

«УТВЕРЖДАЮ»:

Президент Общероссийской
общественной организации
«Объединенная федерация спорта
сверхлегкой авиации России»



С. Архиповский

« » 2023 г.

М.П.

«СОГЛАСОВАНО»

Председатель Региональной
общественной организации «Федерация
спорта сверхлегкой авиации
«Свердловской области»



С.А. Суклета

« » 2023 г.

М.П.

«СОГЛАСОВАНО»:

Заместитель Министра физической
культуры и спорта Свердловской
области



А.В. Зяблицев

« » 2023 г.

М.П.

УТВЕРЖДЕНО

в соответствии с положением о
межрегиональных и всероссийских
официальных спортивных соревнованиях
по спорту сверхлегкой авиации на 2023 г.
от «14» декабря 2022 года

РЕГЛАМЕНТ

**проведения Чемпионата России по спорту сверхлёгкой авиации
(дельтаплан БУ-парящий полёт, дельтаплан АСУ-парящий полёт)
среди мужчин и женщин**

ЕКП № 26769

Номер-код вида спорта: 1580001411Я

I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Чемпионат России по спорту сверхлёгкой авиации (дельтаплан БУ – парящий полёт, дельтаплан АСУ - парящий полёт) среди мужчин и женщин (далее – соревнования) проводится в соответствии с Единым календарным планом межрегиональных, всероссийских и международных физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий на 2023 год, утвержденным приказом Министерства спорта Российской Федерации и в соответствии с Календарным планом официальных физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий Свердловской области на 2023 год (Часть III), утверждённым Приказом Министерства физической культуры и спорта Свердловской области № 148/СМ от «29» декабря 2022 года, а также в соответствии с правилами вида спорта «спорт сверхлегкой авиации», утвержденными приказом Минспорта России от «06» мая

2015г. № 510 (с изменениями, внесенными приказами Минспорта России от 14 апреля 2017 г. № 347, 12 апреля 2018 г. № 341, 29 мая 2018 г. № 488).

II. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ

Соревнования проводятся с целью развития спорта сверхлёгкой авиации в Российской Федерации.

Задачами проведения соревнований являются:

- выполнение спортсменами требований и норм Единой всероссийской спортивной классификации;
- выявление сильнейших спортсменов для формирования списка кандидатов в спортивные сборные команды Российской Федерации;
- подготовка спортивного резерва;
- популяризация и развитие дельтапланерного направления спорта сверхлегкой авиации.

III. РУКОВОДСТВО ПРОВЕДЕНИЕМ СОРЕВНОВАНИЙ

Общее руководство проведением соревнований осуществляет Минспорт РФ, Министерство физической культуры и спорта Свердловской области в лице государственного автономного учреждения Свердловской области «Центр по организации и проведению физкультурных и спортивных мероприятий» (далее – ГАУ СО «ЦСМ»), Общероссийская общественная организация «Объединенная федерация спорта сверхлегкой авиации России» (далее – ОФ СЛА России), Региональная общественная организация «Федерация спорта сверхлегкой авиации Свердловской области» (Далее – РОО «ФС СЛА СО»).

Организатор соревнований: РОО «ФС СЛА СО».

Непосредственное проведение соревнований возлагается на РОО «ФС СЛА СО» и Главную судейскую коллегию соревнований (далее – ГСК).

IV. СРОКИ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

Сроки проведения соревнований: с 1 июля по 11 июля 2023 г.

Место проведения: Свердловская область, Белоярский район, п. Белоярский.

V. ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ УЧАСТНИКОВ И ЗРИТЕЛЕЙ, МЕДИЦИНСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЙ

5.1. Соревнования проводятся в воздушном пространстве Российской Федерации, в соответствии с Воздушным кодексом Российской Федерации и Федеральными правилами использования воздушного пространства Российской Федерации, утверждёнными постановлением Правительства Российской Федерации от 11 марта 2010 года №138.

5.2. Обеспечение безопасности участников на соревновании осуществляется согласно требованиям Правил обеспечения безопасности при проведении

официальных спортивных соревнований, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 18 апреля 2014 г. № 353.

5.3. Ответственность за обеспечение безопасности участников и зрителей при проведении соревнований возлагается на РОО «ФС СЛА СО».

5.4. Ответственность за подачу уведомления о проведении соревнований в установленные законом сроки в ОМВД России по Белоярскому району возлагается на РОО «ФС СЛА СО».

5.5. Участие в соревнованиях осуществляется только при наличии полиса страхования жизни и здоровья от несчастных случаев, который представляется в комиссию по допуску на каждого участника соревнований. Страхование участников соревнований может производиться как за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации, так и внебюджетных средств в соответствии с законодательством Российской Федерации.

5.6. Оказание скорой медицинской помощи осуществляется в соответствии с приказом Министерства здравоохранения Российской Федерации от 23 октября 2020 г. № 1144н "Об утверждении порядка организации оказания медицинской помощи лицам, занимающимся физической культурой и спортом (в том числе при подготовке и проведении физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий), включая порядок медицинского осмотра лиц, желающих пройти спортивную подготовку, заниматься физической культурой и спортом в организациях и (или) выполнить нормативы испытаний (тестов) Всероссийского физкультурно-спортивного комплекса "Готов к труду и обороне" (ГТО)" и форм медицинских заключений о допуске к участию физкультурных и спортивных мероприятиях".

5.7. Каждый спортсмен отвечает за своевременную подготовку к полётам и обеспечение безопасности во время соревнований, а также за выбор места приземления и само приземление. Все спортсмены, находящиеся в воздухе, обязаны быть предельно осмотрительными и принимать все зависящие от них меры по устранению угрозы безопасности полётов.

При возникновении опасных метеоусловий (грозовое развитие, осадки, шквал, а также уровень термичности и сила ветра превышающие уровень мастерства пилота) пилот должен прекратить полёт и выполнить посадку с применением всех мер предосторожности.

При получении в полёте команды «ковёр» выбрать ближайшую безопасную посадочную площадку, произвести посадку и сообщить об этом организаторам.

Добровольно принимать участие в соревнованиях по оказанию первой доврачебной помощи и при необходимости в организации доставки пострадавшего до больницы.

5.8. Организатор обеспечивает использование воздушного пространства РФ в полном соответствии с законодательством РФ, а также осуществляют контроль выполнения требований к участникам и к снаряжению участников при прохождении регистрации и в последующем осуществляют наземный контроль соблюдения требований.

5.9. Организатор до открытия соревнований формирует Совет по безопасности из числа наиболее опытных пилотов в составе трёх человек. В задачи совета по безопасности входит:

- оценка погодных условий и соотнесение их с собственными субъективными критериями безопасности на основе личного опыта;

- выработка и выдача Главному судейской комиссии рекомендаций по соблюдению мер безопасности по каждому дню соревнований.

5.10. Соревнования проводятся с учетом требований Постановления Главного государственного санитарного врача Российской Федерации от 7 июля 2021г. №18 «О мерах по ограничению распространения новой коронавирусной инфекции (COVID-19) на территории Российской Федерации в случаях проведения массовых мероприятий».

5.11. Не допускается демонстрация участниками и персоналом соревнований атрибутов иностранных государств и территорий, совершающих в отношении Российской Федерации, российских юридических лиц и физических лиц недружественные действия, включенных в перечень, утвержденный распоряжением Правительства Российской Федерации от 05 марта 2022 № 430-р, в том числе использование предметов материального мира с нанесенными на них наименованиями, государственными символами, географическими границами таких государств и территорий и иными изображениями, позволяющими идентифицировать указанные государства и территории.

5.12. Ответственность за соблюдение требований п.п. 5.11 настоящего Положения несет РОО «ФС СЛА СО».

VI. ФИНАНСИРОВАНИЕ

Минспорт России осуществляет финансовое обеспечение спортивных соревнований в соответствии с Порядком финансирования за счет средств федерального бюджета и Нормами расходов средств на проведение физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий (в том числе значимых международных официальных физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий), включенных в Единый календарный план межрегиональных, всероссийских и международных физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий на 2023 год.

Финансовое обеспечение, связанное с иными расходами по подготовке и проведению соревнований, осуществляется за счет стартовых взносов участников соревнований и за счет привлеченных средств.

Размер стартового организационного взноса – 20000 рублей.

Организационный стартовый взнос включает в себя:

- организационные расходы на хозяйственное обеспечение соревнований;
- организацию судейства и подсчёта очков;
- карту района полетов;
- призы победителям.

Организации уплачивают соревновательный взнос за спортсменов или команды на расчётный счёт РОО «ФС СЛА СО»:

Наименование организации: РОО "ФС СЛА СО"

ИНН организации: 6658526682

Номер расчетного счета: 40703810116540001080

Наименование банка: ПАО Сбербанк

Корреспондентский счет: 30101810500000000674

БИК: 046577674

В случае остатков средства расходуются на уставные цели организации. Ответственный за расходование средств председатель РОО «ФС СЛА СО» Суклета Сергей Александрович.

VII. ТРЕБОВАНИЯ К УЧАСТНИКАМ СОРЕВНОВАНИЙ И УСЛОВИЯ ИХ ДОПУСКА

В соревнованиях участвуют сильнейшие спортсмены субъектов Российской Федерации.

Участниками соревнований становятся пилоты, прошедшие квалификационный отбор.

К участию в соревнованиях допускаются пилоты, имеющие подтвержденный опыт маршрутных полетов в сложных погодных и термических условиях, опыт полетов на буксировочных системах, и возраст - полные 18 лет.

Для участия в соревнованиях указанное количество лет спортсмену должно исполниться до дня начала соревнований.

Участники обязаны иметь при себе страховой полис обязательного медицинского страхования, а также полис страхования от несчастных случаев, учитывающий занятие дельтапланеризмом.

Организатор вправе отказать в регистрации участника по своему усмотрению без объяснения причин.

Допуск участников осуществляется в соответствии с п.п. 5.11 Положения.

VIII. ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЙ

| | |
|------------|---|
| 1 июля | Заезд, размещение и регистрация участников соревнований, открытие соревнований, организационный брифинг, тренировочный день |
| 2 -11 июля | Соревновательные полёты |
| 11 июля | награждение победителей и закрытие соревнований Отъезд |

После 5 лётных дней подряд в течение соревнований, объявляется выходной день, если это не крайний день соревнований.

В зависимости от метеорологической и иной обстановки, а также полученных разрешений на выполнение полётов в воздушном пространстве Российской Федерации (в соответствии с Воздушным Кодексом Российской Федерации) от Екатеринбургского ЗЦ ЕС ОрВД, для выполнения соревновательных полётов могут быть использованы зоны воздушного пространства классов «G» и «C», все изменения расписания относительно запланированного будут публиковаться в группе соревнований в WhatsApp/Telegram и на официальном сайте соревнований.

IX. ОСОБЕННОСТИ СОРЕВНОВАНИЙ И УСЛОВИЯ УЧАСТИЯ

До места проведения соревнований спортсмены добираются самостоятельно.

Соревнования проводятся на равнинной местности, в которой полностью отсутствуют склоны, пригодные для осуществления старта. Старты осуществляются с помощью различных средств механизированного старта (далее - СМС комплексов).

Термин «Команда обеспечения» означает группу лиц, имеющую в оснащении один (или более) СМС комплекс, способную обеспечить старт нескольким пилотам и несущую ответственность за поддержание своего СМС комплекса(ов) в рабочем состоянии.

Каждая команда обеспечения предоставляет организатору контактную информацию об операторе (ах) СМС-комплекса и ответственного человека, отвечающего за подбор (это может быть одно и то же лицо).

Каждая команда обеспечения должна обеспечить возможность оперативной связи организатора с оператором(и) СМС-комплекса и ответственным за подбор. Для этого команда обеспечения обязана иметь у себя в наличии одну портативную радиостанцию и один мобильный телефон.

Максимальное количество участников соревнований определяется количеством команд обеспечения и количеством пилотов, которое может обслужить каждая из таких команд.

Все спортсмены принимают участие в соревнованиях только в составе команды обеспечения, при регистрации каждый участник должен указать свою команду обеспечения.

Спортсмены, не имеющие собственных команд обеспечения, могут присоединиться к существующим командам обеспечения по согласованию с руководителем команды обеспечения. Руководитель команды обеспечения может отказать спортсмену без объяснения причин отказа. Организатор оказывает содействие в вопросах взаимодействия спортсменов и команд обеспечения.

Подбор пилотов осуществляется собственными силами каждой команды обеспечения и примкнувшими к ним самостоятельными участниками на добровольной товарищеской основе.

ГСК с учётом рекомендаций консультационного совета может устанавливать конечное время сдачи приборов на каждый соревновательный день.

X. ЛЕТНАЯ ТЕХНИКА И ТРЕБОВАНИЯ К НЕЙ

К участию в соревнованиях по каждой дисциплине допускаются дельтапланы, соответствующие спортивной дисциплине, согласно Правилам вида спорта.

Каждый пилот в составе снаряжения, которое он берет в полет, обязан иметь исправные:

- спасательный парашют (дата переукладки не позднее одного месяца до начала соревнований) с неистекшим сроком годности, защитный шлем и замок отцепки;
- мобильный телефон, работающий на территории Свердловской и Курганской областей;
- индивидуальную медицинскую аптечку в кармане подвески;
- радиостанцию с частотами 136-174 МГц;
- для подбора – смартфон с доступом в интернет и работающим GPS приемником, с установленным чатом WhatsApp.

Владельцы всех приборов, имеющие кабели отличные от miniUSB, microUSB, должны предоставить кабели и ПО для соединения с компьютером (с переходником USB) или обеспечить снятие показаний со своих приборов самостоятельно.

Дельтапланы всех участников должны находиться в полностью исправном состоянии.

Ответственность за контроль технического состояния своего снаряжения несет сам пилот.

XI. РАЗМЕЩЕНИЕ УЧАСТНИКОВ

Участники размещаются самостоятельно на время проведения соревнований в палаточном лагере на территории площадки палаточного лагеря, в гостиницах, частных домах п. Белоярский, г. Заречный или по своему усмотрению.

Автотранспорт участников, прибывших самостоятельно, размещается на парковочной площадке. Организатор не несет ответственность за автотранспорт и вещи, находящиеся внутри.

Участникам на месте старта запрещается совершать полёты без уведомления и разрешения Руководителя полетов (далее РП).

Участникам соревнований запрещается курить, оставлять мусор, элементы снаряжения, емкости с горюче-смазочными материалами (далее ГСМ) и упаковку на месте старта, на территории палаточного лагеря, на пути следования.

Ответственность за сбор мусора за собой участники несут самостоятельно.

Питание участников осуществляется самостоятельно за собственный счет или за счёт командирующих организаций.

Допускается прибытие участников заранее, с целью устройства места проживания и тренировки. Прибывающие заранее спортсмены обязаны уведомить организаторов о досрочном прибытии. Тренировочные полеты совершаются с разрешения РП и начальника соревнований.

XII. РЕГИСТРАЦИЯ УЧАСТНИКОВ

Прибывшие участники обязаны зарегистрироваться в мандатной комиссии.

Участники, прибывшие на соревнования, обращаются в мандатную комиссию для регистрации.

Участниками предъявляются следующие документы:

- паспорт гражданина Российской Федерации;
- полис ОМС;
- полис страхования жизни и здоровья с покрытием рисков по виду спорта «спорт сверхлегкой авиации»;
- заполненная и подписанная заявка на участие в Чемпионате УрФО от региональных команд (приложение 1) или личная заявка (приложение 2);

ГСК может потребовать от участника представить летательный аппарат для проверки технического состояния.

Замена летательного аппарата в период проведения соревнований допускается только в соответствии с правилами вида спорта по разрешению начальника соревнований.

Участники, прошедшие мандатную комиссию, включаются в состав участников соревнований.

ХIII. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

Соревнования считаются состоявшимися, если разыграно не менее одного упражнения.

До открытия соревнований избирается Консультационный совет из числа наиболее опытных пилотов в составе трёх человек. В задачи консультационного совета входит:

- оказание помощи ГСК в определении параметров формулы расчёта очков;
- оказание помощи ГСК в постановке упражнений;
- помощь организаторам при решении спорных вопросов.

Постановка упражнения осуществляется ГСК соревнований с учётом мнения Консультационного совета и Совета по безопасности.

До начала каждого упражнения проводится предполетный брифинг. На брифинге ставится упражнение, дается информация о метеорологических и воздушных условиях. Все требования безопасности полетов, озвученные на брифинге, имеют статус обязательных.

Время начала брифинга определяется ГСК с учётом рекомендаций Консультационного совета накануне предстоящего дня и указывается на доске объявлений.

Решение о начале взлета принимает пилот.

В случае, если погодные условия изменились до старта первого участника, ГСК может отменить (Cancel) соревновательный день. Решение должно быть передано на всех официальных рабочих частотах. Отсутствие радиостанции у пилота не является основанием для подачи протеста.

Остановка соревновательного дня (Stop-task) возможна только по причинам, связанным с безопасностью и производится ГСК по рекомендации Комитета по безопасности. Подсчёт очков производится, если с момента первого старта любого участника прошло время не менее выбранного номинального времени дистанции (Nominal time), в противном случае день считается отменённым (cancel day). Если участник по собственной воле пропустил время своего старта, то это не является причиной для подачи протеста, и день может быть засчитан.

День считается разыгранным, если каждому пилоту была предоставлена хотя бы одна попытка старта, в течении стартового окна, и хотя бы один участник перелетел дистанцию L0.

Каждый участник имеет право на ознакомление с треком, принятым ГСК к учёту, любого спортсмена.

Состав команд должен быть определён до первого упражнения. В зачёт команды за каждый день идёт 2 лучших результата.

Взлёт

Каждый пилот\спортсмен – участник, самостоятельно готовит летательный аппарат, приборы, радиостанцию, мобильный телефон и другие необходимые элементы снаряжения.

Участниками проводится предстартовая проверка, включение приборов и радиостанций.

Взлёт участников осуществляется с помощью СМС.

Пользоваться посторонней помощью при взлёте участникам не запрещается.

Взлёт может закрываться и открываться по погодным условиям. Решение об открытии и закрытии взлёта принимает ГСК и оно действует для всех точек старта.

Порядок определения очередности взлёта:

- перед началом первого зачетного дня проводится жеребьевка, в соответствии с которой участник получает номер в очереди на данном старте для первой затяжки.

- во второй и последующие дни, для определения очередности первой затяжки, очередь определяется в порядке по убыванию их текущей позиции в протоколе соревнований (total), при этом в первой трети очереди производится реверсирование очередности, т.е. первым стартует пилот, замыкающий первую треть.

- В случае фальстарта по вине пилота, попытка старта считается состоявшейся, пилот отправляется в конец очереди на следующую затяжку.

Повторные взлёты

Повторные взлёты в неограниченном количестве разрешены в рамках определенного при постановке задачи времени.

Упражнение, финиш и подсчет очков

На соревнованиях могут разыгрываться следующие упражнения:

- полет до цели по прямой на дальность/скорость;
- полет до цели через один или несколько ППМ на дальность/скорость;
- полет до цели с возвращением через один ППМ на дальность/скорость или полёт до цели с возвращением через несколько ППМ на дальность/скорость;
- полет по треугольному маршруту на дальность/скорость.

Регистрацию финиша осуществляют судьи с помощью данных с приборов регистрации треков (GPS, ГЛОНАСС) в соответствии с правилами вида спорта.

Финишное «окно» начинается и заканчивается в соответствии с поставленным упражнением.

После финиша все участники, спортсмены, их техника и снаряжение доставляются к лагерю собственной группой технической поддержки и подбора.

Очки рассчитываются в программе FS.COMP по формуле, утверждённой ГСК.

Параметры расчетной формулы могут быть изменены до начала соревнований и доводятся до сведения всех участников на организационном брифинге.

XIV. ШТРАФЫ И ПРОТЕСТЫ

Главный судья или лицо, его замещающее, может применять все виды штрафных санкций, установленные правилами вида спорта.

Другие виды штрафных санкций, не предусмотренные вышеуказанными документами, доводятся до всех участников на брифинге до начала соревнований или на предстартовом брифинге.

При несогласии с решением или результатом, спортсмены могут обратиться к организаторам с официальным протестом оформленном в двух экземплярах.

Протесты принимаются не позднее 9.00 часов следующего дня, а в крайний день в течении 60 минут после публикации предварительных результатов.

Протест должен быть подан в письменном виде, с указанием пункта нарушения правил вида спорта.

Для разрешения протестов помощь начальнику соревнований осуществляет Консультационный Совет.

XV. УСЛОВИЯ ПОДВЕДЕНИЯ ИТОГОВ

Личный зачёт. Награждаются победители и призёры в общем зачёте и женском зачёте по каждой дисциплине. Победитель определяется по наибольшей сумме очков, набранных участником в каждом разыгранном упражнении. При равенстве очков победитель определяется по минимальной сумме занятых мест в каждом упражнении.

Командный зачет. Награждаются победители и призёры среди команд в региональном и клубном зачёте в каждой дисциплине. Победитель определяется по наибольшей сумме очков, набранных командой. Очки команды в каждом упражнении начисляются из очков лучших двух пилотов данной команды в каждом разыгранном упражнении.

Итоговые результаты (протоколы) и отчет главной судейской коллегии на бумажном и электронном носителях представляются в ГАУ СО «ЦСМ» в течение 14 дней со дня окончания соревнований.

ГСК соревнований представляет результаты в общероссийскую спортивную федерацию на e-mail в электронном виде в течение 10 дней после проведения соревнований:

- копии документов членов судейской коллегии, подтверждающие категорию судьи;
- акт спортивной комиссии (список участников);

- итоговые результаты (протоколы) соревнований, личный и командный зачёт;
- отчёт судейской коллегии о проведённых соревнованиях.

XVI. НАГРАЖДЕНИЕ

Участники соревнований и команды, занявшие призовые места (1, 2, 3) во всех дисциплинах, награждаются медалями и дипломами, предоставленными Минспортом России, а также ценными призами.

Данный Регламент является официальным вызовом на соревнования!

В организационный комитет
Чемпионата России по спорту сверхлёгкой авиации 2023
(дисциплины: дельтаплан-БУ -парящий полёт,
дельтаплан АСУ-парящий полёт).

ЗАЯВКА

Просим Вас допустить команду (наименование) _____
 (название команды или Ф.И.О. /полностью/, дата рожд. и спорт. звание спортсмена)

для участия в соревнованиях в период с 1 июля по 11 июля 2023 года.

Состав команды: _____ участников

Руководитель команды: _____
 (Ф.И.О. полностью)

| № п/п | Ф.И.О. спортсмена (полностью) | Дата рождения | Спортивное звание (спортивн.разряд) | Отметка врача о допуске | Должность в команде |
|-------|-------------------------------|---------------|-------------------------------------|-------------------------|---------------------|
| 1 | | | | | |
| 2 | | | | | |
| 3 | | | | | |
| 4 | | | | | |
| 5 | | | | | |

Руководитель органа исполнительной власти
 субъекта РФ в области физкультуры и спорта:

 (подпись, дата, печать)

Руководитель региональной федерации:

 (подпись, дата, печать)

ЗАЯВКА

На участие в Чемпионате России по спорту сверхлёгкой авиации (дельтаплан БУ – парящий полёт, дельтаплан АСУ - парящий полёт) среди мужчин и женщин

Я, _____,
 Дата рождения _____, проживающий по адресу: _____

Прошу допустить меня к участию в Чемпионате России 2023 года в спортивной дисциплине _____

Беру на себя следующие обязательства:

- соблюдать Правила вида спорта «Спорт сверхлёгкой авиации», Положение о межрегиональных и всероссийских официальных спортивных соревнованиях по спорту сверхлёгкой авиации на 2023 год, Регламент о проведении всероссийских соревнований – Чемпионат России 2023 (дельтаплан-БУ парящий полёт, дельтаплан АСУ-парящий полёт);
- выполнять правила полётов и техники безопасности;
- соблюдать нормы авиационного законодательства при выполнении полётов в воздушном пространстве Российской Федерации;
- выполнять требования руководителя полётов и членов судейской бригады;
- честно вести спортивную борьбу.

Кроме того, я заявляю, что несу личную ответственность за техническое состояние своего летательного аппарата, возможные последствия его отказа, за любые последствия, связанные с техникой его пилотирования и использования средств СМС (Средств механизированного старта). При выполнении полётов я буду максимально заботиться об обеспечении безопасности себя лично и третьих лиц.

Я самостоятельно буду принимать решение о выполнении полёта с тех или иных стартовых площадок или его прекращении, опираясь на свои навыки пилотирования и опыт полётов, исходя из текущих метеорологических и иных условий, даже если организаторы и другие участники соревнований посчитают выполнение полётов возможными.

Я подтверждаю, что состояние моего здоровья позволяет мне заниматься спортом сверхлёгкой авиации, обязуюсь отказаться от полёта, если текущее состояние моего здоровья на момент старта может сказаться на безопасности выполнения полётов. Обязуюсь не выполнять полёты в состоянии алкогольного и наркотического опьянения, или после употребления медицинских препаратов, ослабляющих концентрацию внимания.

Я осознаю, что спорт сверхлёгкой авиации относится к спортивным видам повышенной категории опасности и беру всю ответственность за возможные лётные происшествия со мной, и как результат, их последствия (повреждение снаряжения, ущерб третьим лицам, травмы или иной ущерб здоровью, летальный исход, и т.п) на себя, снимая всю ответственность за данные события с организаторов соревнований.

Я имею необходимую страховку от несчастного случая.

Я даю согласие организаторам Чемпионата России 2023 (дельтаплан-БУ-парящий полёт, дельтаплан АСУ-парящий полёт) на обработку своих персональных данных в соответствии с Федеральным законом №152-ФЗ от 27.07.2006г. «О персональных данных»

Я признаю, что факт отправки документов в электронном виде, в соответствии с п.2 ст.5, ст9 Федерального закона №63-ФЗ от 06.04.2011 (ред. От 23.06.2016) «об электронной подписи», признаётся фактом подписания пакета вложенных документов простой электронной подписью, и приравнивается к подписанию данных документов мной собственноручно на бумажном носителе

« _____ » _____ 2023 г.

(подпись)

(Ф.И.О.)

Состав судейской коллегии

Дисциплина «Дельтаплан БУ-парящий полёт»:

ГСК

1. Главный судья:
2. Зам.главного судьи:
3. Главный секретарь:

Судьи

4. Ст.судья РП:
- 5.
- 6.

Дисциплина «Дельтаплан АСУ-парящий полёт»:

ГСК

1. Главный судья:
2. Зам.главного судьи:
3. Главный секретарь:

Судьи

4. Ст.судья РП:
- 5.
- 6.