

«УТВЕРЖДАЮ»  
Президент Общероссийской  
общественной организации  
«Объединенная федерация спорта  
сверхлегкой авиации России»



А.С. Архиповский

\_\_\_\_\_ 2022 г.

«УТВЕРЖДАЮ»  
Председатель Региональной  
общественной организации  
«Федерация спорта сверхлегкой  
авиации Ставропольского края»

\_\_\_\_\_ О.В.Солодухин.

«\_\_» \_\_\_\_\_ 2022 г.

## РЕГЛАМЕНТ

**о проведении Кубка Пятигорья по спорту сверхлегкой авиации  
(номер-код вида спорта – 1580001411Я)  
в период с 07.08.2022 г. по 13.08.2022 г.**

**Место проведения п. Джуца, Ставропольский край, Россия.**

**Спортивная дисциплина:**

- параплан – парящий полёт (код спортивной дисциплины – 1580091811Я);
- № СМ в ЕКП РФ – 12178.

Настоящий регламент определяет нормы и правила проведения всероссийского соревнования «Кубок Пятигорья 2022 г». по спорту сверхлёгкой авиации (далее по тексту Кубок), в дисциплине: «параплан – парящий полет», утверждает права и обязанности организаторов и участников.

Решением главной судейской коллегии по согласованию с организаторами, настоящий регламент может быть дополнен изменениями в зависимости от условий и обстоятельств во время Кубка.

## **1. Общие положения.**

1.1. Кубок Пятигорья по спорту сверхлёгкой авиации в спортивной дисциплине – параплан - парящий полёт проводится в соответствии с:

1.1.1. Единым календарным планом межрегиональных, всероссийских и международных физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий на 2022 г. (далее ЕКП), утвержденных Министерством спорта Российской Федерации (далее – Минспорт России);

1.1.2. Планом мероприятий Общероссийской общественной организации «Объединенная федерация спорта сверхлегкой авиации России» (далее – ОФ СЛА России) на 2022 г.:

1.1.3. Правилами вида спорта «Спорт сверхлёгкой авиации» (далее – Правила), утвержденными приказом Министерства спорта, туризма и молодежной политики Российской Федерации от 06 мая 2015 года № 510, в редакции, утвержденной приказом Минспорта России от 29 мая 2018 г. №488;

1.1.4. Положением о межрегиональных и всероссийских официальных спортивных мероприятиях по спорту сверхлегкой авиации на 2022 год (далее – Положение);

1.1.5. Настоящим Регламентом.

1.2. Настоящий Регламент является основанием для командирования спортсменов на Кубок.

1.3. Цели и задачи:

1.3.1. Выявление сильнейших спортсменов и команд среди участников Кубка при выполнении соревновательных задач.

1.3.2. Выполнение требований и норм ЕВСК для присвоения и подтверждения спортивных разрядов и званий по результатам Кубка.

1.3.3. Популяризация здорового образа жизни, спорта сверхлегкой авиации и дальнейшее развитие соответствующей спортивной дисциплины.

1.4. При проведении Кубка запрещается оказывать противоправное влияние на результаты спортивных соревнований, а также, участвовать в азартных играх в букмекерских конторах и тотализаторах путем заключения пари на официальные спортивные соревнования в соответствии с требованиями, установленными пунктом 3 части 4 статьи 262 Федерального закона от 04.12.2007 № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации» (далее - Федеральный закон).

1.5. Антидопинговое обеспечение спортивных мероприятий в Российской Федерации осуществляется в соответствии с «Общероссийскими антидопинговыми правилами», утвержденными Приказом Минспорта России от 9 августа 2016 г. № 947.

## 2. Организаторы Кубка Пятигорья.

2.1. Организаторами являются:

- ОФ СЛА России,
- Министерство физической культуры и спорта Ставропольского края,
- Администрация Предгорного муниципального района,
- РОО «Федерация спорта сверхлегкой авиации Ставропольского края»,
- РОО СФС СЛА г. Москвы.

2.2. Подготовку и проведение Кубка осуществляет:

- РОО «Федерация спорта сверхлегкой авиации Ставропольского края»,
- РОО «Спортивная Федерация Спорта Сверхлегкой Авиации г. Москвы».

2.3. Непосредственное проведение Кубка возлагается на судейскую коллегию, утвержденную приказом.

2.4. Официальная страница Кубка в сети Интернет - [Кубок Пятигорья 2022 \(ofsla.ru\)](http://kubokpyatigorya2022.ofsla.ru)

2.5. Оргкомитет соревнований:

Начальник соревнований, комендант	Мартиросян Ашот Георгиевич
Заместители начальника соревнований	Погольша Денис Валерьевич

2.6. Главная судейская коллегия Кубка (далее - ГСК):

Гл. судья	Солодухин О.В.	Судья всероссийской категории
Гл. секретарь	Шалыгин А.	Судья всероссийской категории
Зам. Гл. судьи (РП)	Локк С.А.	Судья всероссийской категории

2.7. Судейская коллегия

Старший судья РП.	Погольша Д.В.	Судья 1-й категории
Судья РП.	Быстрицкий А.А.	Судья 1-й категории
Судья на финише	Мартиросян А.Г.	Судья 1-й категории

## 3. Место, сроки проведения, программа Кубка.

3.1. Кубок проводится на территории парадрома «Юца» в районе п. Джуга Ставропольского края.

3.2. Планируемое количество участников – до 50 человек, если на момент проведения соревнований не действуют иные ограничения на количество участников.

3.3. Кубок проводится в срок с 07.08.2022 г. по 13.08.2022 г.

3.4. Заседание судейской коллегии состоится 07.08.2022 г.

### 3.5. Программа Кубка:

**07.08.2022 г.** - Соревновательный день, день открытия:

- до 08:30 – регистрация участников, работа комиссии по допуску;
- 08:30 – 09:00 – официальное открытие Кубка;
- 09:00 – выезд зарегистрированных участников с оборудованием на взлётную площадку;
- 09:30 – 10:00 – Генеральный брифинг участников, брифинг по безопасности, брифинг с руководителями команд, метеопрогноз, постановка упражнения;
- 10:00 – 19:00 – соревновательные полеты;
- 19:00 – 22:00 – GPS-контроль, подсчет результатов соревновательного дня.

**07.08.2022 г. – 13.08.2022 г.** – Соревновательные дни:

- 07:30 – Выезд зарегистрированных участников с оборудованием на старт;
- 09:00 – Брифинг участников, метеопрогноз, постановка упражнения;
- 10:00 – 19:00 – соревновательные полеты;
- 19:00 – 22:00 – GPS-контроль, подсчет результатов соревновательного дня.

**13.08.2022 г.** – Резервный день, день закрытия Кубка.

Организаторы оставляют за собой право вносить изменения в программу Кубка в зависимости от метеорологической и иной обстановки, влияющих на выполнение соревновательных задач и полеты.

Информация о выборе упражнения, его содержании, условиях его выполнения, подсчёта очков и контроля его выполнения (учитывая метеоусловия и географические особенности района проведения соревнований) доводится судейской коллегией участникам соревнований в письменном виде (на информационном стенде соревнований) на предполётной подготовке перед началом каждого упражнения соревнований.

3.6. В зависимости от метеорологической и иной обстановки, а так же полученных разрешений на выполнение полетов в воздушном пространстве Российской Федерации (в соответствии с Воздушным Кодексом Российской Федерации) от Ростовского Зонального центра Единой системы организации воздушного движения (ЗЦ ЕС ОрВД) для выполнения соревновательных полетов могут быть использованы зоны воздушного пространства классов «С» и «G» над территорией Предгорного района Ставропольского края и соответствующие стартовые (взлетно-посадочные) площадки, расположенные в этих зонах.

### **3. Заезд и размещение.**

4.1. Участники самостоятельно добираются до места проведения Кубка. Организаторы вправе оказать содействие в транспортировке участников со снаряжением к месту проведения Кубка.

4.2. Во время проведения Кубка зарегистрированным участникам предоставляется право на безвозмездное размещение в организованном кемпинге, либо по своему усмотрению и за свой счёт.

4.3. Автотранспорт участников, прибывших самостоятельно, размещается на парковочной площадке. Проезд автотранспорта на старт и к месту приземления спортсменов может быть разрешен с личного разрешения начальника соревнования. Организаторы не несут ответственность за автотранспорт и вещи, находящиеся внутри.

4.4. Зарегистрированным участникам запрещено совершать самостоятельные полёты в соревновательные дни без уведомления и разрешения Руководителя полетов (РП) или Главного судьи.

4.5. На территории кемпинга, штаба соревнований, палаточного городка, старта и других общественных места КАТЕГОРИЧЕСКИ запрещено курить, оставлять мусор, элементы снаряжения, емкости с ГСМ и упаковку на месте старта. Сбор мусора строго в организованных и отведенных местах (контейнеры или специальные пакеты).

4.6. Во время Кубка на старте может быть налажено экспресс-питание. Питание участников осуществляется за собственный счет или за счёт командирующих организаций.

4.7. Прибывшие участники обязаны зарегистрироваться в спортивной и технической комиссиях.

4.8. Допускается прибытие участников заранее, с целью устройства места проживания и тренировки. Прибывающие заранее спортсмены обязаны уведомить организаторов о досрочном прибытии. Тренировочные полеты совершаются с разрешения РП, назначенного начальником соревнования. Для прибывающих заранее - 06.08.2022 возможна работа комиссии по допуску, с целью ускорения регистрации участников, а также завоз пилотов в зону старта, в соответствии с графиком движения подъёмного транспорта, для тренировочного полёта (по желанию в индивидуальном порядке, один заезд включен в стоимость взноса участников)

### **4. Обеспечение безопасности участников и зрителей, требования к участникам и условия их допуска.**

5.1. Обеспечение безопасности зрителей и участников Кубка осуществляется в соответствии с Правилами обеспечения безопасности при проведении официальных спортивных соревнований, утвержденных Постановлением Правительства РФ от 18 апреля 2014 года № 353.

- 5.2. Контроль за выполнением требований безопасности возлагается на главного судью.
- 5.3. Участие в Кубке осуществляется только при наличии договора (оригинал) о страховании жизни и здоровья от несчастных случаев, который представляется в комиссию по допуску спортсменов на каждого участника.
- 5.4. Во исполнение Приказа Министерства здравоохранения Российской Федерации от 23 октября 2020 года № 1144н "Об утверждении порядка организации оказания медицинской помощи лицам, занимающимся физической культурой и спортом (в том числе при подготовке и проведении физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий), включая порядок медицинского осмотра лиц, желающих пройти спортивную подготовку, заниматься физической культурой и спортом в организациях и (или) выполнить нормативы испытаний (тестов) Всероссийского физкультурно-спортивного комплекса "Готов к труду и обороне" (ГТО)" и форм медицинских заключений о допуске к участию в физкультурных и спортивных мероприятиях", организаторы обеспечивают участников спортивного мероприятия соответствующим медицинским персоналом.
- 5.5. На предполетной подготовке оговариваются зоны парения в стартовом цилиндре и направление спирали в этих зонах на данный летный день.
- 5.6. При входе в восходящий поток вне зоны старта пилот обязан выполнить ту же спираль, что и предыдущий пилот, независимо от расхождения по высоте.
- 5.7. Пилотам необходимо соблюдать установленные правила расхождения в воздухе.
- 5.8. Наличие защитного шлема и спасательного парашюта обязательны для всех участников.
- 5.9. Каждый спортсмен несет личную ответственность за пригодность используемого снаряжения, своевременную подготовку к полетам, обеспечение безопасности во время полетов, а также за выбор места посадки и саму посадку. Все спортсмены, находящиеся в воздухе, обязаны быть предельно осмотрительными и принимать все зависящие от них меры по устранению угрозы безопасности полетов.
- 5.10. Каждый участник должен иметь справку или отметку в лётной или классификационной книжке спортсмена (или заявке на соревнования) о состоянии здоровья, что является основанием для допуска к Кубку.
- 5.11. К участию в Кубке допускаются спортсмены, мужчины и женщины, достигшие возраста 18 лет, прошедшие комиссию по допуску, имеющие квалификацию не ниже 2-го спортивного разряда.
- 5.12. Для участия в Кубке, 18 лет спортсмену должно исполниться до дня начала спортивного соревнования.
- 5.13. Все спортсмены прибывают на соревнования со своим лётным снаряжением.

## 5. Регистрация участников.

- 6.1. Предварительная регистрация участников в электронном виде проводится на официальной странице Кубка в сети интернет в соответствующем разделе.
- 6.2. Предварительная регистрация заканчивается 05.08.2022 в 19:00.
- 6.3. Официальные заявки от команд предоставляются комиссии по допуску непосредственно при регистрации на Кубок в регистрационный день.
- 6.3.1. По прибытии руководителям команд и спортсменам необходимо зарегистрироваться, заполнить карточку участника, подать оригинал заявки на участие команды.
- 6.4. Прибывшие участники соревнования обязаны пройти регистрацию в спортивной и технической комиссиях в сроки, указанные в пункте 3.5.
- 6.5. Участники предъявляют технической комиссии летательные аппараты в комплексе для проверки технического состояния по требованию. Не допускаются экспериментальные летательные аппараты, не имеющие сопроводительных документов изготовителя. Организаторы вправе проверять техническое состояние снаряжения участника на пригодность к полетам в течение Кубка.
- 6.6. Летательные аппараты должны соответствовать документации изготовителя в части соответствия эксплуатационных характеристик, нагрузок и целевого использования, заявленным производителем летательного аппарата.
- 6.7. Участник не может заменять парашлан в течение Кубка. В случае повреждения или утери парашлана, допускается замена на аналогичный, по согласованию с организаторами.
- 6.8. К выполнению упражнений не допускаются парашланы
- с не отремонтированными разрывами или повреждением обшивок и нервюр, элементов усилителей;
  - с повреждением стропной системы, свободных концов;
  - имеющие хотя бы одну отремонтированную стропу на А-ряде;
  - имеющие более 3 отремонтированных строп на В, С, D рядах.
- 6.9. Каждый пилот, обязан иметь в каждый полет следующее снаряжение:
- защитный шлем и перчатки;
  - спасательный парашют;
  - индивидуальную медицинскую аптечку в кармане подвески;
  - портативную носимую радиостанцию VHF (2-х метрового диапазона) 136-174 МГц.
  - GPS-навигатор, формат записи трека которого позволяет сохранить его в файл формата IGC.
  - мобильный телефон. Для участия в программе Кубка, мобильный телефон должен иметь подключенный мобильный интернет с установленным программным обеспечением для отслеживания положения спортсменов в режиме реального времени в приложении, заявленном организаторами.

**!!!Категорически запрещается пользоваться гарнитурами, устройствами «hands-free» к личным радиостанциям!!!**

## **7. Условия финансирования**

7.1. Финансирование Кубка осуществляется:

- за счет бюджетных средств Российской Федерации в пределах ассигнований, выделенных Министерству Sports России и лимитов выделенных в адрес ОФСЛА России;

- иных источников финансирования, не запрещенных законодательством.

7.2. Командировочные расходы участников несут командирующие организации.

7.3. За счет стартовых взносов участников, суммы и сроки оплаты которых опубликованы в соответствующем разделе на официальной странице соревнований в сети интернете.

7.4. Стартовый взнос расходуется:

- транспортировка спортсменов от штаба соревнований к месту старта;
- транспортировка спортсменов от финиша и по всему маршруту к штабу соревнований;
- организация судейства;
- разработка информационной карты местности с точками (ППМ);
- обеспечение бытовых условий в штабе размещенном на территории Учебно-тренировочного лагеря РОО «ФС СЛА СК»
- экспресс-питание («ланчпаки»)
- организацию медицинского обеспечения и безопасности в период Чемпионата.

## **8. Предстартовая подготовка.**

8.1. Каждый участник, самостоятельно готовит летательный аппарат, приборы, радиостанцию, мобильный телефон и другие необходимые элементы снаряжения.

8.2. Ежедневно по картам зоны полетов планируется задача.

8.3. Условия выполнения задачи: старт, финиш, время объявляют во время предполётного инструктажа (брифинге).

## **9. Порядок взлета.**

9.1. Участники размещают свои летательные аппараты на взлетной площадке в порядке очереди. На территории взлетной площадки во время стартового окна запрещено нахождение посторонних. Расположение взлетной площадки указывает Руководитель полетов.

9.2. Пользоваться помощью посторонних лиц при взлете - участникам Кубка запрещается. Помощь при взлете осуществляют только волонтеры.

9.3. Очередность взлета участников устанавливается на генеральном брифинге.



9.4. Условия и правила транспортировки спортсменов к месту взлета, а также с финиша и по всему маршруту к штабу соревнований публикуются после обсуждения и утверждения в ходе генерального брифинга в дополнение к регламенту на доске информации в штабе Кубка.

## **10. Финиш.**

10.1. Схема площадки приземления может быть указана в Приложении.

10.2. После приземления на финишную площадку пилот сообщает соревновательный номер и фамилию судьям или координаторам подбора на финише.

10.3. Стартовое и финишное «окно» начинается и заканчивается в соответствии с поставленным упражнением ГСК.

10.4. После выполнения упражнения уполномоченное организатором лицо, принимает трэк-логи для анализа результатов выполненного упражнения строго в установленное время и в формате, утвержденном во время генерального брифинга.

## **11. Протесты, жалобы и комментарии.**

11.1. Участники Кубка имеют право подавать протесты, жалобы и комментарии организаторам в устном или письменном виде в течение 2-х часов после опубликования предварительных результатов. Протест составляется в произвольной форме и передается помощникам Главного судьи, при этом в ГСК уплачивается взнос в размере максимального вноса, предусмотренного ФАИ за рассмотрение протеста. В случае удовлетворения протеста сумма возвращается.

11.2. По очевидным математическим ошибкам, нет необходимости подавать письменную жалобу, в таком случае устная жалоба будет удовлетворена.

11.3. Протесты подаются участником Кубка в произвольном виде в ГСК в течение 2-х часов после опубликования предварительных результатов, если такие результаты объявлены не позднее 20:00 часов. Протест должен содержать указание на соответствующие пункты или разделы Правил вида спорта «Спорт сверхлегкой авиации» или иного нормативно-правового акта, нарушение которого, с точки зрения заявителя, опротестовывается.

11.4. Если предварительные результаты объявлены позднее 20:00 часов, то протесты принимаются до 09:00 часов следующего дня.

11.5. Если предварительные результаты по предыдущему соревновательному дню, по результатам которого подается протест, объявлены в следующий соревновательный день на предстартовом брифинге перед постановкой упражнения, то протесты принимаются в течение 2-х часов, после официального времени окончания упражнения этого дня.

11.6. Решение организаторов по протесту объявляют на следующем брифинге либо на официальной странице Кубка в сети интернет не позднее 24 часов с момента подачи протеста.

## **12. Условия проведения Кубка.**

12.1. Кубок считается состоявшимся, если разыграно не менее трех соревновательных упражнений.

12.2. Упражнение считается разыгранным, если 20% участников преодолели минимальную дистанцию, и всем участникам была предоставлена возможность взлететь. В протокол включаются итоги задачи, где у лидера 50 и более очков. Упражнения, где у лидера менее 50-ти очков считается не разыгранным.

12.3. Постановка упражнения осуществляется судейской коллегией.

12.4. После приземления пилот обязан сообщить о посадке организаторам.

## **13. Наказания и штрафы.**

13.1. Организаторы Кубка вправе применять штрафные меры:

- Штраф до 100% очков от результата упражнения;
- Аннулирование результатов упражнения;
- Дисквалификация участников соревнования.

13.2. Спортсмен, нарушивший порядок на старте, финише, или совершивший действия, нарушающие интересы других участников, допустивший неспортивное поведение получает официальное предупреждение, а при повторном нарушении подвергается штрафу.

13.3. За нарушение установленного регламента полетов, нарушение правил безопасности полетов, спортсмену аннулируется результат упражнения, а при повторном нарушении пилот отстраняется от участия в соревновании.

13.4. За грубое поведение, ненормативную лексику направленные в адрес других участников, а также в адрес организаторов мероприятия спортсмен отстраняется и дисквалифицируется от участия в соревновании.

## **14. Условия подведения итогов**

14.1. Определение победителей в каждом виде программы соревнования проводится в соответствии с:

- Правилами вида спорта «Спорт сверхлегкой авиации»;
- Положением о межрегиональных и всероссийских официальных спортивных соревнованиях по спорту сверхлегкой авиации на 2022 год;
- Настоящим Регламентом.

14.2. В программе Кубка начисление очков проводится по формуле международной системы GAP-2020 (формула может быть изменена на более свежую версию, в случае если она будет доступна за месяц до начала соревнований, на заседании судейской коллегии). Параметры формулы должны быть доведены до участников до начала первого соревновательного упражнения. Подсчет очков будет производиться с помощью компьютерного

программного обеспечения FsComp, обработка данных GPS осуществляется в том числе с помощью компьютерного программного обеспечения GpsDump.

14.3. Во время Кубка разыгрываются следующие виды официальных зачетов:

- Личный зачет среди российских спортсменов;
- Личный зачёт среди женщин российских спортсменов;
- Личный зачёт среди спортсменов в категории спорт класс;
- Командный зачет.

Для участия в официальном командном зачете команда формируется не более чем из 3 спортсменов. В командном зачете учитывается два лучших результата трех участников команды из трёх возможных за каждое упражнение.

## 15. Награждение

15.1. Победители Кубка, награждаются дипломами и медалями.

15.2. Команды занявшие призовые места награждаются дипломами и медалями.

15.3. Организаторы и спонсоры могут также учредить свои призы и награды.

