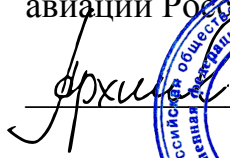




«УТВЕРЖДАЮ»

Президент Общероссийской общественной организации «Объединенная федерация спорта сверхлегкой авиации России»


_____ А.С. Архиповский
« ____ » _____ 2022г.



«УТВЕРЖДАЮ»

Председатель региональной общественной организации «Федерация спорта сверхлегкой авиации Краснодарского края»

_____ Е.А. Терентьев

« ____ » _____ 2022г.



«СОГЛАСОВАНО»

Генеральный директор автономной некоммерческой организации «Центр содействия развитию физкультуры, спорта и туризма»

_____ В.Г. Чернышов

« ____ » _____ 2022г.

РЕГЛАМЕНТ

**проведения всероссийского спортивного мероприятия
Чемпионат России по спорту сверхлёгкой авиации
(номер-код вида спорта 1580001411Я)
в период с 22.08.2022 по 27.08.2022**

Место проведения: ст. Камышеватская, Ейский район, Краснодарский край, Россия
Спортивная дисциплина:

- парашют – пилотаж (номер-код спортивной дисциплины 1580101811Я)
- № см. в ЕКП РФ - 15117

Настоящий регламент определяет нормы и правила проведения всероссийского спортивного мероприятия - Чемпионат России по спорту сверхлёгкой авиации в дисциплине «параплан — пилотаж» (далее по тексту Чемпионат), и утверждает права и обязанности организаторов и участников (далее по тексту – Регламент).

Решением главной судейской коллегии по согласованию с организаторами Чемпионата, настоящий Регламент может быть дополнен изменениями в зависимости от условий и обстоятельств во время Чемпионата.

1. Общие положения.

1.1. Чемпионат организуется и проводится в соответствии с:

1.1.1. Единым календарным планом межрегиональных, всероссийских и международных физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий на 2022 г. (далее по тексту - ЕКП), утвержденных Министерством спорта Российской Федерации (далее – Минспорт России);

1.1.2. Планом мероприятий Общероссийской общественной организации «Объединенная федерация спорта сверхлегкой авиации России» (далее по тексту – ОФ СЛА России) на 2022 г.;

1.1.3. Правилами вида спорта «Спорт сверхлёгкой авиации» (далее – Правила), утвержденными приказом Министерства спорта, туризма и молодежной политики Российской Федерации от 06.05.2015 №510 (в редакции, утвержденной приказом Минспорта России от 29.05.2018 №488);

1.1.4. Положением о межрегиональных и всероссийских официальных спортивных мероприятиях по спорту сверхлегкой авиации на 2022 год (далее по тексту – Положение);

1.1.5. Федеральным законом «О физической культуре и спорте в Российской Федерации» от 04.12.2007 №329-ФЗ;

1.1.6. Постановлением Правительства РФ от 18.04.2014 №353 «Об утверждении Правил обеспечения безопасности при проведении официальных спортивных соревнований»;

1.1.7. Приказом Министерства спорта РФ от 26.11.2014 №948 «Об утверждении Типовой инструкции по обеспечению общественного порядка и общественной безопасности на объекте спорта при проведении официальных спортивных соревнований»;

1.1.8. Приказом Министерства спорта РФ от 04.10.2021 №754 «Об утверждении норм расходов средств на проведение физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий (в том числе значимых международных официальных физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий), включенных в Единый календарный план межрегиональных, всероссийских и международных физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий»;

1.1.9. Приказом Министерства спорта РФ от 17.06.2021 №446 «Об утверждении порядка финансирования за счет средств федерального бюджета физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий (в том числе значимых международных официальных физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий), включенных в Еди-

ный календарный план межрегиональных, всероссийских и международных физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий».

1.1.10. Спортивным кодексом (Раздел 7) (<https://www.fai.org/page/sporting-code-section-7>) Международной федерации воздушных видов спорта FAI (далее по тексту – FAI);

1.1.11. Настоящим Регламентом.

1.2. Настоящий Регламент является основанием для командирования спортсменов на Чемпионат.

1.3. Цели и задачи Чемпионата:

1.3.1. Выявление сильнейших спортсменов среди участников Чемпионата при выполнении соревновательных упражнений.

1.3.2. Отбор сильнейших спортсменов для формирования спортивной сборной команды Российской Федерации.

1.3.3. Выполнение требований и норм ЕВСК для присвоения и подтверждения спортивных разрядов и званий по результатам Чемпионата.

1.3.4. Популяризация здорового образа жизни, спорта сверхлегкой авиации и дальнейшее развитие соответствующей спортивной дисциплины.

1.4. При проведении Чемпионата запрещается оказывать противоправное влияние на результаты спортивных соревнований, а также, участвовать в азартных играх в букмекерских конторах и тотализаторах путем заключения пари на официальные спортивные соревнования в соответствии с требованиями, установленными пунктом 3 части 4 статьи 262 Федерального закона от 04.12.2007 № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации».

1.5. Антидопинговое обеспечение спортивных мероприятий в Российской Федерации осуществляется в соответствии с «Общероссийскими антидопинговыми правилами», утвержденными Приказом Минспорта России от 09.08.2016 №947.

2. Организаторы Чемпионата

2.1. Организаторами Чемпионата являются:

2.1.1. Генеральный организатор – ООО «ОФ СЛА России».

2.1.2. Соорганизаторы:

- Министерство спорта Российской Федерации;
- Министерство физической культуры и спорта Краснодарского края;
- Администрация муниципального образования Ейский район Краснодарского края;

- РОО «Федерация спорта сверхлегкой авиации Краснодарского края»;

- АНО «Центр содействия развитию физкультуры, спорта и туризма.

2.2. Подготовку Чемпионата осуществляет:

- РОО «Федерация спорта сверхлегкой авиации Краснодарского края»;

- АНО «Центр содействия развитию физкультуры, спорта и туризма.

2.3. Проведение Чемпионата осуществляют судейские коллегии и организационный комитет Чемпионата, утвержденные приказом Генерального организатора.

2.4. Консультационный совет:

2.4.1. До официального открытия Чемпионата всеми аккредитованными спортсменами путем голосования на первом генеральном брифинге избирается Консультационный совет, состоящий из 3-х наиболее опытных спортсменов.

2.4.2. Полномочия Консультационного совета:

- определение возможности проведения полетов по метеоусловиям;
- помощь организаторам Чемпионата при решении спорных вопросов и разрешении спорных ситуаций.

2.4.3. Решения Консультационного совета носит рекомендательный характер.

2.5. Организационный комитет (далее по тексту – Оргкомитет):

Координатор соревнований (руководитель Оргкомитета)	Погольша Денис Валерьевич	Старший тренер по акробатике ООО «ОФ СЛА России»
Заместители координатора соревнований	Ивченков Артемий Денисович	Заместитель председателя РОО «ФССАКК»
	Чернышов Дмитрий Викторович	Заместитель генерального директора АНО «ЦСРФСТ»

2.6. Главная судейская коллегия (далее - ГСК):

Главный судья		Судья всероссийской категории
Зам. гл. судьи		Судья всероссийской категории
Главный секретарь		Судья всероссийской категории

2.7. Судейская коллегия:

Старший судья на старте (руководитель полетов - РП)	Погольша Д.В.	Судья 1-й категории
Старший судья на финише		
Судья технического контроля		

2.8. Внешнее экспертное наблюдение осуществляется представителями FAI по согласованию с организаторами Чемпионата.

2.9. Официальная страница Чемпионата в сети Интернет:

- <http://new.ofsla.ru/> ;
- телеграмм канал https://t.me/paraplan_acro_championship .

3. Место, сроки проведения и программа Чемпионата

3.1. Чемпионат проводится на территории парадрома «Acro Beach» расположенного на косе Камышеватская Азовского моря в ст.Камышеватской Ейского района Краснодарского края (координаты 46.388457, 37.974787), в пилотажной зоне, круг радиусом 2500 метров с центром в точке с координатами 462223с, 375822в, высотой до 800 м (AGL) включительно.

Пилотажная зона расположена в воздушном пространстве аэродрома Ейск, в границах зоны ограничения полетов URR 625

3.2. Характер Чемпионата, половая и возрастная группа участников, их количество:

- личный зачет среди мужчин российских спортсменов;
- личный зачет среди женщин российских спортсменов;
- командный зачет (среди сборных команд субъектов Российской Федерации);
- мужчины 21 год и старше;
- женщины 21 год и старше;
- до 20 мужчин;
- до 20 женщин.

3.3. Чемпионат проводится в срок с 22.08.2022 по 27.08.2022.

3.4. Заседание судейских коллегий состоится 22.08.2022 с 8:00 до 9:00.

3.5. Программа Чемпионата:

22.08.2022 г. - Квалификационный день, день открытия Чемпионата:

- до 09:00 - аккредитация участников Чемпионата, заседание судейских коллегий;
- 09:00 - 10:00 - официальное открытие Чемпионата;
- 10:00 - 11:00 - генеральный брифинг спортсменов, брифинг по безопасности, метеопрогноз, постановка квалификационных упражнений;
- 11:00 - выезд аккредитованных спортсменов со спортивным снаряжением на старт;
- 11:15 - 11:45 - предстартовый медицинский контроль;
- 11:45 - 12:45 - предстартовый технический контроль;
- 12:45 - 13:00 - подготовка средства механизированного старта;
- 13:00 - 18:00 - квалификационные старты;
- 18:00 - 20:00 - анализ результатов квалификационного дня по допуску спортсменов к участию в соревновательные дни;
- 20:00 - 21:00 - брифинг по объявлению результатов квалификационного дня.

23.08.2022 г. - 27.08.2022 г. - Соревновательные дни:

- 07:30 - 08:00 - брифинг спортсменов, метеопрогноз;
- 08:00 - выезд спортсменов со спортивным снаряжением на старт;
- 08:15 - 08:45 - предстартовый медицинский контроль;
- 08:45 - 09:00 - подготовка средства механизированного старта;
- 09:00 - 18:00 - соревновательное окно;
- 18:00 - 20:00 - подсчет результатов соревновательного дня.

27.08.2022 г. - Соревновательный день, день закрытия Чемпионата.

- 07:30 - 08:00 - брифинг спортсменов, метеопрогноз
- 08:00 - выезд спортсменов со спортивным снаряжением на старт;
- 08:15 - 08:45 - предстартовый медицинский контроль;
- 08:45 - 09:00 - подготовка средства механизированного старта;
- 09:00 - 15:00 - соревновательное окно;
- 15:00 - 16:00 - подведение итогов и определение победителей Чемпионата;

- 16:00 - церемония награждения победителей, официальное закрытие Чемпионата. Убытие участников Чемпионата.

3.6. Организаторы оставляют за собой право вносить изменения в программу Чемпионата в зависимости от метеорологической и иной обстановки, влияющих на выполнение соревновательных задач и полеты (старты).

3.7. В зависимости от метеорологической и иной обстановки, а так же полученных разрешений на выполнение полетов (стартов) в воздушном пространстве Российской Федерации (в соответствии с Воздушным Кодексом Российской Федерации) от Ростовского Зонального центра Единой системы организации воздушного движения (ЗЦ ЕС ОрВД) Южного МТУ Росавиации для выполнения квалификационных соревновательных полетов (стартов) могут быть использованы зоны воздушного пространства классов «С» и «G» над территорией косы Камышеватская и водной поверхностью Азовского моря в ст.Камышеватской Ейского района Краснодарского края и соответствующей стартовой (взлетно-посадочная) площадкой, расположенной в этой зоне.

4. Финансирование Чемпионата

4.1. Источники финансирования Чемпионата:

- за счет бюджетных средств Российской Федерации в пределах ассигнований, выделенных Министерству спорта РФ и лимитов выделенных в адрес ООО «ОФ СЛА России»;

- за счет стартовых взносов участников Чемпионата;

- иных источников финансирования, не запрещенных законодательством.

4.2. Финансирование Чемпионата осуществляется по следующим статьям расходов:

- услуги спортивных судей;

- услуги по обеспечению безопасности и спасения в месте проведения Чемпионата;

- услуги по оказанию медицинской помощи;

- обеспечение наградной атрибутикой победителей и призеров Чемпионата;

- обеспечение сувенирной продукцией участников Чемпионата;

- услуги по обеспечению транспортными средствами (доставка к месту старта и/или подбор в не зоны приземления в случае приводнения) участников Чемпионата;

- услуги по предоставлению стартовой площадки и спортивного штаба;

- услуги по подготовке места проведения Чемпионата;

- услуги по информационно-техническому обеспечению Чемпионата;

- услуги средства механизированного старта в квалификационные дни.

- услуги по организации и проведению торжественных церемоний.

4.3. Командировочные расходы участников несут командирующие организации.

4.4. Размер стартового взноса, сроки, порядок, способ и реквизиты для его оплаты публикуются в соответствующем разделе на официальной странице Чемпионата в сети Интернет и указаны в Приложении №3 к настоящему Регламенту:

4.5. Допускается передать стартовый взнос другому участнику Чемпионата, допущенному к старту (полетам), по согласованию с Оргкомитетом.

4.6. Тренировочные старты в стоимость стартового взноса не включены и оплачиваются участниками по отдельному тарифу (500,00 руб.).

5. Прибытие и размещение участников

5.1. Участники самостоятельно прибывают к месту проведения Чемпионата. Организаторы вправе оказать содействие в транспортировке участников со спортивным снаряжением к месту проведения Чемпионата.

5.2. Во время проведения Чемпионата зарегистрированным участникам предоставляется возможность размещения на территории организованного кемпинга, либо в ином другом месте размещения по своему усмотрению и за свой счёт.

5.3. Автотранспорт участников, прибывших самостоятельно, размещается на парковочной площадке организованного кемпинга. Проезд автотранспорта на старт и к месту приземления спортсменов категорически запрещен, за исключением автотранспорта правоохранительных органов, медицинской помощи, служб спасения и организаторов Чемпионата.

Организаторы не несут ответственность за имущество участников Чемпионата.

5.4. На территории кемпинга, штаба соревнований, старта и других общественных места КАТЕГОРИЧЕСКИ запрещено курить, оставлять мусор, элементы снаряжения, емкости с ГСМ, упаковку, отправление естественных надобностей. Сбор мусора и отправление естественных надобностей строго в организованных и отведенных местах (контейнеры и/или специальные пакеты, биотуалеты).

5.5. Питание участников осуществляется за собственный счет или за счёт командующих организаций.

5.6. Прибывшие участники обязаны пройти аккредитацию в спортивной комиссии в сроки установленные программой Чемпионата.

5.7. Допускается прибытие участников заранее, с целью устройства места проживания и тренировки. Прибывающие заранее спортсмены обязаны уведомить Оргкомитет о досрочном прибытии. Тренировочные полеты совершаются с разрешения главного судьи – РП по согласованию с Оргкомитетом. Для прибывающих заранее - 21.08.2022 возможна работа спортивной комиссии, с целью ускорения аккредитации участников, а также доставка спортсменов в зону старта, в соответствии с графиком работы средства механизированного старта, для тренировочного полёта (по желанию в индивидуальном порядке, один старт включен в стоимость стартового взноса).

6. Обеспечение безопасности участников и зрителей Чемпионата

6.1. Обеспечение безопасности зрителей и участников Чемпионата осуществляется в соответствии с Правилами обеспечения безопасности при проведении официальных спортивных соревнований, утвержденных Постановлением Правительства РФ от 18.04.2014 №353.

6.2. Контроль за выполнением требований безопасности возлагается на главного судью и Оргкомитет Чемпионата.

6.3. Во исполнение Приказа Министерства здравоохранения Российской Федерации от 23.10.2020 №1144н «Об утверждении порядка организации оказания медицинской помощи лицам, занимающимся физической культурой и спортом (в том числе при подготовке и проведении физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий), включая порядок медицинского осмотра лиц, желающих пройти спортивную подготовку, заниматься физической культурой и спортом в организациях и (или) выполнить нормативы испытаний (тестов) Всероссийского физкультурно-спортивного комплекса «Готов к труду и обороне» (ГТО)» и форм медицинских заключений о допуске к участию в физкультурных и спортивных мероприятиях», организаторы обеспечивают участников Чемпионата соответствующим медицинским персоналом.

7. Требования к участникам Чемпионата, условия их допуска и аккредитации

7.1. Участниками Чемпионата становятся спортсмены, прошедшие аккредитацию, квалификационный отбор и оплатившие стартовый взнос.

7.2. К участию в Чемпионате допускаются спортсмены, имеющие опыт взлета с использованием средства механизированного старта и общий налет не менее 20 часов.

7.3. Все участники Чемпионата должны уметь безопасно выполнять следующий пилотажный минимум:

7.3.1. Маневры:

- Полный срыв + Выход;
- Тэйлслайд + Выход;
- Винговер;
- САТ.

7.3.2. Элементы хореографии:

- Размещение и перемещение;
- Управление высотой;
- Непрерывность, ритм, связки.

7.4. К участию в Чемпионате допускаются спортсмены субъектов Российской Федерации, участвующие в личном и/или командном зачете не моложе 21 года.

Для участия в Чемпионате указанное количество лет спортсмену должно исполниться до дня начала Чемпионата.

7.5. Спортсмен, прибывший для участия в Чемпионате, обращается в спортивную комиссию для прохождения аккредитации и квалификационного отбора. В момент прохождения аккредитации спортсмен для предъявления в спортивную комиссию при себе обязан иметь:

- паспорт гражданина Российской Федерации (оригинал);
- зачетную классификационную книжку спортсмена или удостоверение спортивного звания (при наличии);
- справку от врача о состоянии здоровья (допуск к соревнованиям). Форма справки произвольная. Обязательные реквизиты (подпись врача, печать, как правило, треугольная «для справок» и др.), должна содержать обязательную фразу: «Допущен к соревнованиям _____» (оригинал).

- полис обязательного медицинского страхования;
- полис (договор) страхования жизни и здоровья от несчастного случая (оригинал) на сумму страховой выплаты не менее 100000,00 рублей.

7.6. Спортсмены, прошедшие аккредитацию, включаются в состав участников Чемпионата с присвоением индивидуального номера.

7.7. Предварительная регистрация:

7.7.1. До начала аккредитации, все участники Чемпионата обязаны предварительно зарегистрироваться и оплатить стартовый взнос.

7.7.2. Предварительная регистрация участников проводится в электронном виде на официальной странице Чемпионата в сети интернет в соответствующем разделе.

7.7.3. Предварительная регистрация заканчивается 21.08.2022 в 19:00.

7.8. При аккредитации, спортсмен должен убедиться в совпадении своих данных на официальной странице Чемпионата в сети интернет в соответствующем разделе.

8. Требования к спортивному снаряжению и порядок его освидетельствования. Безопасность

8.1. В качестве спортивного снаряда к участию в Чемпионате допускается парашют – безмоторное сверхлёгкое воздушное судно, вес которого не превышает 115 кг и не имеющее жесткой базовой структуры, позволяющее обеспечить благополучный взлет и приземление в условиях полного отсутствия ветра (далее по тексту – СВС).

8.2. Всё спортивное оборудование должно быть задекларировано участником во время прохождения аккредитации.

8.3. Участник Чемпионата в составе спортивного оборудования и снаряжения, обязан иметь:

8.3.1. СВС не более двух;

8.3.2. Подвесную систему с задним протектором;

8.3.3. Спасательные парашюты (один основной и один резервный);

8.3.4. Персональное автоматическое спасательное флотационное (надувное при касании о воду) устройство (далее по тексту - спасательный жилет);

8.3.5. Замок отцепки;

8.3.6. Портативную носимую радиостанцию VHF (2-х метрового диапазона) 136-174 МГц.

8.3.7. Защитную экипировку:

- головы (шлем должен соответствовать одному из трех сертификатов: CEN 1077 (Common European Norm, CEN); F2040 (American Society of Testing and Materials, ASTM); Snell RS-98 (Snell Memorial Foundation) - обязательно;

- грудной клетки, плеч, предплечья, локтей и колен - рекомендуется;

- ног, голени и лодыжки - рекомендуются.

Одежда должна закрывать локти, руки, колени и ноги. Ношение длинной одежды обязательно.

8.4. СВС должно находиться исключительно в исправном и технически пригодном для совершения безопасного старта (взлета), полета и приземления состоянии. Непосредственно, персональную ответственность за надлежащее летно-техническое

состояния СВС и его комплектность в период проведения Чемпионата несет лично спортсмен.

Во время аккредитации для участия в Чемпионате, спортсмен подписывает заявление в том, что используемое СВС и оборудование соответствует техническим требованиям и пригодно для эксплуатации. Организаторы соревнований и спортивные судьи не несут ответственности за используемое участниками Чемпионата спортивное оборудование и снаряжение.

8.5. По требованию руководителя Оргкомитета, все участники должны заполнить декларацию опыта участника, в которой будут отражены их общий опыт полетов, а также конкретный опыт и навыки с их текущим спортивным оборудованием и использования применяемого типа СВС. Эта информация не используется в процессе квалификационного отбора. Ее цель - информировать участников об их уровнях квалификации (или их отсутствии).

Эти данные не публикуются в открытом доступе, но могут быть использованы в случае происшествий.

8.6. Для освидетельствования СВС на период проведения Чемпионата создается Техническая комиссия. Состав Технической комиссии назначается Председателем комиссии, который назначается руководителем Оргкомитета.

8.7. В ходе аккредитации, спортсмены предъявляют по требованию Технической комиссии СВС в собранном в полетную конфигурацию для проверки надлежащего технического состояния. К старту не допускаются экспериментальное СВС, не имеющее сопроводительных документов изготовителя.

8.8. СВС должно соответствовать документации изготовителя в части соответствия летно-технических и эксплуатационных характеристик, нагрузок и целевого использования, заявленным производителем данного СВС.

8.9. Порядок освидетельствования СВС и оборудования изложен в Приложении №1 к настоящему Регламенту.

8.10. Замена СВС в период проведения Чемпионата допускается только в соответствии с Правилами по разрешению Главного судьи и согласованию Оргкомитета. В случае повреждения или утери СВС, допускается замена на аналогичный, по согласованию с Технической комиссией и решению Главного судьи.

8.11. После открытия стартового окна в первый день соревнований по программе Чемпионата никаких изменений в конструкцию СВС вносить запрещено, за исключением замены поврежденных элементов конструкции СВС по согласованию с Технической комиссией и решению Главного судьи.

8.12. В любое время в ходе Чемпионата Техническая комиссия имеют право провести проверку СВС любого спортсмена и, при необходимости, отстранить его от стартов в целях обеспечения безопасности полетов.

9. Организация старта

9.1. Все спортсмены непосредственно перед стартом обязаны явиться к врачу находящемуся в стартовом секторе. Врач ведет протокол прохождения медицинского контроля и ставит в нем отметку «допуск» спортсмена. Далее данный протокол пере-

дается судье на старте и только в случае наличия в нем отметки о допуске, судья дает старт спортсмену, в противном случае спортсмену будет отказано в старте в связи с отсутствием медицинского допуска.

9.2. Время и место предстартового медицинского контроля определено программой Чемпионата.

9.3. Каждый спортсмен под контролем выпускающего непосредственно перед стартом обязан в течении 5 (пяти) минут провести предвзлётный осмотр положения СВС и проверку работоспособности средств радиосвязи.

9.4. Порядок предвзлётного осмотра:

M – *montage* – монтаж крыла, проверен ли он по 3-м пунктам:

- передняя кромка открыта, насколько это необходимо;
- стропы выровнены, без узлов;
- центральные стропы идут первыми.

A – *accrochage* – зацепление, проверить подцепку:

- подвесной системы (ножные обхваты, грудная перемышка);
- свободные концы;
- крепление спасательной системы;
- пряжки ножных обхватов затянуты;
- грудная перемышка застегнута;
- карманы подвесной системы закрыты;
- пряжка каски застегнута;
- трос системы механизированного старта закреплен к подвесной системе СВС.

V – *vent* – ветер, какая сила ветра, и в каком направлении он дует? Имеется ли риск появления смерчей? Можно ли охарактеризовать погоду последних 5-ти минут, не ниже «хорошо»?

I – *inspection* – проверить взглядом вперед, все ли в порядке, оглянуться кругом.

E – *espace* – пространство в воздухе впереди свободно.

Круговой обзор с целью подтверждения, что ничто не затруднит взлет (старт) по периферии и по оси взлета. На земле и в воздухе обратить внимание на других пилотов, которые могут находиться в зоне полетов.

9.5. Спортсмен обязан, после окончания предвзлётного осмотра, поднятием большого пальца руки вверх, сигнализировать оператору средства механизированного старта (далее по тексту – СМС) окончание предвзлётного осмотра и полную готовность к старту, после чего оператор СМС в течении 1 (одной) минуты принимает решение о начале старта по соответствующей команде выпускающего.

9.6. Старт (взлет) начинается на стартовой линии по команде выпускающего «Старт разрешаю» с движения СМС и с разбега при помощи ног спортсмена с последующим взлетом.

9.7. Взлет (старт) спортсмена осуществляется с поверхности земли с помощью СМС (лебедка G8 <http://parawinch.eu/> закрепленная на автомобиле) с отцепкой по команде оператора СМС непосредственно после взлета и набора штатной высоты (не ме-

нее 400 и не более 1000 метров над уровнем моря) в зоне полетов до начала выполнения упражнения.

Выполнение программы упражнений проводится в разрешенной зоне полетов исключительно над водной поверхностью.

В случае отсутствия у спортсмена вариометра во время старта, претензии относительно обеспечения СМС набора штатной высоты (не менее 400 метров над уровнем моря) организаторами Чемпионата не принимаются, за исключением обстоятельств, не зависящих от спортсмена.

Во время одного соревновательного дня допускается не более двух стартов, один из которых входит в стоимость стартового взноса.

В случае не обеспечения во время старта набора штатной высоты (не менее 400 метров над уровнем моря) по обстоятельствам, зависящим от работы СМС, спортсмену предоставляется возможность дополнительного старта за счет организаторов Чемпионата.

9.8. Зона полетов.

9.8.1. Разрешенная зона полетов - трехмерное виртуальное и переменное пространство, внутри которого должны проходить все маневры участников. Зона для полетов включает в себя область над водой, где участник должен приземлиться в случае, если он потеряет контроль над своим парашютом или бросит свой спасательный парашют. Размеры и форма зоны для полетов зависят от погодных условий, особенно от сноса ветра. В обязанности участника входит тщательное наблюдение за условиями во время полета, чтобы убедиться, что он находится в зоне для полетов и обязан находиться в ней во время выполнения всех маневров.

Общая площадь зоны для полетов объявляется главным судьей в ходе генерального брифинга перед началом Чемпионата. Зона может быть скорректирована позже в течении Чемпионата, о чем должно быть сообщено на соответствующем ежедневном брифинге.

9.8.2. Зона запретная для полетов.

Зона, над которой в любое время строго запрещено летать, независимо от условий ветра. Зона запретная для полетов объявляется главным судьей в ходе генерального брифинга перед началом Чемпионата и может быть скорректирована позже в течении соревнования.

9.8.3. Пересечение зон.

В случае, когда «Зона для полетов» пересекается с частью «Зоны запретной для полетов», преимущественную силу имеют правила «Зоны запретной для полетов».

Строго запрещено летать над зрителями на любой высоте, даже когда Зона для полетов технически простирается над этой областью (нет зоны запретной для полетов). Данное нарушение влечет немедленную дисквалификацию спортсмена с Чемпионата.

9.9. Без прохождения предполётного медицинского контроля, предвзлётного осмотра и проверки работоспособности средств связи, спортсмен к старту не допускается.

9.10. Рестарты разрешены. Порядок рестартов озвучивается главным судьёй на первом брифинге перед началом соревновательного дня.

9.11. При отказе от старта в свою очередь в течение 1 (одной) минуты после окончания предвзлётного осмотра или неготовности к подцепке в свою очередь, выпускающий имеет право отправить спортсмена в конец стартовой очереди.

9.12. Очередность выполнения полетов (стартов).

9.12.1. Очередность выполнения полетов (стартов) участников в первой попытке определяется жеребьевкой или в порядке, определяемом по рейтингу WPRS действительному на момент проведения соревнования, в соответствии с которым участники в очереди на выполнение полетов сортируются от меньшего рейтинга WPRS участника к большему. Для последующих попыток участники будут выполнять полеты в очередности, определяемой по количеству очков участника набранных по результатам разыгранных попыток, в соответствии с которой участники в очереди на выполнение полетов сортируются от меньшего количества набранных очков к большему.

9.12.2. В случае, если участник уведомляет о технической проблеме своего оборудования перед взлетом (стартом), и сообщает об этом старшему судье на старте или иному члену судейской коллегии, такому участнику по решению главного судьи может быть предоставлена отсрочка в старте полета в иной очередности.

9.13. Сигнал о начале программы полетов (стартов).

9.13.1. После взлета (старта) участника и перед началом программы каждый участник должен выполнить пилотажный маневр определенный ГСК (исходя из летно-технических характеристик СВС конкретного участника) и объявленный на генеральном брифинге до начала квалификационного отбора, чтобы уведомить судей о начале попытки.

9.13.2. Если перед началом первого пилотажного маневра участник считает, что условия выполнения попытки небезопасные или участник имеет слишком низкую высоту для завершения попытки, участник уведомляет судей путем совершения 2 последовательных сигнальных маневров. После чего участник должен немедленно снизить высоту для безопасного приземления, не совершая никаких пилотажных маневров. Такому участнику должен быть разрешен повторный полет для выполнения попытки, за исключением случаев, когда, по оценкам судей, участник проявил неспортивное поведение: в этом случае может быть объявлено предупреждение.

9.13.3. Участник всегда самостоятельно несет ответственность за то, когда он считает необходимым начать выполнять программу.

9.14. Сигнал экстренной остановки полетов.

9.14.1. В случае крайней необходимости Зона для полетов может быть закрыта. Звуковой сигнал (достаточно громкий, чтобы его слышали участники) и/или визуальный сигнал (можно использовать перекрестную и дополнительно дымовую шашку) над землей, чтобы объявить, что все пилотажные маневры должны быть немедленно остановлены. Участник, который находится в воздухе, должен снизить высоту и безопасно приземлиться на сушу.

9.15. Повторный полет.

9.15.1. Главный судья может разрешить повторный полет участникам, которым не была предоставлена возможность совершить и/или завершить зачтенную попытку. В случае повторного полета участник должен повторить те же маневры, которые были

выполнены до момента прерывания полета. Когда участник обращает внимание судей на внешний фактор (катер безопасности, несанкционированное судно, пловцы и т.д.) во время его приземления, который помешал ему совершить посадку и который повлиял или мог повлиять на результат попытки, то такому участнику может быть предоставлено право совершить повторный полет, при котором будет повторно оценено только приземление, при этом приземлению должен предшествовать крайний маневр, совершенный во время прерванной попытки.

9.15.2. В случае, когда по какой-либо причине (погода, нехватка времени и т.д.) повторный полет не может быть предоставлен во время финальной попытки соревнования, то за эту попытку соответствующим участникам присваивается то же количество очков, что и участнику, которая завершила финальную попытку и занял ту же позицию в турнирной таблице соревнований как не успевший участник в последней завершенной попытке, при условии, что затронуто не более 3 участников и что ни один из них не попал в 5 лучших участников по турнирной таблице соревнований после последней зачетной попытки. В противном случае финальная попытка отменяется.

9.16. Зачетные попытки.

Попытка считается зачетной, если все участники получили возможность совершить зачетный (квалификационный) полет.

9.16.1. В случае возникновения трудностей (метеорологические условия, логистика и т.д.) главный судья может принять решение об отмене или прекращении попытки после совещания с Оргкомитетом и Консультационным советом.

9.16.2. Если попытка не может быть завершена в один день, она должна быть продолжена на следующий запланированный день при условии, что будут преобладать аналогичные метеорологические условия.

9.16.3. Если финальная попытка соревнования не может быть завершена до окончания соревнования, и не может быть применено исключение, указанное в пункте 9.15. настоящего Регламента, финальная попытка отменяется, и все баллы, полученные до перерыва, аннулируются.

10. Перечень пилотажных манёвров на Чемпионате

10.1. Пилотажные маневры:

10.1.1. Полный срыв.

10.1.2. Тэйл Слайд.

10.1.3. САТ.

10.1.4. Винговер.

10.1.5. Асимметричная спираль.

10.1.6. Петля (луп).

10.1.7. Асимметричный САТ.

10.1.8. Динамический полный срыв (супер срыв).

10.1.9. Мисти флип.

10.1.10. Мак Твист.

10.1.11. Вертолет (хеликоптер, хели, хелико).

10.1.12. Икс-чоппер.

- 10.1.13. Мисти в САТ.
 - 10.1.14. Мисти в Мисти.
 - 10.1.15. Мисти в Вертолет.
 - 10.1.16. Тамблинг.
 - 10.1.17. Антиритмик САТ.
 - 10.1.18. САТ в Вертолет.
 - 10.1.19. МАК Твист в Вертолет.
 - 10.1.20. Твистер (Вертолет в Вертолет).
 - 10.1.21. Вертолет в САТ.
 - 10.1.22. Штопор (Корк).
 - 10.1.23. Ковбой.
 - 10.1.24. Инфинити тамблинг.
 - 10.1.25. Ритмик САТ.
 - 10.1.26. Джокер.
 - 10.1.27. Сфера.
 - 10.1.28. Мисти в Тамблинг.
 - 10.1.29. Плоский срыв в Инфинити Тамблинг.
 - 10.1.30. Супер срыв в Инфинити.
 - 10.1.31. Тэйлслайд Глубокий срыв в Инфинити Намблинг.
- 10.2. Описание и критерии оценки пилотажных маневров изложены в Приложении №2 к настоящему Регламенту.

11. Определение победителя.

11.1. Признание результатов Чемпионата.

Для признания результатов Чемпионата, при котором соревнования будут считаться разыгранными, требуется разыграть минимум 1 (одну) попытку, произведенную более половины участниками Чемпионата. Максимальное количество попыток в соревновании не должно превышать 3 (три).

11.2. Определение победителя.

11.2.1. Личный зачет.

Общий балл каждого участника рассчитывается путём сложения всех его оценок за все разыгранные попытки. Победителем становится участник с наибольшим количеством баллов. Участники с одинаковым количеством баллов располагаются на одной позиции.

11.2.2. Определение победителя при равенстве очков.

Если по итогам Чемпионата среди участников из первой тройки лидеров имеется равенство очков, то участник, имеющий самый высокий балл за одну из разыгранных попыток будет объявлен участником на более высоком месте по сравнению участником, с которым имелось равенство очков по итогам соревнования. При равенстве наивысших баллов будут рассматриваться вторые самые высокие баллы за попытки.

12. Процесс подсчета очков.

Оценке подлежат только те пилотажные маневры, которые определены в пункте 10.1 настоящего Регламента. При оценке пилотажных маневров учитывается описание пилотажных маневров, минимальные критерии, критерии оценки техники исполнения, связки пилотажных маневров, технический коэффициент оценки и премия за хореографию. Количество и тип маневров ограничены и не должны иметь повторений.

Оценка пилотажных маневров осуществляется судьями ГСК.

12.1. При оценке попытки каждый судья ГСК присуждает по 3 оценки с баллами от 1 до 10:

- за техническое исполнение программы,
- за общую хореографию,
- за приземление.

Баллы от 1 до 10 присваиваются целыми и с половинами целых чисел.

Общая оценка судьи за попытку состоит из суммы средних оценок судьи за техническое исполнение программы (п. 12.1.1. настоящего раздела Регламента), за хореографию (включая премии за маневры в закрученном положении, обратное исполнение и премия за исполнение с сальто), за приземление.

Итоговая оценка за попытку рассчитывается таким образом, что баллы за техническое исполнение должны составлять - 40% от конечной оценки, за хореографию - 40% от конечной оценки и за приземление - 20% от конечной оценки. Эти значения могут быть изменены в зависимости от местных условий. Информация о действующих соотношениях баллов в оценке определяет ГСК до начала соревнований и объявляется на первом брифинге соревнований.

12.1.1. Оценка за техническое исполнение.

Оценка пилотажных маневров осуществляется по следующим критериям:

- критерии маневра;
- коэффициент сложности;
- штрафы.

Оценка в попытке за техническое исполнение программы - это средний балл за все исполненные маневры программы, умноженный на коэффициент сложности программы, который рассчитывается как среднее значение коэффициентов сложности 3 маневров с наивысшими значениями коэффициентов сложности, выполненных во время попытки.

12.1.2. Оценка за хореографию.

Оценка пилотажных маневров осуществляется по следующим критериям:

- Размещение и перемещение, количество маневров, управление высотой (3/10);
- Непрерывность, ритм, связки маневров, оригинальность, разнообразие, стиль, общая художественность (7/10).

12.1.3. Приземление.

Оценка пилотажных маневров осуществляется по следующим критериям:

- Приближение и точность посадки в мишень зоне приземления (3/10);
- Приземная спираль(5/10).

12.1.4. Определение коэффициента сложности.

Каждый пилотажный маневр имеет фиксированный коэффициент сложности в соответствии с Приложением №2 к настоящему Регламенту.

Во время каждой попытке может выполняться максимум 2 пилотажных маневра с коэффициентом сложности 1,95 или более. Если совершается более 2 таких пилотажных маневров, то дополнительные пилотажные маневры не оцениваются, и их коэффициенты сложности не учитываются при определении коэффициента сложности программы.

12.1.5. Штрафы за технику исполнения.

Судьи должны оценить контекст, в котором возникает проблема, ее важность и то, как участник управляет ситуацией.

а) Сложения/Складки:

- от 0 до 25%: от 0 до 2,5 баллов за пилотажный маневр;
- от 25 до 50%: от 2,5 до 5 баллов за пилотажный маневр;
- 50 до 100%: от 5 до 8 баллов за пилотажный маневр.

б) Незапланированное изменение направления полета:

- менее 90°: уменьшение от 0 до 2,5 баллов за пилотажный маневр;
- от 90 до 180°: от 2,5 до 5 баллов за пилотажный маневр;
- более 180°: от 5 до 8 баллов уменьшение за пилотажный маневр.

в) Подворот:

Требуется быстрое восстановление и полный контроль.

- менее 10% и восстановление менее чем за 3 секунды: уменьшение на 2,5 балла за пилотажный маневр;

- до 50% и восстановление более чем за 3 секунды: уменьшение от 2,5 до 8 баллов за пилотажный маневр.

г) Незапланированный полет в твисте:

- до 1 оборота: от 2,5 до 5 баллов за пилотажный маневр;
- 1 оборот или более: от 5 до 8 баллов за пилотажный маневр.

12.2. Оценки за хореографию.

Хореография оценивается за всю попытку, включая приземление.

12.2.1. Повторные пилотажные маневры.

12.2.1.1. Повторение пилотажных маневров во время одного и того же соревнования.

Каждый пилотажный маневр может выполняться только один раз в рамках одного и того же соревнования без уменьшения оценки за хореографию, только если он не выполнен в противоположном направлении вращения, т.е. слева/справа. Когда один и тот же маневр более одного раза исполняется в одном и том же направлении во время одного и того же соревнования, каждое повторение должно быть оценено с вычетом оценки за хореографию. Это правило также применяется в том случае, когда один и тот же пилотажный маневр исполняется не в твисте или исполняется «прямо», а затем исполняется в твисте или пилотажный маневр выполняется с реверсом.

Для Родео САТ и Родео Вертолет направление маневра будет определяться направлением вращения САТ или Вертолета.

12.2.1.2. Повторение пилотажных маневров во время одной и той же попытки.

Только один из следующих пилотажных маневров может быть выполнен во время одной и той же попытки: Супер срыв в Инфинити Тамблинг, Плоский срыв в Инфинити Тамблинг, Тэйлслайд/Глубокий срыв в Инфинити Тамблинг.

Только 2 пилотажных маневра связанных с Тамблингом, Инфинити и Ритмик могут быть выполнены в течение одной и той же попытки.

Если это ограничение было нарушено, то такие пилотажные маневры не подлежат оценке (в порядке исполнения).

12.2.1.3. Уменьшение оценки за повторные исполнения пилотажных маневров.

Санкция за повторение пилотажных маневров обычно составляет снижение оценки за хореографию на 13% за каждое повторение.

12.2.1.4. Исключения уменьшения оценки за повторные исполнения пилотажных маневров.

Следующие пилотажные маневры могут быть выполнены более одного раза без штрафных санкций в рамках одного и того же соревнования: Тейлслайд, Винговер, Полный срыв, Динамический полный срыв, Синхронный маятник, Бро Хук. Однако каждый пилотажный маневр может быть выполнен только один раз в твисте или с сальто в течение одной и той же попытки. Если один и тот же пилотажный маневр будет повторяться в твисте или с сальто в пределах одной и той же попытки, дополнительная премия за хореографию не начисляется.

12.2.2. Премия за пилотажные маневры выполненные в твисте.

Во время каждой попытки может быть выполнено до 5 пилотажных маневров в твисте. Они должны быть вознаграждены дополнительными баллами, которые являются «премией за исполнение в твисте» в соответствии с Приложением №2 к настоящему Регламенту.

Некоторые пилотажные маневры могут быть вознаграждены дополнительной «премией за исполнение в твисте и с выходом в твисте».

В случае исполнения более 5-и пилотажных маневров в твисте дополнительные пилотажные маневры не будут оцениваться, а их коэффициенты сложности не будут учитываться при определении среднего коэффициента сложности.

12.2.3. Премии за исполнение пилотажных маневров с реверсом.

Во время каждой попытки можно выполнить до 3-ех пилотажных маневров в исполнении с реверсом. Они должны быть вознаграждены дополнительными баллами - «премия за исполнение с реверсом» в соответствии с Приложением №2 к настоящему Регламенту.

В случае исполнения с реверсом более 3-ех пилотажных маневров, дополнительные пилотажные маневры не оцениваются, а их коэффициенты сложности не учитываются при определении среднего коэффициента сложности.

12.2.4. Премия за исполнение пилотажных маневров с сальто.

Во время каждой попытки может быть выполнено до 2-ух пилотажных маневров с сальто. Они будут вознаграждены дополнительными баллами - «премия за исполнение с сальто» или «премия за исполнение с двойным сальто» в соответствии с Приложением №2 к настоящему Регламенту.

Если совершается более 2-ух пилотажных маневров с сальто, то дополнительные пилотажные маневры не оцениваются и их коэффициенты сложности не учитываются при определении среднего коэффициента сложности.

Если необходимо осуществить пилотажный маневр с сальто, то об этом должно быть объявлено до начала попытки путем личного информирования одного из судей или, самое позднее до взлета, путем обращения к Старшему судье на старте с просьбой проинформировать судей ГСК.

Сальто не может быть выполнен во время 2-ух крайних пилотажных маневров в попытке.

12.2.5. Премия за исполнение пилотажного маневра с выходом в твисте.

Премия за выход в твисте присуждается, когда участник выполняет пилотажный маневр с твистом и остается в твисте на выходе, и за ним следует другой пилотажный маневр в твисте, не раскручиваясь между ними.

Исключение: последний пилотажный маневр в попытке. В этом случае пилотажный маневр должен быть с четким контролируемым выходом в твисте.

12.3. Приземление на землю.

12.3.1. Наземная посадка оценивается при следующих условиях:

а) Участники должны иметь возможность безопасно приближаться к зоне посадки, не пролетая над зрителями;

б) Приземление в мишень. Мишень должна иметь диаметр не менее 1 метра.

Приземные спирали и сальто не допускаются. Все остальные посадочные пилотажные маневры разрешены, но должны выполняться с учетом характера посадочной зоны, препятствий и людей на земле.

12.3.2. Случаи не начисления очков за приземление.

Если условия не безопасны Главный судья по согласованию с Оргкомитетом и Консультационным советом может принять решение о том, что посадка оцениваться не будет (0 баллов для всех участников).

12.4. Подтверждение попытки.

Сразу после завершения попытки участникам предлагается подтвердить свои пилотажные маневры, проверив их совместно с ГСК.

По завершению попытки перечень пилотажных маневров и предварительные результаты публикуются на официальном информационном табло. Участники имеют 1 час, чтобы проверить свои оценки и сообщить ГСК о возможных ошибках.

12.5. Очевидная ошибка.

Руководитель Оргкомитета может провести обсуждение с ГСК для корректировки оценки в случае очевидной ошибки.

13. Штрафы и предупреждения

13.1. Штрафы.

13.1.1. Опасный полет.

Если судьи примут решение, что участник попал в опасную ситуацию в результате своих необдуманных действий, плохой подготовке к полету или делая попытку

совершить пилотажный маневр без надлежащего уровня квалификации/мастерства, то за такую попытку присваивается 0 очков.

13.1.2. Ввод спасательного парашюта.

В случае если участником при выполнении программы был введен в действие спасательный парашют, подлежит оценке только техническое исполнение завершенных до этого момента пилотажных маневров. За хореографию и приземление присваивается - 0 баллов

13.1.3. Не применение спасательного парашюта.

В случае если участником при выполнении программы не был применен спасательный парашют или был введен с задержкой, при том, что его применение и ввод был необходим в данной ситуации: присваивается - 0 баллов за попытку и выносятся такому участнику предупреждение.

13.2. Предупреждения.

По соображениям безопасности, а также для обеспечения честной спортивной борьбы, участнику может быть вынесено предупреждение. Предупреждение влечет применение штрафных санкций.

Каждое предупреждение отображается в протоколе.

Штрафные баллы отображаются в итоговых результатах и вычитаются из общего результата.

Порядок наложения предупреждения: каждый судья отмечает предупреждение в своем протоколе. Предупреждение считается действительным в том случае, если предупреждение выносятся не менее 3 судьями судейских коллегий.

Предупреждения могут быть наложены за инциденты, произошедшие во время проведения соревнования: полет, регистрация, транспорт на площадке для взлета, во время взлета, во время брифингов и т.д.

13.2.1. Поступки, влекущие за собой предупреждение.

13.2.1.1. Общая безопасность:

- Пренебрежение зоной для полетов;
- Игнорирование сигнала, закрывающего зону для полетов;
- Выполнение пилотажных маневров, которые не допускаются в качестве 2 крайних пилотажных маневров;
- Пролет над зрителями;
- Несанкционированный взлет.

13.2.1.2. Риск:

- Опасный полет;
- Создание угрозы для окружающих (команды плота);
- Небезопасное приземление.

13.2.1.3. Уважение – спортивная борьба:

- Поздний приезд/неявка на брифинги;
- Задержка при взлете;
- Неспортивное поведение;
- Неуважительное или агрессивное поведение по отношению к организаторам, должностным лицам или другим участникам;

- Не выполнение маневра «Большие уши» перед началом программы;
- Любое другое поведение, которое судьи посчитают серьезным проступком.

13.3. Штрафные санкции.

На основании вынесенных предупреждений ГСК применяет штрафные санкции:

- 1 предупреждение: 0,5 очка;
- 2 предупреждения: 1 очко;
- 3 предупреждение: дисквалификация на время соревнования.

Санкции будут применяться в том случае, если одно и то же нарушение повторяется или если за различные нарушения были применены предупреждения.

13.4. Технические ошибки.

Участник, который замечает техническую ошибку (неправильный пилотажный маневр другого участника, незаслуженное предупреждение...), имеет право уведомить судей, которые должны учесть уведомление и оценить его, а так же исправить свое решение в случае обоснованности.

Оценка выступления является субъективным мнением судей, даже когда оценки 3-ех судей усредняются. Участники и руководители команд должны знать, что жалобы или протесты, которые связаны не с техническими ошибками, а с субъективным подходом к оценке попытки, не будут удовлетворены.

13.5. Видео доказательства.

Организатор соревнования должен организовать видеозапись всех попыток. Видеозапись может использоваться в качестве дополнительного источника доказательств только в том случае, если:

- Судьи ГСК принимают решение пересмотреть его при рассмотрении жалобы;
- Организаторы соревнований решают пересмотреть его при рассмотрении протеста.
- Оргкомитет решает просмотреть запись при разрешении протеста.

Любительские видеозаписи могут приниматься, когда официальные кадры отсутствуют или имеют неудовлетворительное качество.

Организатор соревнования сохраняет и архивирует видеозапись и другие соответствующие материалы соревнования, которые могут использоваться в качестве доказательства в течение не менее 90 дней после окончания соревнования или до рассмотрения апелляции.

14. Протесты, жалобы и комментарии.

14.1. Участники Чемпионата имеют право подавать протесты, жалобы и комментарии организаторам в устном или письменном виде в течение 2-х часов после опубликования предварительных результатов. Протест составляется в произвольной форме и передается помощникам Главного судьи, при этом в ГСК уплачивается взнос в размере максимального вноса, предусмотренного ФАИ за рассмотрение протеста. В случае удовлетворения протеста сумма возвращается.

14.2. По очевидным математическим ошибкам, нет необходимости подавать письменную жалобу, в таком случае устная жалоба будет удовлетворена.

14.3. Протесты подаются участником Чемпионата в произвольном виде в ГСК в течение 2-х часов после опубликования предварительных результатов, если такие результаты объявлены не позднее 20:00 часов. Протест должен содержать указание на соответствующие пункты или разделы Правил вида спорта «Спорт сверхлегкой авиации» или иного нормативно-правового акта, нарушение которого, с точки зрения заявителя, опротестовывается.

14.4. Если предварительные результаты объявлены позднее 20:00 часов, то протесты принимаются до 09:00 часов следующего дня.

14.5. Если предварительные результаты по предыдущему соревновательному дню, по результатам которого подается протест, объявлены в следующий соревновательный день на предстартовом брифинге перед постановкой упражнения, то протесты принимаются в течение 2-х часов, после официального времени окончания упражнения этого дня.

14.6. Решение организаторов по протесту объявляют на следующем брифинге либо на официальной странице Чемпионата в сети интернет не позднее 24 часов с момента подачи протеста.

16. Награждение

16.1. Спортсмену, занявшему первое место в личном зачете среди российских спортсменов (общий зачет) и в личном зачете среди мужчин и женщин спортсменов Чемпионата России, присваивается звание - Чемпион России 2022 года и награждается медалью и дипломами Минспорта России.

16.2. Призеры награждаются медалями и дипломами Минспорта России.

16.3. Тренер победителя Чемпионата, занявшего 1 место, награждается дипломом Минспорта России.

16.4. Организаторы и спонсоры могут также учредить свои призы и награды.

16.5. До церемонии награждения и закрытия Чемпионата допускаются развлекательные и показательные полеты участников в зоне старта по согласованию РП. Полеты участников прекращаются за 1 час до церемонии закрытия.

16.6. Итоговые результаты (протоколы) и отчеты главной судейской коллегии на бумажном и электронном носителях, в течение двух недель со дня окончания Чемпионата представляются:

- в Минспорт России;
- в ФГБУ «ЦСП»;
- в ОФ СЛА;
- публикуются на официальном интернет ресурсе Чемпионата и социальных сетях;
- выдаются всем желающим спортсменам.

Порядок освидетельствования СВС и оборудования

1. Контрольный осмотр купола:

- 1) Проверить верхнюю и нижнюю поверхности купола на отсутствие повреждений.
- 2) Проверить целостность швов крепления нервюр к верхней и нижней поверхностям.
- 3) Проверить целостность швов крепления нервюр в районе воздухозаборников.
- 4) Проверить целостность нервюр в местах расположения перепускных отверстий.

Перечень неисправностей, при которых эксплуатация СВС не допускается:

- не допускаются любые незащитые (или не заклеенные) порывы ткани;
- не допускается разрушение любых швов.

2. Контрольный осмотр строп.

Необходимо проверить целостность силовых нитей и защитных оплеток. Стропы проверяются последовательно по рядам в направлении от свободных концов к куполу в следующей последовательности. Все стропы должны быть закреплены на молях с помощью резинок/вставок, чтобы предотвратить их смещение.

1) Проверить целостность защитной оплетки и соединительных швов в местах соединений с замками свободных концов.

2) Проверить целостность защитной оплетки и силовых нитей (в том числе под неповрежденной оплеткой) по всей длине стропы.

3) Проверить целостность защитной оплетки и соединительных швов в местах развилок и соединений с куполом.

Перечень неисправностей, при которых эксплуатация СВС не допускается:

- повреждённые силовые нити и/или повреждённая защитная оплетка в местах соединений с замками свободных концов, в 'развилках' и местах соединения с куполом;
- на стропах нижнего яруса (длинных) 1-го и 2-го рядов строп не допускается более одного бандажа на одной стропе;
- на остальных стропах не допускается более двух бандажей на одной стропе.

3. Контрольный осмотр подвесная системы.

Подвесная система должна быть соединена с парашютом карабинами или быстроразъемными карабинами с минимальной разрывной нагрузкой 16кН.

4. Контрольный осмотр карабинов.

- 1) Проверить затяжку резьбовых соединений карабинов крепления строп.
- 2) Проверить целостность силовых ремней и швов.
- 3) Проверить состояние 'липучек' крепления клевант на свободных концах и клевантах.

Перечень неисправностей, при которых эксплуатация СВС не допускается:

- не допускаются любые повреждения силовых ремней и швов;
- не допускается наличие ржавчины на карабинах крепления строп;
- при легком встряхивании свободных концов 'липучки' должны удерживать кле-ванты на свободных концах.

5. Контрольный осмотр запасного парашютов.

1) Оба спасательных парашюта (основной и резервный) должны быть сухими и недавно переуложенными (в течении не менее 6 месяцев).

2) Спасательные парашюты должны быть соединены с подвесной системой с ма-льонами (оба конца закреплены резинками для предотвращения перемещения) или софтлинками с минимальной разрывной нагрузкой 16кН. Соединение «в петлю» до-пускается в исключительных случаях только, если оно надежно закреплено лентой.

В случае отсутствия запасных парашютов в комплекте оборудования СВС или обнаружения неустраняемых повреждений элементов соединений, к эксплуатации СВС не допускается.

6. Контрольный осмотр спасательного жилета.

Спасательный жилет представляет собой персональное автоматическое спаса-тельное флотационное (надувное в течении 5 секунд при касании о воду) устройство обеспечивающее плавучесть более 150Н, способное держать на плаву человека до 250кг и предназначено для человека весом от 35 кг.. В комплекте спасательного жилета используется баллон с CO₂ 33G.

1) Проверить имеются ли признаки нарушения целостности материала спаса-тельного жилета, при этом необходимо с правой стороны жилета с красной трубки снять черную крышку и подуть воздух в жилет.

2) Проверить отсутствие в спасательном жилете лишнего воздуха.

3) Проверить использовался ли баллон с газом и закрывается ли ручка надувного устройства естественным образом.

4) Проверить дату изготовления газового баллона спасательного жилета. Если га-зовый баллон не использовался в течении длительного периода, то его необходимо за-менить.

5) Проверить, затянут ли газовый баллон.

В случае наличия повреждений в элементах спасательного жилета или его отсут-ствия в комплектности оборудования СВС, к эксплуатации СВС не допускается.

Описание и критерии оценки пилотажных маневров

В целях толкования настоящего раздела применяются следующие термины и определения:

Твист - разворот пилота в противоположном полёту направлении, с удержанием направления полёта и сохранение развёрнутого положения относительно движения крыла в подвесной системе. Нормальный полет указан на Рисунке №1 под обозначением а), Полет в твисте указан на рисунке №1 под обозначением б). Стрелкой указано направление полета.

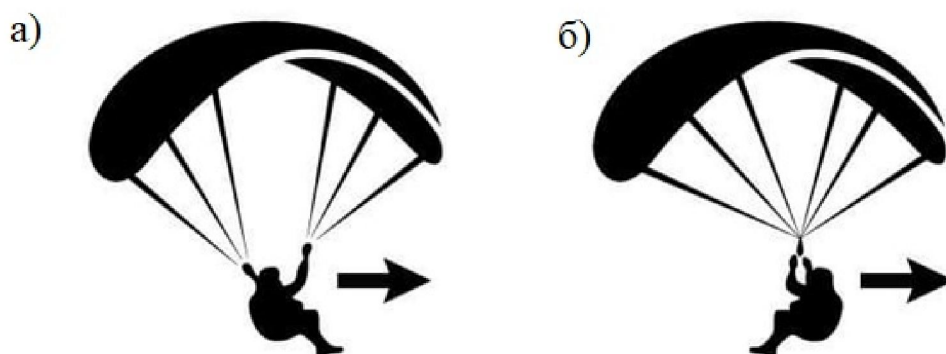


Рисунок №1 Нормальный полет и полет в Твисте

Твисти - полет в твисте.

Реверс – термин, используемый для обозначения изменения направления полета участника при связке и соединении манёвров, то есть после выполнения участником маневра инертное движение направления полета меняется в противоположную сторону на 180 градусов.

Уши – крайние части крыла парашюта.

Большие уши - манёвр, при котором «уши» парашюта симметрично складываются (подворот краёв передней кромки купола посредством втягивания крайних строп первого ряда).

Срыв потока (срыв) - нарушение нормального обтекания воздухом крыла парашюта или его части, связанное, как правило, с выходом крыла на чрезмерно большие углы атаки.

Подсрыв - начальный этап развития срыва потока.

1.1. Пилотажные маневры.

1.1.1. Полный срыв.

а) Описание, минимальные критерии.

Срыв потока, возникающий на всем крыле парашюта. Продолжительность срыва крыла парашюта не имеет значения.

б) Критерии оценки техники исполнения.

Вход, контроль раскачки, контроль направления и выход или связка.

в) Критерии за исполнение в твисте, реверс с сальто

Полный срыв в твисте: вход в твисте, удержание твиста, пока парашют находится в срыве, выход из твиста во время клева.

г) Связки и другие критерии

Допустимы любые связки. Допускается повторение пилотажного маневра

д) Коэффициент сложности: 1,00

е) Премия за хореографию

За полный срыв в твисте: 2,5%, за выход в твисте: 4,5%

1.1.2. Тэйл Слайд.

а) Описание, минимальные критерии.

Стабильный полёт в направлении назад на наполненном парашюте в течение минимум 5 секунд.

б) Критерии оценки техники исполнения.

Поддержание формы парашюта, стабильность, заметное движение назад, контроль направления, продолжительность. Выход или связка.

в) Критерии за исполнение в твисте, реверсе, с сальто.

ТейлСлайд в твисте: удержание твиста в течение всего манёвра от входа до выхода.

г) Связки и другие критерии

Любые связки. Допускается повторение.

д) Коэффициент сложности: 1,15

е) Премия за хореографию: за исполнение в твисте: 6%

1.1.3. САТ.

а) Описание, минимальные критерии.

Спираль с большим углом крена и осью вращения, проходящей между пилотом и крылом, в которой пилот вращается спиной вперед (негативно). Равномерное и сбалансированное САТ-вращение. Минимум 2 вращения в САТ.

б) Критерии оценки техники исполнения.

Вход, угол наклона парашюта (90° для максимальной оценки), низкая скорость снижения, выход или связка (нет штрафа за коллапс уха в процессе выхода).

в) Критерии за исполнение в твисте, реверсе, с сальто.

САТ в твисте: вход в твисте, удержание твиста на протяжении минимум 2-ух оборотов, допускается выход не в твисте.

г) Связки и другие критерии

Запрещены связки с комбинированными маневрами.

д) Коэффициент сложности: 1,25

е) Премия за хореографию: за исполнение в твисте: 2,5%

1.1.4. Винговер.

а) Описание, минимальные критерии.

Серия маятниковых разворотов с изменением направления при каждом развороте. Минимум два разворота в одну и два в другую сторону с высоким углом (минимум 135°).

б) Критерии оценки техники исполнения.

Ритм, плавность, траектория, угол (минимум 135° для максимального балла - чем больше тем лучше).

в) Критерии за исполнение в твисте, реверсе, с сальто.

Винговер в твисте: удержание твиста на протяжении всего манёвра, от входа до стабилизации парашюта после выхода.

г) Связки и другие критерии

Любые связки. Допускается повторение маневра.

д) Коэффициент сложности: 1.35

е) Премия за хореографию: за исполнение в твисте: 3,5%

1.1.5. Асимметричная спираль.

а) Описание, минимальные критерии.

Серия маятниковых разворотов в одном и том же направлении.

б) Критерии оценки техники исполнения.

Ритм, плавность, траектория угол (минимум 135° для максимального балла - чем больше тем лучше).

в) Связки и другие критерии

Любые связки.

г) Коэффициент сложности: 1.35

1.1.6. Петля (луп).

а) Описание, минимальные критерии.

Вход из асимметричной спирали или нормальной спирали. Изменение направления вращения, в результате которого пилот поворачивается вокруг крыла в движении по крену. Минимальный угол: 135°.

б) Критерии оценки техники исполнения.

Вход, энергия, время, плавность, траектория (отклонение по тангажу), угол (180° для максимального балла), выход или связка.

в) Критерии за исполнение в твисте, реверсе, с сальто.

Петля в твисте: вход и удержание твиста на протяжении всего манёвра, до стабилизации парашюта после выхода.

г) Связки и другие критерии

Любые связки.

д) Коэффициент сложности: 1.50

е) Премия за хореографию: за исполнение в твисте: 3,5%

1.1.7. Асимметричный САТ

а) Описание, минимальные критерии.

САТ с входом через спираль или винговер в том же направлении.

б) Критерии оценки техники исполнения.

Энергия, время, плавность, траектория (САТ-вращение), угол (135 ° для максимального балла), асимметричный динамичный выход (без коллапсов, без срыва).

в) Связки и другие критерии

Любые связки.

г) Коэффициент сложности: 1,55

1.1.8. Динамический полный срыв (Супер срыв)

а) Описание, минимальные критерии.

Прямой вылет на горку. Минимум один оборот в спирали (отклонение по тангажу назад минимум 45°) + полный срыв. Продолжительность не имеет значения.

б) Критерии оценки техники исполнения.

Энергия, важность отклонения по тангажу (90° для максимального балла), контроль направления, выход или связка.

в) Критерии за исполнение в твисте, реверсе, с сальто.

Динамический полный срыв в твисте: вход в твисте, удержание твиста, пока парашют находится в срыве, выход из твиста во время клева.

Динамический полный срыв из твиста в твист (дьявольский твист): вход в твисте, выход из твиста во время срыва и сразу вход в твист в другую сторону, выход в твисте. Удержание твиста минимум 3 секунды после выхода или до следующего манёвра.

Динамический полный срыв с сальто: сальто вперёд или назад в процессе срыва. Сальто может быть начато в процессе вылета на горку и должно быть завершено до клева.

г) Связки и другие критерии

Любые связки. Допускается повторение.

д) Коэффициент сложности: 1,60

е) Премия за Хореографию:

- за исполнение в твисте: 2,5%

- за выход в твисте: 6%

- за исполнение из твиста в твист: +9%

- за исполнение с сальто: 4,5%

- за исполнение с двойным сальто: 5,5%

1.1.9. Мисти флип.

а) Описание, минимальные критерии.

Прямой вход и вылет на горку, негативное вращение на 360°, прямой клевок, выход в том же направлении, что и вход (допустимо отклонение не более чем на 180°).

б) Критерии оценки техники исполнения.

Важность отклонения по тангажу на входе, вращение на 360°, поддержание формы парашюта, сильный клевок, отсутствие вращения на входе и выходе, направление.

в) Критерии за исполнение в твисте, реверсе, с сальто:

- В твисте: вход в твисте, выход из твиста за счёт вращения парашюта;

- Полностью в твисте: удержание твиста на протяжении всего манёвра от входа до выхода. Запрещена смена направления твиста. Удержание твиста в течение минимум 3 секунд после выхода или до следующего манёвра;

- Выход в твисте (Твисти твист): удержание твиста в течение минимум 3 секунд после выхода.

в) Связки и другие критерии

Любые связки.

г) Коэффициент сложности: 1,65

д) Премия за хореографию

- за исполнение в твисте: 2,5%

- за исполнение в полном твисте: 8%

- за выход в твисте (Твисти твист): 4,5%

1.1.10. Мак Твист.

а) Описание, минимальные критерии.

Негативный срыв потока из спирали, удерживаемый до тех пор, пока участник снова не подлетит под крыло парашюта. Минимальный вылет - 90° для максимальной оценки.

б) Критерии оценки техники исполнения.

Энергия и асимметричность на входе, скорость и продолжительность вращения, стабилизация раскачки, быстрый выход или связка.

в) Критерии за исполнение в твисте, реверсе, с сальто.

- в твисте: вход в твисте, выход из твиста за счёт вращения парашюта.

г) Связки и другие критерии

Любые связки.

д) Коэффициент сложности: 1,70

е) Премия за хореографию за исполнение в твисте: 3,5%

1.1.11. Вертолет (Хеликоптер, хели, хелико).

а) Описание, минимальные критерии.

Идеальное негативное вращение вокруг вертикальной оси на полностью наполненном парашюте. Минимум 3 оборота.

б) Критерии оценки техники исполнения.

Поддержание формы, стабильность оси вращения (вертикальная), скорость вращения, низкая скорость снижения, продолжительность, выход или связка.

в) Критерии за исполнение в твисте, реверсе, с сальто.

- в твисте: вход в твист во время хелико, удержание твиста на протяжении минимум 2 оборотов, допустим выход из твиста до выхода.

г) Связки и другие критерии

Запрещены связки с комбинированными маневрами (Твистер, Вертолет в САТ и т.д.).

д) Коэффициент сложности: 1,70

е) Премия за хореографию: за исполнение в твисте: 3%

1.1.12. Икс-чоппер

а) Описание, минимальные критерии.

Вход с большим количеством энергии, продолжительный и быстрый вылет на горку, минимум 90°, негативное вращение минимум 360°, сильный клевок, клевок на выходе с отклонением не более 270° от направления входа.

б) Критерии оценки техники исполнения.

Важность отклонения по тангажу на входе, вращение минимум на 360°, энергия, поддержание формы, сильный клевок.

в) Связки и другие критерии

Любые связки.

г) Критерии за исполнение в твисте, реверсе, с сальто.

- в твисте: вход в твисте, выходи из твиста за счёт вращения парашюта.

д) Коэффициент сложности: 1,70

е) Премия за хореографию: за исполнение в твисте: 3,5%

1.1.13. Мисти в САТ.

а) Описание, минимальные критерии.

Те же критерии, что и для Мисти Флип. Отклонение по тангажу назад минимум на 45° до начала вращения + переход в САТ + те же критерии, что и для САТ.

б) Критерии оценки техники исполнения.

Плавность и скорость перехода.

в) Критерии за исполнение в твисте, реверсе, с сальто.

- в твисте: вход в твисте, выход из твиста за счёт вращения парашюта в процессе выполнения Мисти Флип.

г) Связки и другие критерии

Запрещена связка с САТ.

д) Коэффициент сложности: 1,70

е) Премия за хореографию: за исполнение в твисте: 3%

1.1.14. Мисти в Мисти.

а) Описание, минимальные критерии.

Те же критерии, что и для Мисти, переход: использовать энергию после выхода из первого Мисти Флип для выполнения следующего.

б) Критерии оценки техники исполнения.

Направление должно меняться.

в) Критерии за исполнение в твисте, реверсе, с сальто.

- В твисте: вход в твисте, выход из твиста за счёт вращения парашюта.

- Выход в твисте: удержание твиста в течение минимум 3 секунд после выхода.

г) Коэффициент сложности: 1,75

д) Премия за хореографию:

- за исполнение в твисте: 3,5%

- за выход в твисте (Твисти Твист в Твисти Твист): 5,5%

1.1.15. Мисти в Вертолет.

а) Описание, минимальные критерии.

Те же критерии, что и для Мисти Алип. Отклонение по тангажу назад минимум на 45° до начала вращения + переход в Вертолет + те же критерии, что и для Вертолет.

б) Критерии оценки техники исполнения.

Плавность и скорость перехода.

в) Критерии за исполнение в твисте, реверсе, с сальто.

- в твисте: вход в твисте, выход из твиста за счёт вращения парашюта в процессе выполнения Мисти.

- с реверсом: немедленная связка с Вертолет в противоположную сторону.

г) Связки и другие критерии

Запрещена связка с Вертолетом.

д) Коэффициент сложности: 1,75

е) Премия за хореографию:

- за исполнение в твисте: 3%

- за исполнение с реверсом: 3%

1.1.16. Тамблинг.

а) Описание, минимальные критерии.

Движение похоже на Ассиметричный САТ, но ось вращения может быть настолько высокой, что пилот проходит над серединой крыла парашюта. Ассиметричный или инверсионный вход, идеальный угол, минимум 1 оборот.

б) Критерии оценки техники исполнения.

Энергия на входе, время, плавность, траектория движения по тангажу, угол (180° для максимального балла, минимум 135°), выход или связка.

в) Связки и другие критерии

Запрещена связка с Инфинити.

Не может быть одним из двух крайних маневров в программе.

г) Критерии за исполнение в твисте, реверсе, с сальто.

- в твисте: вход в твисте, удержание твиста в течение манёвра, выход из твиста на выходе, не в процессе вращения.

д) Коэффициент сложности: 1.80

е) Премия за хореографию:

- за исполнение в твисте: 4,5%

- за выход в твисте: 6%

1.1.17. Антиритмик САТ.

а) Описание, минимальные критерии.

Вход через Тамблинг, в первом обороте угол не менее 135° (180° для максимального балла) + 1 оборот в САТ в конце.

б) Критерии оценки техники исполнения.

Ритм и регулярность уменьшения угла оси вращения, непрерывность, выход или связка.

в) Критерии за исполнение в твисте, реверсе, с сальто:

- в твисте: вход в твист во время вращения в инфинити, удержание твиста до САТ. 1 оборот в твистед САТ. Допустим выход из твиста до выхода их маневра;

- антиритмик САТ из Тамблинга в твисте: вход в твисте, удержание твиста до САТ. 1 оборот в твистед САТ. Допустим выход из твиста до выхода их маневра.

г) Связки и другие критерии

Любые связки.

Не может быть одним из двух крайних маневров в программе.

д) Коэффициент сложности: 1.80

1.1.18. САТ в Вертолет.

а) Описание, минимальные критерии.

Минимум 2 оборота в САТ + связка + минимум 3 оборота в Вертолётё.

б) Критерии оценки техники исполнения.

Плавность и скорость перехода.

в) Критерии за исполнение в твисте, реверсе, с сальто:

- в твисте: вход в твисте, выход из твиста в процессе перехода из САТ в Вертолет, не раньше;

- с реверсом: быстрый переход в Вертолет в противоположную сторону.

г) Связки и другие критерии.

Запрещено соединять с вертолетом.

д) Коэффициент сложности: 1,85

е) Премия за хореографию:

- за исполнение в твисте: 4,5%

- с реверсом: 4,5%

1.1.19. МАК Твист в Вертолет.

а) Описание, минимальные критерии.

Критерии для Мак Твист + продолжение вращения в Вертолет + минимум 3 оборота в Вертолет.

б) Критерии оценки техники исполнения.

Плавность и скорость перехода.

в) Критерии за исполнение в твисте, реверсе, с сальто:

- в твисте: вход в твисте, выход из твиста е за счёт вращения парашюта в процессе выполнения Мак Твист;

- с реверсом: немедленный переход в Вертолет в противоположную сторону.

г) Связки и другие критерии.

Запрещена связка с вертолетом.

д) Коэффициент сложности: 1,85

е) Премия за хореографию:

- за исполнение в твисте: 4,5%

- с реверсом: 3,5%

1.1.20. Твистер (Вертолет в Вертолет).

а) Описание, минимальные критерии.

Вертолет в одну сторону, вертолет в другую сторону. Минимум 3 оборота в каждую сторону.

б) Критерии оценки техники исполнения.

Скорость перехода.

в) Связки и другие критерии

Запрещена связка с вертолетом.

г) Коэффициент сложности: 1,85

1.1.21. Вертолет в САТ.

а) Описание, минимальные критерии.

Минимум 3 оборота в Вертолети + переход + минимум 2 оборота в САТ

б) Критерии оценки техники исполнения.

Отсутствие вращения на входе и выходе, направление.

в) Критерии за исполнение в твисте, реверсе, с сальто:

- в твисте: вход в твист во время вращения в Вертолет, удержание твиста в процессе перехода и минимум 1 оборота в САТ. Допустим выход из твиста перед выходом из маневра;

- с реверсом: немедленный переход в САТ в противоположном направлении.

г) Связки и другие критерии.

Запрещена связка с САТ.

д) Коэффициент сложности: 1,85

е) Премия за хореографию:

- за исполнение в твисте: 4,5%

- с реверсом: 4%

1.1.22. Штопор (Корк).

а) Описание, минимальные критерии.

Вращения парашюта при котором одна сторона крыла парашюта поворачивается назад (отрицательно), а другая все еще летит вперед (положительно), удерживая отрицательную сторону под точкой сваливания. Негативное вращение в момент вылета над крылом (минимум 120°), переходящее в Вертолет.

б) Критерии оценки техники исполнения.

Энергия на входе, время, плавность. Стабильный вход в Вертолет.

в) Критерии за исполнение в твисте, реверсе, с сальто.

- в твисте: вход в твисте, выход из твиста за счёт вращения парашюта.

- с реверсом: немедленный переход в вертолет в противоположную сторону.

г) Связки и другие критерии

Запрещена связка с вертолетом.

д) Коэффициент сложности: 1,90

е) Премия за хореографию:

- за исполнение в твисте: 4,5%

- с реверсом: 4%

1.1.23. Ковбой.

а) Описание, минимальные критерии.

Мисти Флип в клевок в Вертолет.

б) Критерии оценки техники исполнения.

Те же критерии, что и для Мисти Флип. Отклонение назад по тангажу минимум 45° до начала вращения + прямой клевок + короткое вращение в САТ + переход в Вертолет + критерии для Вертолет.

в) Критерии за исполнение в твисте, реверсе, с сальто.

- в твисте: вход в твисте, выход из твиста за счёт вращения парашюта в Мисти Флип.

г) Связки и другие критерии

Запрещена связка с вертолетом.

д) Коэффициент сложности: 1,90

е) Премия за хореографию: за исполнение в твисте: 4%

1.1.24. Инфинити тамблинг.

а) Описание, минимальные критерии.

Серия идеальный Тамблинг. Минимум вход + 5 оборотов.

б) Критерии оценки техники исполнения.

Ритм, плавность, траектория (отсутствие проскальзывания), натяжение на стропах и парашюте, длительность, выход или связка.

в) Критерии за исполнение в твисте, реверсе, с сальто:

- в твисте: вход в твисте, удержание твиста в процессе выполнения манёвра, выход из твиста в процессе выхода из маневра, не в процессе вращения;

- с сальто: сальто вперед или назад в процессе выполнения Инфинити Тамблинга.

Сальто должно начинаться и заканчиваться в одной и той же точке (1 сальто - ровно 1 оборот Инфинити).

г) Связки и другие критерии.

Запрещена связка с Тамблингом или Антиритмик САТ.

Не может быть одним из двух крайних пилотажных маневров в программе.

д) Коэффициент сложности: 1,90

е) Премия за хореографию:

- за исполнение в твисте: 4,5%

- за исполнение в твисте с выходом в твисте: 6%

- за исполнение с сальто: 6%

1.1.25. Ритмик САТ.

а) Описание, минимальные критерии.

Начинается с САТ, который постепенно превращается в Тамблинг, увеличивая амплитуду поворотов за счет ритмического торможения. Вход в САТ без раскачки, постоянное наращивание угла. Угол лучшего оборота минимум 135°, 180° для максимального балла + 1 вертикальный оборот в конце.

б) Критерии оценки техники исполнения.

Ритм и постоянство изменения оси вращения, плавность, угол, выход или связка.

в) Критерии за исполнение в твисте, реверсе, с сальто:

- в твисте: вход в твисте, удержание твиста в процессе выполнения манёвра, выход из твиста в процессе выхода из маневра, не в процессе вращения.

г) Связки и другие критерии.

Запрещены связки с Тамблинг, Инфинити и Антиритмик.

Не может быть одним из двух крайних пилотажных маневров в программе.

д) Коэффициент сложности: 1,95

е) Премия за хореографию:

- за исполнение в твисте: 5,5%

- за выход в твисте: +6%

1.1.26. Джокер.

а) Описание, минимальные критерии.

Вход через Тамблинг. 1 оборот, остановка в процессе клевка. Выход с большим количеством энергии, переход в Вертолет в ту же сторону, либо связка САТ в Вертолет.

б) Критерии оценки техники исполнения.

Энергия на входе, время, плавность, угол, энергия на выходе, переход в Вертолет (скорость, плавность), только 1 оборот в Тамблинг.

в) Критерии за исполнение в твисте, реверсе, с сальто.

- в твисте: вход в твисте, удержание твиста в процессе клевка, выход из твиста во время перехода в Вертолет.

- с реверсом: немедленный переход в Вертолет в противоположную сторону.

г) Связки и другие критерии

Запрещена связка с Вертолетом.

д) Коэффициент сложности: 1,95

е) Премия за хореографию:

- за исполнение в твисте: 5%

- с реверсом: 4,5%

1.1.27. Сфера.

а) Описание, минимальные критерии.

Ритмик Сат, доведённый до вертикальной оси, с последующим Антиритмик САТ в противоположную сторону.

б) Критерии за исполнение в твисте, реверсе, с сальто:

- в твисте: вход в твисте, удержание твиста до достижения вертикальной оси, выход из твиста и вход в твист в противоположную сторону для Антиритмик САТ. Вход в твист должен произойти не позже следующего оборота после выхода из твиста. Удержание твиста в течение минимум 1 оборота в САТ. Допустим выход из твиста перед выходом из маневра.

в) Связки и другие критерии.

Допустимы любые связки.

Не может быть одним из двух крайних пилотажных маневров в программе.

г) Коэффициент сложности: 2,00

д) Премия за хореографию: за исполнение в твисте: 6%

1.1.28. Мисти в Тамблинг.

а) Описание, минимальные критерии.

Клевки из Мисти Флип используются для входа в Тамблинг.

б) Критерии оценки техники исполнения.

Энергия на входе, время, плавность.

в) Критерии за исполнение в твисте, реверсе, с сальто.

Мисти в Тамблинг в твисте: вход в твисте, выход из твиста за счёт вращения парашюта в Мисти Флип.

г) Связки и другие критерии

Допустима связка с Инфинити Тамблинг.

Не может быть одним из двух крайних пилотажных маневров в программе.

д) Коэффициент сложности: 2.10

е) Премия за хореографию: за исполнение в твисте: 6%

1.1.29. Плоский срыв в Инфинити Тамблинг.

а) Описание, минимальные критерии.

Полный срыв с непосредственным переходом в Инфинити Тамблинг. Полный срыв не обязательно должен быть высоким, но должен быть абсолютно прямым. Участник не должен иметь запаса энергии перед срывом. Маневр должен быть совершен из ровного прямолинейного полета, без отклонения куда-либо перед срывом. Как минимум вход плюс 3 оборота.

б) Критерии оценки техники исполнения.

Ритм, непрерывность, траектория (без крена), натяжение в стропах и парашюте, длительность, выход или связка.

в) Связки и другие критерии

Запрещена связка с Антиритмик САТ (в том числе в твисте).

Не может быть одним из двух крайних пилотажных маневров в программе. Должен быть первым маневром в программе.

г) Коэффициент сложности: 2.20

1.1.30. Супер срыв в Инфинити.

а) Описание, минимальные критерии.

Динамический полный срыв, непосредственно переведенный в Инфинити Тамблинг. Полный срыв не обязательно должен быть с высоким вылетом пилота, но должен быть абсолютно прямым. Минимально вход плюс 3 оборота.

б) Критерии оценки техники исполнения.

Ритм, непрерывность, траектория (без крена), натяжение на стропах и парашюте, длительность, выход или соединение.

в) Критерии за исполнение в твисте, реверсе, с сальто:

- в твисте в Инфинити Тамблинг: полный срыв в твисте, выход из твиста после срыва и затем переход в Инфинити Тамблинг.

- в твисте в Инфинити Тамблинг в твисте: полный срыв в твисте, твист сохраняется в течение всего срыва и входа в Инфинити Тамблинг, твист затем сохраняется на протяжении выполнения Инфинити Тамблинг. После 3 оборотов пилот может либо выйти из твиста и выйти из маневра, либо оставаться в твисте;

- с сальто в Инфинити тамблинг: участник выполняет сальто сразу после срыва парашюта, затем переход в Инфинити Тамблинг.

г) Связки и другие критерии:

- Запрещена связка с Антиритмик САТ (в том числе в твисте);

- Не может быть одним из двух крайних пилотажных маневров в программе.

д) Коэффициент сложности: 2.20

е) Премия за хореографию:

- за исполнение в твисте: +5%

- за исполнение с выходом в твисте: +5%

- за исполнение с выходом из инфинити в твисте: +2%

- за исполнение с сальто: +6,5%

1.1.31. Тэйлслайд/Глубокий срыв в Инфинити Намблинг.

а) Описание, минимальные критерии.

Тэйлслайд или Глубокий срыв с непосредственным переходом в Инфинити Тамблинг. Тэйлслайд/Глубокий срыв не обязательно должен быть продолжительным, но

должен быть выполнен либо из прямолинейного полета, либо из маневра. Участник входит в Инфинити Тамблинг Тэйлслайда или Глубокого срыва. Участник может войти в Тэйлслайд/Глубокий срыв либо из прямолинейного полета, либо на выходе из другого маневра. Минимум вход плюс 3 оборота.

б) Критерии оценки техники исполнения.

Ритм, непрерывность, траектория (без крена), натяжение на стропах и парашюте, длительность, выход или соединение.

г) Связки и другие критерии

Запрещена связка с: Антиритмик САТ (в том числе в твисте).

Запрещён переход из: Динамический Полный Срыв, Инфинити тамблинг, Тамблинг, Ритмик САТ, Асимметричный САТ, Мисти Флип, Икс-чоппер, Мисти в Мисти.

Переход в этот манёвр должен осуществляться через Вертолет/Мак Твист (например, Вертолет в Глубокий срыв в Инфинити, Мак Твист в Глубокий срыв в Инфинити Намблинг и т.д.)

Не может быть одним из двух крайних пилотажных маневров в программе.

д) Коэффициент сложности: 2,25

1.2. Приземление.

1.2.1. Подход и точность.

а) Описание, минимальные критерии.

Приземление на землю для получения максимального балла.

б) Критерии оценки техники исполнения.

Точность расчета захода на посадку (дистанция до земли).

1.2.2. Плот.

а) Описание, минимальные критерии.

Участник должен встать на ноги для получения максимальной оценки.

б) Критерии оценки техники исполнения.

Полное приземления на плот.

1.2.4. Приземная спираль.

а) Описание, минимальные критерии.

Вращение минимум на 360°, высота уха над водой, менее 3 метров в нижней точке.

б) Критерии оценки техники исполнения.

Вход (скорость, скорость снижения), высота уха над водой (касание для максимального балла).

1.2.5. Касание рукой.

а) Описание, минимальные критерии.

Касание рукой поверхности воды.

б) Критерии оценки техники исполнения.

Точность, продолжительность касания рукой.

1.2.6. Касание ногой.

а) Описание, минимальные критерии.

Касание рукой поверхности воды.

б) Критерии оценки техники исполнения.

Точность, продолжительность касания ногой.

1.2.7. Хождение по воде.

а) Описание, минимальные критерии.

Поочередное касание поверхности воды ногами как при ходьбе.

б) Критерии оценки техники исполнения.

Точность, продолжительность ходьбы и частота шагов.

1.2.8. Негативное вращение.

а) Описание, минимальные критерии.

Выполнение не менее пол оборота перед приземлением.

б) Критерии оценки техники исполнения.

Скорость вращения, хорошая скорость снижения, посадка на ноги.

1.2.9. Сальто на плоту.

а) Описание, минимальные критерии.

Выполнение сальто при приземлении на плот.

б) Критерии оценки техники исполнения.

Контроль и эффективность.

1.3. Критерии оценки за хореографию.

1.3.1. Расположение и снос.

Для максимального балла: начать программу с учетом сноса в процессе выполнения и закончить с достаточным запасом высоты захода на посадку (+ возможного выполнения приземной спирали).

1.3.2. Контроль высоты.

Выполнение всех пилотажных маневров программы с использованием всей имеющейся высоты.

1.3.3. Плавность.

Манёвры должны выполняться плавно и легко с хорошим контролем энергии.

1.3.4. Ритм и связки маневров.

Правильное управление энергией между маневрами и плавность связок.

1.3.5. Оригинальность и разнообразие.

Инновационное и разнообразное использование негативных/срывных/динамических маневров. Также выполнение маневров в обе стороны: как влево, так и вправо. Использование различных вариантов входов в маневры. Привлекательность для зрителей.