

«СОГЛАСОВАНО»

**Президент Объединенной
Федерации спорта
Сверхлегкой Авиации России**


А.С. Архиповский

«12» сентября _____ 2022 г.

РЕГЛАМЕНТ

**Проведения международных соревнований
«Кубок дружественных стран 2022» по спорту
сверхлёгкой авиации
(дисциплина – “парашлан – парящий полет”
1580091811Я)
№ СМ в ЕКП РФ _____.**

г. Чоган (Индия), 2022г.

РЕГЛАМЕНТ

Проведения международных соревнований «Кубок дружественных стран 2022» по спорту сверхлёгкой авиации (дисциплина – «параплан – парящий полет» 1580091811Я)

Настоящий регламент определяет правила и процедуры проведения международных соревнований «Кубок дружественных стран 2022» дисциплина: «параплан - парящий полёт» по спорту Сверхлегкой авиации (1580091811Я) (номер СМ _____ в ЕКП 2022 года).

Регламент обязателен для выполнения всеми участниками, обслуживающим персоналом, судейской коллегией, спортивной и технической комиссиями. Решением главной судейской коллегии по согласованию с организаторами, настоящий регламент может быть дополнен изменениями в зависимости от условий и обстоятельств во время проведения соревнований.

1. Общие положения

1.1. Соревнования по спорту сверхлёгкой авиации в спортивной дисциплине – параплан - парящий полёт проводится в соответствии с:

1.1.1. Единым календарным планом межрегиональных, всероссийских и международных физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий на 2022 г. (далее ЕКП), утвержденных Министерством спорта Российской Федерации (далее – Минспорт России);

1.1.2. Планом мероприятий Общероссийской общественной организации «Объединенная федерация спорта сверхлегкой авиации России» (далее – ОФ СЛА России) на 2022 г.:

1.1.3. Правилами вида спорта «Спорт сверхлёгкой авиации» (далее – Правила), утвержденными приказом Министерства спорта, туризма и молодежной политики Российской Федерации от 06 мая 2015 года № 510, в редакции, утвержденной приказом Минспорта России от 29 мая 2018 г. №488;

1.1.4. Настоящим Регламентом.

1.2. Настоящий Регламент является основанием для командирования спортсменов на соревнования органами исполнительной власти в области физической культуры и спорта.

1.3. Цели и задачи:

Цель настоящих соревнований – выявить сильнейших спортсменов и сильнейшие сборные представляющие дружественные страны в дисциплине «параплан - парящий полет» спорта сверхлегкой авиации. Укрепление международного сотрудничества между спортсменами, организаторами и судьями дружественных стран по спорту сверхлегкой авиации.

Дополнительными целями является:

- Розыгрыш личного первенства в общем и женском зачетах (Overall и Female).
- Розыгрыш личного первенства среди Российских пилотов (Russian Class) в общем и женском

зачетах.

Розыгрыш командного первенства.

Выполнение спортсменами требований и норм ЕВСК Российской Федерации для присвоения и подтверждения спортивных разрядов и званий.

Популяризация здорового образа жизни, спорта сверхлегкой авиации и дальнейшее развитие соответствующей спортивной дисциплины.

1.4. Правила спортивного регулирования:

Соревнование проводится по правилам спорта сверхлегкой авиации России .

При проведении Чемпионата запрещается оказывать противоправное влияние на результаты спортивных соревнований, а также, участвовать в азартных играх в букмекерских конторах и тотализаторах путем заключения пари на официальные спортивные соревнования.

Антидопинговое обеспечение в соответствии с правилами международного антидопингового агентства и в соответствии с «Общероссийскими антидопинговыми правилами», утвержденными Приказом Минспорта России от 9 августа 2016 г. № 947.

1.5. Организаторы соревнований

Объединенная Федерация спорта Сверхлегкой Авиации России (ОФ СЛА).

Начальник соревнований и Главный судья (Meet director) – ССВК Шалыгин Андрей Викторович. andreushalygin@gmail.com +7 (910) 909-26-96.

Официальный сайт соревнований: <https://paracup.su/competitions/applications/7>

2. Место и сроки проведения, программа соревнований

2.1. Стартовая площадка – пара/дельтадром Bir-Billing (Индия). Штаб соревнований (HQ): поселок Чоган, дистрикт Кангра, штат Химачал Прадеш, Индия.

2.2. До места проведения соревнований и обратно участники добираются самостоятельно за счет командирующих организаций.

2.3. Полеты будут происходить на территории штата Химачал Прадеш (Himachal Pradesh), Индия.

2.4. Сроки проведения соревнования в период: 15.10 – 26.10.2022 г.

2.5. Заезд участников соревнований на место проведения соревнований - возможен с 13 октября 2022 года.

Расписание

16 октября с 16-30 до 19-30

Заезд и предварительная регистрация участников. Работа технической и спортивной комиссии. Заседание судейской коллегии

17 октября с 8-00 до 10-00

Генеральный организационный брифинг, брифинг по безопасности. Выбор комитета пилотов.

с 9-30 до 10-30
с 10-30 до 11-00

Выезд пилотов на старт, Постановка спортивной задачи, предстартовый брифинг,

18-25 октября	с 11-30 до 18-00	полеты по программе соревнований
	до 19-00	Отправка участниками GPS треков на email, расчет предварительных результатов.
	в 21-00	Опубликование предварительных результатов (в 18-30 28 августа)
26 октября	в 19-30	награждение победителей и закрытие соревнований

Организаторы оставляют за собой право вносить изменения в программу соревнований в зависимости от метеорологической и иной обстановки, влияющей на выполнение соревновательных задач и полеты.

Все изменения расписания относительно запланированного будут публиковаться в официальной группе соревнований в WhatsApp (<https://chat.whatsapp.com/GTu63krDPP8B2Trk2lhkNa>) и на официальном сайте соревнований (<https://paracup.su/competitions/applications/7>).

3. Финансирование

3.1. Финансирование проведения соревнований осуществляется за счет стартовых взносов участников соревнований. Размер стартового организационного взноса указан на официальном сайте соревнований.: 3.2. При отказе участника от соревнований – стартовый взнос не возвращается и не передается.

Допускается передача взноса другому участнику только при уважительной причине (отсутствие авиасообщения, болезнь, жесткие карантинные ограничения) при согласовании с начальником соревнований.

3.3. Организационный стартовый взнос включает в себя:
Организационные расходы

Организацию завоза на старт, оплату старта, организацию подбора с маршрута. Организацию скоринга
Метеообеспечение

Обязательные взносы организаторов в различные спортивные федерации
Памятную футболку соревнований

Расходы, связанные с размещением информации о соревновании в СМИ
Организацию сайта соревнований

4. Участники соревнований и требования к ним

- 4.1. Участниками соревнований становятся пилоты прошедшие квалификационный отбор и оплатившие стартовый взнос.
- 4.2. К участию в соревнованиях допускаются пилоты, имеющие опыт полетов в условиях термической активности и возрастом с 18 лет.
- 4.3. К участию в соревнованиях допускаются пилоты из любых дружественных к РФ стран
- 4.4. Участники обязаны иметь при себе действующий страховой полис медицинского страхования (МС) и страхования от НС.

5. Предварительная регистрация

- 5.1. Все участники обязаны предварительно зарегистрироваться на официальном сайте соревнований (<https://paracup.su/competitions/applications/7>).
- 5.2. При регистрации, пилот должен корректно указать свои данные и модель парaplана для подготовки протоколов.
- 5.3. Перед началом соревнований, пилоты должны самостоятельно залить соревновательные точки и файлы зоны ограничения ВП в свои летные компьютеры. Актуальные точки будут опубликованы на сайте соревнований не позднее 16 сентября 2022 г.

6. Летная техника и требования к ней

- 6.1. К участию в соревнованиях в общем зачете допускаются пилоты на парaplанах всех классов, в том числе Open class и EN-CCC.
- 6.2. Каждый пилот в составе снаряжения, которое он берет в полет, обязан иметь исправные:
 - Парaplан, подвесную систему, спасательный парашют, защитный шлем. мобильный телефон, работающий на территории Алматинской области. индивидуальную медицинскую аптечку в кармане подвески;
 - радиостанцию работающую на радилюбительском диапазоне 2м (144.XXX); для подбора и получения актуальной официальной информации – смартфон с доступом в интернет и работающим GPS приемником, с установленным чатом WhatsApp.
- 6.3. Все пилоты, должны иметь возможность самостоятельно выгрузить свои летные треки и отправлять их на официальную электронную почту приема результатов (будет установлена на брифинге) и загружать трек в базу XContest.
- 6.4. Парaplаны всех участников должны находиться в полностью исправном состоянии. Ответственность за контроль технического состояния своего снаряжения несет сам пилот.

К выполнению упражнений не допускаются пилоты

- летающие на парaplанах: неизвестных производителей или неизвестной даты выпуска;
- с неремонтированными разрывами или повреждением обшивок и нервюр, элементов усилителей;
- с повреждением стропной системы, свободных концов;
- имеющие хотя бы одну отремонтированную стропу на А-ряде; имеющие более 3 отремонтированных строп на В, С, D рядах.

7. Размещение участников

- 7.1. Участники размещаются самостоятельно.
- 7.3. Участникам на месте старта запрещается совершать полёты без уведомления и разрешения Руководителя полетов (РП).

7.4. Участникам соревнований запрещается курить, оставлять мусор, элементы снаряжения, емкости с ГСМ и упаковку на месте старта. Ответственность за сбор мусора за собой участники несут самостоятельно.

7.5. Питание участников осуществляется за собственный счет или за счёт командирующих организаций.

7.6. Допускается прибытие участников заранее, с целью устройства места проживания и тренировки.

Прибывающие заранее спортсмены обязаны уведомить организаторов о досрочном прибытии.

Тренировочные полеты совершаются с разрешения РП и начальника соревнования.

8. Совет Пилотов

До открытия соревнований всеми участниками путем голосования избирается Совет Пилотов, состоящий из 3-х наиболее опытных спортсменов. Полномочия Совета Пилотов:

постановка упражнений совместно с судейской коллегией

определение возможности проведения полетов по

метеословиям помощь организаторам при

решении спорных вопросов.

9. Регистрация участников

9.1. Регистрация участников осуществляется на официальном сайте соревнований самостоятельно (<https://paracup.su/competitions/applications/7>).

9.1.1. К полетам на соревнованиях допускаются только те участники, которые имеют статус “Approved / Confirmed” на официальном сайте.

9.1.2. Участники, прибывшие на соревнования, обращаются в спортивную комиссию для регистрации.

9.1.3. Участниками предъявляются следующие документы:
паспорт;

медицинские полисы МС и НС.

9.2. Техническая комиссия. Состав комиссии назначается Председателем комиссии, который назначается организатором.

9.2.1. Участники выборочно предъявляют по требованию технической комиссии летательные аппараты в комплексе для проверки технического состояния по требованию. Не допускаются экспериментальные летательные аппараты, не имеющие сопроводительных документов изготовителя.

9.2.2. Летательные аппараты должны соответствовать документации изготовителя в части соответствия эксплуатационных характеристик, нагрузок и целевого использования, заявленным производителем летательного аппарата.

9.2.3. Замена летательного аппарата в период проведения соревнования допускается только в соответствии с правилами вида спорта по разрешению начальника соревнований.

9.3. Участники, прошедшие спортивную и техническую комиссии, включаются в состав участников соревнований с присвоением индивидуального номера спортсмена.

10. Условия проведения соревнований

- 10.1. Взлет и первоначальный набор высоты участников осуществляется с ног, с 2-х взлетных площадок, рассчитанных на старт одновременно до 5-ти пилотов с каждой, расположенных на расстоянии 50м на старте, из расчета не более 50 человек на одну взлетную площадку.
- 10.2. Для расчета времени открытия стартового окна принимается по 2 минуты на попытку взлета для каждого пилота с его стартового места.
- 10.3. До начала каждого упражнения проводится предполетный брифинг. На брифинге ставится упражнение, дается информация о погодных и воздушных условиях. Все требования безопасности полетов, озвученные на брифинге, имеют статус обязательных.
- 10.4. Постановку упражнений осуществляет Совет Пилотов, выбираемый до начала соревнований.
- 10.5. В случае, если погодные условия изменились до объявленного времени закрытия финиша или объявленного времени обязательной посадки и не позволяют выполнять соревновательные полеты по задаче данного дня, начальник соревнований может отменить (Cancel) соревновательный день. Решение должно быть принято до объявленного времени закрытия финиша или объявленного времени обязательной посадки (при указании этого времени на брифинге). Решение должно быть передано на всех официальных рабочих частотах. Отсутствие радиостанции у пилота не является основанием для подачи протеста.
- 10.6. Остановка соревновательного дня с подсчетом результатов (Stop) возможна только если с момента открытия воздушного старта прошло не менее половины выбранного номинального времени дистанции (Nominal time). Если участник по собственной воле пропустил время своего взлета, и стартовал после открытия старта, то это не является причиной для подачи протеста, и день может быть засчитан.
- 10.7. Соревнования считаются разыгранными при условии проведения хотя бы одного зачетного дня.

11. Организация полетов

- 11.1. Каждый пилот\спортсмен – участник, самостоятельно готовит летательный аппарат, приборы, радиостанцию, мобильный телефон и другие необходимые элементы снаряжения.
- 11.2. Участникам разрешается иметь собственные группы технической поддержки, подбора, и доставки к месту старта.
- 11.3. Участниками проводится предстартовая проверка, включение приборов и радиостанций.
- 11.4. Пользоваться посторонней помощью при старте участникам не запрещается.
- 11.5. Рестарты. Рестарты взлетов - запрещены. Порядок рестартов при возникновении технической проблемы у участника озвучивается главным судьёй на первом брифинге перед началом соревнований.

12. Упражнение, финиш и подсчет очков

- 12.1. На соревнованиях могут разыгрываться следующие упражнения:

- полет до цели;
- полет на открытую дальность;
- 12.2. Регистрацию финиша осуществляют судьи с помощью данных с приборов регистрации треков (GPS, ГЛОНАСС) в соответствии с правилами вида спорта и секцией 7А ФАИ.
- 12.3. Стартовое и финишное «окно» начинается и заканчивается в соответствии с поставленным упражнением.
- 12.4. Очки рассчитываются по формуле GAP-2021 в программном комплексе FS.COMP версии 2022 R1.3 или более свежей.
- 12.5. Параметры расчетной формулы доводятся до сведения всех участников на брифинге до начала первого таска.

13. Штрафы и протесты

- 13.1. Начальник соревнований может применять к спортсменам следующие штрафы:
 - штраф до 100% очков от результата тура;
 - аннулирование результатов дня; отстранение от соревнований.
- 13.2. Спортсмен, нарушивший порядок на старте, финише или совершивший действия, ущемляющие интересы других участников, получает официальное предупреждение, при повторном нарушении подвергается штрафу.
- 13.3. За нарушение правил безопасности полетов, несоблюдения требований директора соревнований или РП, влет в запретные зоны, посадку в зонах запрета посадки, спортсмену аннулируется результат дня, а при повторном нарушении пилот отстраняется от соревнований.
- 13.4. За грубое поведение, ненормативную лексику направленные в адрес других участников, а также в адрес организаторов мероприятия спортсмен отстраняется и дисквалифицируется от участия мероприятия.
- 13.5. При несогласии с решением или результатом, спортсмены могут обратиться к организаторам с официальным протестом или жалобой.
- 13.6. Жалобы и Протесты принимаются не позднее 9-00 следующего дня после опубликования предварительных результатов, а в крайний день соревнований в течении 60 минут после публикации предварительных результатов.
- 13.7. Протест должен быть подан в письменном виде, с указанием пункта нарушения настоящего Регламента, “правил вида спорта СЛА” или Кодекса ФАИ.
- 13.8. При подаче протеста спортсмен платит взнос – 50 Евро. Если протест не удовлетворен, взнос не возвращается.
- 13.9. Для разрешения протестов помощь начальнику соревнований осуществляет Совет Пилотов.

14. Определение победителей и призеров

- 14.1. Определение победителей и призеров осуществляет Главная судейская коллегия по результатам протокола и по протоколам нарушений.
- 14.2. Общий зачет (Overall) – участвуют все пилоты.

- 14.3. Командный зачет. Состав команды (не более 5-ти пилотов), в зачет команды за каждый день идет 2 лучших результата.
- 14.4. Зачет в спортивном (Sport) классе.
- 14.5. Зачет в начальном (Fun) классе.
- 14.6. Зачет среди пилотов – россиян (Russian).
- 14.7. Женский зачет среди пилотов – россиянок (Russian Female).
- 14.10. Организаторами могут проводиться определение победителей и награждения и в других зачетах.
- 14.11. Отчет о соревнованиях
Результаты соревнований публикуются на официальном сайте соревнований. Результаты соревнований передаются в ОФ СЛА России.
Результаты соревнований выдаются всем желающим участникам.

Начальник соревнования, судья ВК

/А.В. Шалыгин/