии 3х и более заявок от регионов Российской Федерации (форма заявки приведена в Приложении 1) - разыгрывается межрегиональный командный зачет. Команды формируются по региональному признаку.

Максимальное количество участников в команде — 4 человека. В зачет команды идет результат двух лучших пилотов по каждому упражнению.

7.4. При участии 3х и более команд, подавших заявку (форма заявки приведена в Приложении 2) - разыгрывается пионерский командный зачет. В пионерском командном зачете принимают участие команды под руководством одного инструктора. В состав команды входят инструктор и пилоты, которые до этих соревнований принимали участие в официальных соревнованиях по спорту СЛА в дисциплине «параплан-парящий полет» не более двух раз. Максимальное количество участников в команде — 4 человека – 1 инструктор и 3 пилота. В зачет команды идет результат трех лучших пилотов, включая инструктора, по каждому упражнению.

7.5. Спортсменам не запрещается одновременно принимать участие в обоих командных зачетах.

7.6. Пионерский зачет разыгрывается между новичками (спортсменами, которые принимали участие в официальных соревнованиях по спорту СЛА в дисциплине «параплан-парящий полет» не более двух раз)

7.7. При участии 5-ти или более женщин - разыгрывается женский зачет.

7.8. При участии 5 и более спортсменов в возрасте до 28 лет включительно – разыгрывается Junior зачет.

7.9. Каждый спортсмен обязан предъявить при регистрации страховую полис жизни и здоровья от несчастного случая на весь срок проведения соревнований. Также полис можно будет оформить в лагере 15 июня с 09 до 21 часов и 16 июня с 8-00 до 10-00. Стоимость страхового полиса – от 800 руб.

## **8. Летная техника и требования к ней**

8.1. Пилот не может заменять параплан в течение соревнований, кроме случаев, оговоренных в кодексе ФАИ.

8.2. Все участники прибывают на соревнования со своими парапланами, экипировкой и GPS для контроля прохождения ППМ.

8.3. Владельцы всех приборов, кроме приборов с интерфейсом USB, должны предоставить кабели для соединения с компьютером, и, при необходимости, драйвер.

8.4. Каждый пилот обязан иметь спасательный парашют, защитный шлем и замок буксировочной отцепки.

8.5. Каждый пилот обязан иметь мобильный телефон.

8.6. Рекомендуется наличие радиостанции с частотой 144.500 МГц.

8.7. ГСК имеет право проверить любое летное оборудование на летную годность и отстранить от участия технику, не соответствующую нормам летной годности.

8.8. К участию допускаются только пилоты – обладатели сертифицированной техники и экипировки - шлем (EN 966), подвесная система (EN1651) и параплан (EN 926/2 - A, B, C, D, CCC), а также запасного парашюта, радики и мобильного телефона.

## **9. Регистрация участников**

9.1. Заявку на участие можно оформить на сайте регистрации:

9.2. Стартовый взнос в рублях принимается организаторами соревнований (реквизиты высылаются участникам дополнительно после регистрации), или за наличный расчет при регистрации участников до 10-00 16 июня 2022.

## 10. Условия проведения соревнований.

10.1. Соревнования проводятся в дисциплине параплан – полет парящий.

10.2. Старт участников осуществляется с помощью активных буксировочных комплексов, (далее СМС – средство механического старта)

10.3. Решение о состоявшейся или несостоявшейся по техническим причинам затяжке принимает судья на старте. Протесты по поводу недостаточной высоты затяжки, а также по поводу различных погодных условий во время открытого стартового окна не принимаются.

10.4. Соревнования проводятся в соответствии со Спортивным Кодексом ФАИ, и данным Регламентом.

10.5. До начала каждого упражнения проводится организационный брифинг участников, оргкомитета и ГСК. На брифинге ставится упражнение, дается информация о погодных и воздушных условиях. Все требования безопасности полетов, озвученные на брифинге, имеют статус обязательных.

10.6. Постановку упражнений осуществляет Совет Пилотов, выбираемый до начала соревнований.

10.7. Остановка соревновательного дня с подсчетом результатов (Stop task) возможна только если с момента первого взлета любого участника прошло время не менее половины номинального времени дистанции (Nominal time) плюс время тайм-бэк или не менее 30 минут плюс время тайм-бек (выбирается меньшее из значений). Если участник по собственной воле пропустил время/очередность своего взлета, то это не является причиной для подачи протеста, и день может быть засчитан.

В случае, если время любого участника от момента первого взлёта менее половины номинального времени дистанции (Nominal time) плюс время тайм-бэк или менее 30 минут плюс время тайм-бек (в зависимости от установленного значения), день не считается разыгранным и результаты такого дня не подсчитываются.

10.8. Соревнования считаются разыгранными при условии проведения одного зачетного дня.

10.9. День считается разыгранным, если старт открыт не менее пяти минут для каждого участника и не менее 10% участников перелетели Lo.

10.10. Улетевшие на маршрут пилоты также имеют право рестарта, в случае прибытия на старт до закрытия стартового окна. Не допускаются до повторного старта финишировавшие пилоты. Данное правило используется по умолчанию, в случае если на ежедневном предстартовом брифинге не были озвучены иные условия. В случае введения на брифинге точки невозврата (ППМ, стартовый цилиндр или удаление от стартового цилиндра, визуальный ориентир), повторный старт исключается вне зависимости от того пользовался ли участник машиной подбора или добрался до точки старта самостоятельно. Для возможности получения рестарта участник может вернуться на старт только машинами официального подбора соревнований или пешком. В случае обнаружения факта использования сторонних транспортных средств до предполагаемого рестарта, участник до рестарта не допускается. В случае подтверждения факта использования сторонних транспортных средств после незаконного рестарта, аннулируется результат участника по дню.

10.11. Соревнования разыгрываются при условии участия 20 и более спортсменов.

## 11. Порядок определения очередности старта

11.1. Перед началом соревнований проводится жеребьевка, в которой каждый участник получает талончик с номером в очереди на первую попытку старта.

11.2. Стартовый номер остается у пилота на все время проведения соревнований. Распределение участников по стартам озвучивается на предстартовом брифинге. По нечетным дням очередь старта движется от большего номера к меньшему, а по четным от меньшего к большему

11.3. При рестарте пилот должен обратиться к РП (руководителю полетов в этот день). РП определяет очередность рестартов.

11.4. Количество затяжек не лимитировано во все дни соревнований, включая разминку. К повторным стартам не допускаются пилоты финишировавшие или преодолевшие точку невозврата конкретного дня соревнований, назначенную на утреннем брифинге. Исключение составляют спортсмены злонамеренно (чаще всего вечером, после окончания основной термической активности) совершающие полеты сверху вниз, без цели улететь по маршруту соревнований. Решение о прекращении полетов в таком случае принимает руководитель полетов или директор соревнований.

## 12. Упражнения и подсчет очков

12.1. На соревнованиях могут разыгрываться упражнения - Полет до цели

12.2. Результаты участников определяются программой FS.exe (FAI) на основании обработки сданного трека.

12.3. Начисление очков производится в соответствии с международными требованиями подсчета очков, утвержденными FAI по формуле GAP. Назначенная 15 июня ГСК формула и озвученная на стартовом брифинге в 10:30 16 июня 2022 года, остается неизменной на весь период проведения соревнований.

12.4. Средством объективного контроля является GPS-контроль.

12.5. Условия GPS-контроля.

12.5.1. Для регистрации результатов принимаются приборы, совместимые с официальным программным обеспечением FAI.

12.5.2. До начала каждого этапа соревнований, пилоты обязаны предоставить приборы судейской коллегии для предварительной загрузки идентификатора (номера участника соревнований) и ППМ ов.

- 12.5.3. Фиксация времени финиша производится по ближайшей точке трека маршрута к ограничивающей линии.
- 12.5.4. Условием идентификации ППМ является наличие точки трека маршрута внутри или на ограничивающей линии.
- 12.5.5. Допускается временное отключение прибора на время не более 10 минут.
- 12.5.6. В случае отсутствия трека маршрута при пересечении старта (старт с воздуха), ППМ, финиша, результат GPS-контроля не принимается. Треком считается наличие минимум трех точек до контрольной линии и трех точек после пересечения контрольной линии.
- 12.5.7. Точкой посадки считается наиболее близкая точка трека маршрута к ППМ или финишу.

### **13. Материально-техническое обеспечение**

- 13.1. Организаторы соревнований обеспечивают участников: картами местности, подбором с маршрутов, судейским обслуживанием, руководством полетами, медицинским, метеорологическим обслуживанием, поисково-спасательным обеспечением.
- 13.2. Радиосвязь будет осуществляться на частотах 144.XXX МГц.

### **14. Проезд к месту соревнований**

- 14.1. До места проведения соревнований и обратно участники добираются самостоятельно за исключением иногородних спортсменов, встреча которых и сопровождение в лагерь (гостиницу) оговаривается отдельно.

### **15. Проживание и питание участников**

- 15.1. Участники размещаются в собственных палатках в лагере в усадьбе «Заполье», пос. Володарское, рядом с основным стартом. Проживание в лагере составляет 250 рублей в день за установленную палатку и 150 рублей в день за каждого человека. Стоимость места в гостинице в Усадьбе - 1500р с человека в сутки - номера по 2 -3 человека со всеми удобствами. Количество номеров в Усадьбе ограничено. Участники могут проживать в любых иных местах, ежедневно самостоятельно добираясь до места проведения соревнований.
- 15.2. Спортсмены питаются самостоятельно, за свой счет.
- 15.3. Организаторы обеспечивают участников питьевой водой и сухим пайком на день соревнований.
- 15.4. В лагере будет осуществляться питание спортсменов (завтрак, ужин) за отдельную плату:  
Завтрак+Ужин - абонемент на 5 дней - 3000 рублей.  
Можно оплачивать отдельно  
Завтрак - 300 рублей  
Ужин - 400 рублей  
Для всех проживающих в лагере предоставляются души и WiFi, организуются туалеты.

### **16. Дополнительные меры по обеспечению безопасности полетов**

- 16.1. Со всеми участниками до начала полетов проводится семинар по безопасности полетов с учетом особенностей района соревнований.
- 16.2. Перерыв в полетах к началу соревнований не должен превышать 3-х месяцев, а налет в этом сезоне должен быть не менее 1 часа.
- 16.3. Каждый спортсмен в начале и по окончании летного дня независимо от места посадки должен отметить в судейской коллегии/штабе, на старте росписью в журнале прибытия/убытия, а также предварительным звонком на телефон подбора и сообщением в чате сразу после приземления и личным визитом. Точка местоположения в приложении what's up/Telegram является дополнительной сервисной функцией и не является подтверждением доклада о посадке. За отсутствие росписи или оповещения о прибытии/убытии могут быть начислены штрафные баллы от 10% до 90% очков, набранных спортсменом за день.
- 16.4. Каждый спортсмен несет личную ответственность за своевременную подготовку к полетам и обеспечение безопасности во время полетов, а также за выбор места посадки и саму посадку. Все спортсмены, находящиеся в воздухе, обязаны быть предельно осмотрительными, соблюдать правила приоритетов и принимать все зависящие от них меры по устранению угрозы безопасности полетов. Помимо этого, необходимо учитывать, что некоторые поля могут быть засеяны агрокультурами, так что при возможности выбирать для посадки иное поле, или дорогу на засеянном поле с причинением минимального вреда посадкам, конечно же не в ущерб собственной безопасности.
- 16.5. В случае задержки спортсмена руководитель команды или сам спортсмен должны незамедлительно обратиться в судейскую коллегию.
- 16.6. При посадке спортсмена для оказания помощи пострадавшему пилоту ему начисляется его средний результат по разыгранным дням.
- 16.7. Судейская коллегия оставляет за собой право проводить выборочный медицинский контроль состояния спортсменов силами присутствующих на парадроме медицинских работников.

### **17. Штрафы и протесты**

- 17.1. Начальник соревнований может применять следующие штрафы:
- штраф от 10% до 90% очков от результата тура;
  - аннулирование результатов тура;
  - отстранение от соревнований.
- 17.2. Спортсмен, нарушивший порядок на старте, финише или совершивший действия, ущемляющие интересы

других участников, получает официальное предупреждение, при повторном нарушении подвергается штрафу.

17.3. За нарушение правил безопасности полетов, создание помехи затылкам, влет в запретные зоны, посадку в зонах запрета посадки, спортсмену аннулируется результат дня, а при повторном нарушении пилот отстраняется от соревнований.

17.4. При несогласии с решением или результатом, спортсмены могут обратиться к организаторам с официальным протестом или жалобой.

17.5. Жалобы и протесты принимаются в течение 60 минут после публикации предварительных результатов.

17.6. Протест должен быть подан в письменном виде, с указанием пункта нарушения Регламента, «Правил вида спорта СЛА», или Кодекса ФАИ.

17.7. При подаче протеста спортсмен платит взнос – 2000 рублей. Если протест не удовлетворен, взнос не возвращается. Для разрешения протестов помощь начальнику соревнований осуществляет Совет пилотов.

## **18. Награждение победителей, призовой фонд**

18.1. Победители и призеры награждаются дипломами Спортивной Федерации спорта сверхлегкой авиации Ленинградской области или Комитета физкультуры и спорта Ленинградской Области, медалями и ценными призами,

18.2. Дисциплины, подлежащие награждению (1 – 3 место в каждой дисциплине)

- Общий зачет Межрегиональных соревнований Кубок Пионеров 2022

- Межрегиональный командный зачет (согласно п 7.3)

- Командный пионерский зачет (согласно п 7.4)

- Пионерский зачет (согласно п. 7.6)

- Женский зачет Межрегиональных соревнований Кубок Пионеров 2022 (согласно п. 7.7)

- Junior зачет (согласно п 7.8)

18.4. Всего к розыгрышу предполагается 12 (двенадцать) комплектов наград.

## **19. Совет Пилотов**

До открытия соревнований всеми участниками путем голосования избирается Совет Пилотов, состоящий из 3-х наиболее опытных спортсменов. Полномочия Совета Пилотов:

- постановка упражнений;
- принятие решения об открытии и закрытии стартового окна;
- определение возможности проведения полетов по метеоусловиям;
- помощь судейской коллегии при решении спорных вопросов.

## **20. Отчет о соревнованиях**

Итоговый отчет о соревнованиях будет размещен на официальном сайте соревнований [lenoblcup.ru](http://lenoblcup.ru)

Протоколы соревнований за подписями и печатями РОО «СФС СЛА ЛО» выдаются всем желающим участникам.

## ЗАЯВКА

От команды \_\_\_\_\_  
на участие в спортивных соревнованиях, проводимых в Ленинградской  
области, Лужский район, по. Володарское, в период с 15 по 20 июня 2022 года .

№ п/п	Фамилия, имя, отчество	Дата рождения	Спортивный разряд, звание	Виза врача

Представитель команды \_\_\_\_\_

К спортивным соревнованиям допущено \_\_\_\_\_ чел.

Врач \_\_\_\_\_

М.П. дата

Руководитель органа исполнительной власти субъекта РФ в области  
физической культуры и спорта \_\_\_\_\_

М.П.

Руководитель региональной спортивной федерации \_\_\_\_\_

М.П.

## ЗАЯВКА

Просим Вас допустить команду \_\_\_\_\_

для участия в Командном пионерском зачете в период с 15 по 20 июня 2022 года.

Состав команды:

1. Инструктор \_\_\_\_\_
2. Пилот 1 \_\_\_\_\_
3. Пилот 2 \_\_\_\_\_
4. Пилот 3 \_\_\_\_\_

Инструктор:

---

*(ФИО, дата, подпись)*



В организационный комитет  
всероссийских соревнований/ЧСПБ  
по спорту сверхлёгкой авиации 2022  
(дисциплина: парашлан - полёт парящий)  
Первый Этап - Кубок Пионеров

## ЗАЯВКА

на участие в межрегиональных соревнованиях/Чемпионате Санкт-Петербурга  
по спорту сверхлёгкой авиации 2022  
(дисциплина: парашлан - полёт парящий)  
Кубок Пионеров 2022

1.	ФИО	
2.	Дата рождения	
3.	Место регистрации(прож.)	
4.	Номер телефона для связи	
5.	Номер телефона мессенджеров (если номер отличается от основного телефона для связи)	
6.	Модель, марка парашлана	
7.	Наличие спасательного парашюта системы и дата переукладки ЗП	
8.	Номер страхового полиса и наименование страховой компании	
9.	Номер телефона и имя доверенного лица	

### ЗАЯВЛЕНИЕ ОБ ОСВОБОЖДЕНИИ ОТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

Я, \_\_\_\_\_

с целью получения разрешения на участие в межрегиональных соревнованиях/Чемпионате Санкт-Петербурга по спорту сверхлёгкой авиации 2022 (дисциплина: парашлан - полёт парящий) Кубок Пионеров 2022, далее именуемого как летная деятельность, соглашаюсь со следующим:

- \* Я понимаю и признаю, что летной деятельности присущи риски из-за моей невнимательности, неосторожности или вследствие непреодолимой силы, то есть чрезвычайного и непредотвратимого, при данных условиях, стечения обстоятельств;
- \* Я ясно и добровольно принимаю весь риск личных повреждений или даже смерти во время моего участия в летной деятельности;
- \* Я освобождаю организаторов и обслуживающий персонал, далее именуемые как Освобожденная сторона, от любой ответственности, претензий или требований по результатам моей летной деятельности;
- \* Я не буду возбуждать уголовных или гражданских дел, или делать заявлений против Освобожденной стороны за травмы или другие потери, понесенные мною в результате летной деятельности созданные мной;
- \* Я внимательно изучил содержание данного Заявления об освобождении от ответственности, полностью понял его и подписал его по собственной воле.

Подпись \_\_\_\_\_ Дата \_\_\_\_\_

#### МЕДИЦИНСКОЕ ЗАЯВЛЕНИЕ:

У меня нет физических ограничений, которые могут создать риск для меня или зависящих в это время от меня лиц при подготовке или проведении полетов на СЛА, по нормам медицинского заключения второго класса действующим в РФ и в соответствии с требованиями Положения о медицинском освидетельствовании летно-подъемного состава авиации ДОСААФ СССР 1981 г. (приказ Председателя ЦК ДОСААФ СССР № 92-ДСП от 13 февраля 1981 г.) с дополнениями и изменениями (приказ Председателя ЦК ДОСААФ СССР № 211 от 13 сентября 1991 г.)

Подпись \_\_\_\_\_ Дата \_\_\_\_\_