



Прокуратура
Российской Федерации
Южная
транспортная прокуратура
Волгоградская
транспортная прокуратура
ул. Пархоменко, 19,
г. Волгоград, 400087
тел. 8(8442) 39-37-73
факс 8(8442) 90-27-02
volgograd_prok@donpac.ru

В Центральный районный суд
г. Волгограда

ул. 13-Гвардейской дивизии, 12 А,
г. Волгоград, 400131

ИСТЕЦ:

Заместитель Волгоградского
транспортного прокурора
ул. Пархоменко 19, г. Волгоград, 400087

В защиту интересов
Российской Федерации

31.08.2023 № 8-2- 2023/480

ОТВЕТЧИКИ:

✓ ООО «Техносервис»,
(ОГРН 1033400326937
ИНН 3444107294)
ул. 7-й Гвардейской дивизии,
г. Волгоград, 400005

Третье лицо:

ООО «АСК Дельта»
(ОГРН 1023403854341,
ИНН 344304952490)
ул. им. Огарева д.1 оф. 24, г. Волгоград,
400074

Южное МТУ Росавиации
ул. Большая Садовая, д. 40,
г. Ростов-на-Дону, 344011,
ОГРН: 1086164009678, ИНН: 6164283574

ИСКОВОЕ ЗАЯВЛЕНИЕ

(в порядке ст. 45 ГПК РФ)

«Об обязанности снять с государственной
регистрации воздушное судно»

Волгоградской транспортной прокуратурой проведена проверка по обращению руководителя общественной инспекции Альянса «Аэрохимфлот» Багрянцевой Н.А. вопросу законности эксплуатации ООО «Техносервис», ООО «АСК Дельта» воздушных судов, которые ранее потерпели крушение на территории Волгоградской области.

Согласно свидетельству о регистрации гражданского воздушного судна от 20.11.2006 № 0291 собственником воздушного судна СП-30В RA-0264G является ООО «Техносервис», эксплуатантом – ООО «АСК «Дельта».

Федеральный закон от 03.08.2018 № 283-ФЗ «О государственной регистрации транспортных средств в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее- ФЗ

№283) определяет правовую и организационные основы, цели государственной регистрации транспортных средств, права и обязанности участников отношений, возникающих в связи с государственной регистрацией транспортных средств.

В соответствии со п.п. 1, 2 ст. 3 ФЗ № 283 государственная регистрация транспортных средств осуществляется в целях государственного учета транспортных средств, обеспечения исполнения законодательства Российской Федерации, регулирующего отношения, возникающие в связи с эксплуатацией транспортных средств, а также законодательства Российской Федерации, регулирующего иные отношения.

В соответствии с п. 1 ст. 33 Воздушного кодекса РФ (далее – ВК РФ) государственной регистрации подлежат предназначенные для выполнения полетов беспилотные воздушные суда, за исключением беспилотных гражданских воздушных судов с максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее, и пилотируемые гражданские воздушные суда, за исключением сверхлегких пилотируемых гражданских воздушных судов с массой конструкции 115 килограммов и менее.

В соответствии с п. 1.2 ст. 33 ВЗК РФ сверхлегкие пилотируемые гражданские воздушные суда, подлежащие государственной регистрации в соответствии с подпунктом 1 пункта 1 настоящей статьи, регистрируются в порядке, установленном уполномоченным органом в области гражданской авиации.

В соответствии с п. 5 ст. 33 ВЗК РФ данные о гражданском воздушном судне исключаются из Государственного реестра гражданских воздушных судов Российской Федерации в следующих случаях:

- списания гражданского воздушного судна или снятия его с эксплуатации;
- продажа гражданского воздушного судна или переход на иных законных основаниях права собственности на него иностранному государству, а также иностранному гражданину, лицу без гражданства или иностранному юридическому лицу при условии вывоза гражданского воздушного судна за пределы территории Российской Федерации;
- нарушение требований к государственной регистрации гражданского воздушного судна.

Приказом Минтранса РФ от 20.06.1994 № ДВ-58 «Об утверждении «Наставления по технической эксплуатации и ремонту авиационной техники в гражданской авиации России. НТЭРАТ ГА-93» (далее - НТЭРАТ ГА-93) перечислены случаи при которых гражданские воздушные суда подлежат списанию.

В соответствии с п. 12.3.1. НТЭРАТ ГА-93 воздушные суда исключают из Государственного реестра гражданских воздушных судов РФ в случаях их списания, снятия с эксплуатации, продажи или передачи в установленном порядке иностранному государству, иностранному юридическому или физическому лицу.

Списание ВС производят при снятии их с эксплуатации, после выработки назначенного ресурса (общего срока службы), ввиду уничтожения, пропажи без

вести (когда поиск прекращен), невозможности эвакуации с места вынужденной посадки, нецелесообразности ремонта.

Приказом Росстандарта от 10.09.2010 № 240-ст утвержден «Национальный стандарт Российской Федерации. Воздушный транспорт. Система технического обслуживания и ремонта авиационной техники. Термины и определения» (далее - Стандарт).

В соответствии с п. 16 Стандарта предельное состояние АТ: состояние изделия авиационной техники, при котором его дальнейшее применение по назначению недопустимо или нецелесообразно либо восстановление его исправного или работоспособного состояния невозможно или нецелесообразно.

Проверкой установлено, что 27.05.2018 года, при выполнении полета в районе г. Фролово Фроловского района Волгоградской области произошла катастрофа самолета СП-30ВТ с бортовым регистрационным номером «РА-0264G».

Расследование авиационного происшествия проведено комиссией, назначенной приказом Председателя КРАП МАК от 28.05.2018 № 7/865-р.

Согласно п. 1.3 отчета МАК от 28.05.2018 (далее – отчет МАК) воздушное судно с бортовым регистрационным номером «РА-0264G» разрушено и частично сгорело во время пожара, возникшего после столкновения с земной поверхностью.

Согласно п. 1.12 отчета МАК в результате АП носовая часть фюзеляжа (кабина и двигательный отсек) разрушена и полностью выгорела во время пожара.

Крыло самолета имеет повреждения передней части предкрылков, верхней и нижней обшивок крыла, частично внутреннего набора силового каркаса. Центральная часть крыла полностью сгорела. Узлы крепления крыла деформированы и сильно обгорели в районе крепления с рессорой основного шасси. На законцовках крыла вмятины и гофры от столкновения с земной поверхностью.

Положение закрылков, работающих в режиме флапероны, определить не представилось возможным по причине разрушений тяг и полного выгорания органов управления и кабины экипажа ВС.

Указанные обстоятельства свидетельствуют о фактическом уничтожении воздушного судна типа «СП-30» с бортовым номером «РА-0264G».

При этом установлено, что собственником воздушного судна ООО «Техносервис» указанное воздушное судно вопреки требованиям п. 12.3.1. НТЭРАТ ГА-93 и ст. 33 ВК РФ не было списано и не снято с государственного регистрационного учета.

Кроме того, эксплуатантом воздушного судна ООО «АСК Дельта» согласно акта оценки технического состояния ЕЭВС от 21.03.2021 произведены восстановительные работы, в ходе которых произведена замена Фюзеляжа, крыльев, подкосов крыла, вертикального и горизонтального оперения, кабины пилота, двигателя, систем управления двигателем, воздушный винт, рулевое управление, тросовая проводка, тормозное оборудования, узлы и агрегаты

шасси.

Указанное свидетельствует о фактическом изготовлении ООО «АСК Дельта» нового единичного экземпляра воздушного судна, которое в соответствии с требованиями ст. 33 ВЗК РФ подлежит государственной регистрации в качестве нового экземпляра воздушного судна.

В соответствии с п. 4 ст. 33 Воздушного кодекса РФ воздушное судно, зарегистрированное или учтенное в установленном порядке в РФ, приобретает национальную принадлежность РФ. Исходя из указанного, цель государственной регистрации и выдачи соответствующего свидетельства - установление национальной принадлежности РФ воздушного судна.

Незаконная регистрация воздушных судов нарушает интересы Российской Федерации в части соблюдения установленного федеральным законодательством порядка регистрации судов, а также не позволяет в должной мере осуществлять контроль и надзор за их эксплуатацией, в том числе за выполнением требований безопасности полетов.

Помимо этого, целями государственного учета является обеспечения исполнения законодательства Российской Федерации, регулирующего отношения, возникающие в связи с эксплуатацией транспортных средств, а также законодательства Российской Федерации, регулирующего иные отношения.

В соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 30.07.2004 г. № 395 «Об утверждении Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации», органом осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере гражданской авиации является Министерство Транспорта Российской Федерации. В числе осуществляемых им полномочий предусмотрено самостоятельное принятие в установленном порядке нормативных правовых актов по указанным в Положении вопросам.

Исходя из того, что подготовка нормативных актов организуется правотворческим органом на основе сбора и обобщения информации (в том числе из иных органов и организаций) проведения расчетов, социологических исследований, оценки вариантов решения и выбора наилучшего из них, то подмена одного воздушного судна другим влечет к искажению государственных учетных сведений об эксплуатируемых и выбывших из эксплуатации воздушных судах, что препятствует выработке правильной государственной политики в сфере функционирования воздушного транспорта на основе объективных и достоверных данных.

На основании вышеизложенного, руководствуясь ст. 12 ГК РФ, ст. ст. 32, 45 ГПК РФ, ст. 35 Федерального закона «О прокуратуре Российской Федерации»,

ПРОШУ:

1. Признать воздушное судно типа «СП-30» с бортовым номером «РА-0264G» фактически уничтоженным.

2. Обязать ООО «Техносервис» списать воздушное судно «СП-30» с бортовым номером «РА-0264G» с балансовой принадлежности предприятия в связи с его фактическим уничтожением.

Приложение: материалы проверки в 1 т., копия документа подтверждающего направление искового заявления ответчику на ___ л.

Заместитель транспортного прокурора

юрист 1 класса



Ц.Д. Кочкоян