



МИНТРАНС РОССИИ
РОСАВИАЦИЯ
ЮЖНОЕ МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ
ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
ФЕДЕРАЛЬНОГО АГЕНТСТВА
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(ЮЖНОЕ МТУ РОСАВИАЦИИ)

Б. Садовая ул., д. 40, г. Ростов-на-Дону, 344002
тел. (863) 269-65-00, факс (863) 272-67-93
e-mail: ug@ug.favt.ru, www.ugmtu.favt.ru

06.02.2024 № ИСХ-1972/09/ЮМТУ

На № _____ от _____

О проведении совещания (ВКС)

ПЕРЕДАНО ПО ЭЛЕКТРОННОЙ ПОЧТЕ

Эксплуатантам, выполняющим авиационно-химические работы, зарегистрированным на территории деятельности Южного МТУ Росавиации

demetrakrasnodar@mail.ru

pilot-m@list.ru

ag558@mail.ru

malievsky@mail.ru

1faarus@gmail.com

Уважаемые эксплуатанты!

15.02.2024 в 09:30 (мск) Южное МТУ Росавиации планирует проведение совещания в режиме видео-конференц-связи (ВКС) по вопросам безопасности полетов и межведомственного взаимодействия при организации и выполнении авиационных химических работ в 2024 году авиацией общего назначения в Ростовской и Симферопольской зонах ЕС ОрВД.

Прошу Вас принять участие в ВКС.

О принятом решении сообщить в адрес Южного МТУ Росавиации до 13.02.2024 по электронной почте: ooivp@ug.favt.ru или по телефону: 8 (863) 272 67 79; 8 (863) 269 65 79.

Ссылка для участия в ВКС: <https://tech-vks.megaфон.ru/#join:tb59697e4-65b6-4088-a191-f9f3cfee44b0>.

Приложение: на 4 л. в 1 экз.

С уважением,

И.о. начальника управления



А.Е. Макоклюев

Монастырев Александр Владимирович
8(863) 272-67-79

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
Южное межрегиональное территориальное управление воздушного транспорта
Федерального агентства воздушного транспорта
(Южное МТУ Росавиации)

УТВЕРЖДАЮ
начальник Южного МТУ
Росавиации
В.Н. Силаев
« 07 » 02 2024 г.



ПЛАН

проведения совещания по вопросам безопасности полетов и межведомственном взаимодействии при организации и выполнении АХР АОН в Ростовской и Симферопольской зонах ЕС ОрВД в 2024 году

Дата проведения: 15 февраля 2024 г., 09:30 мск.

Место проведения: г. Ростов-на-Дону, ул. Б. Садовая, 40, Южное МТУ Росавиации, зал проведения ВКС.

Цель совещания:

- совершенствование взаимодействия органов управления государственной авиации с РегЦ ЕС ОрВД (Ростов-на-Дону) и РегЦ ЕС ОрВД (Симферополь), при организации и выполнении АХР в 2024 году в условиях СВО и обеспечения безопасности полетов на территории деятельности Южного МТУ Росавиации.

Участники совещания и представители:

- **Национальный центр управления обороной РФ (в режиме ВКС):**

полковник Добрицкий Е.Л., полковник Марченко Ю.В., полковник Дергачев Д.В.

- **Войсковая часть 40911 (в очном режиме):**

И.о. заместителя командира в/ч 40911 по авиации гв. полковник Кожевников С.А. главный штурман штурманской службы гв. полковник Шеденко А.И., начальник отделения взаимодействия с ОрВД гв. майор Терновой А.И., Врио начальника ТЦУ в/ч 40911 гв. п/п-к Польшин А.С.

- **АО «ГЛОНАСС» (в режиме ВКС):**

руководитель проекта по малой авиации Иващенко Александр Васильевич

- **Филиал «Аэронавигация Юга» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» (в очном режиме):**

начальник РегЦ ЕС ОрВД (Ростов-на-Дону), начальник ЦПИВП

- **Филиал «Крымаэронавигация» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» (в режиме ВКС):**

начальник РегЦ ЕС ОрВД (Симферополь), начальник ЦПИВП, заместитель начальника ЦПИВП

- **Главный Центр ЕС ОрВД ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» (в режиме ВКС):**

заместитель начальника ГЦ ЕС ОрВД - Крылов И.А.

- Филиал «Московский центр АУВД» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» (в режиме ВКС):
начальник РегЦ ЕС ОрВД (Москва) Кулик А.А., начальник ЦПИВП – Митронин И.Д.

- Южное МТУ Росавиации (в очном режиме):

заместитель начальника управления Онуфриенко В.И., специалисты ОИБП, ООИВП, ОПЛГВС, ОСЭ

- ФКУ «Южный АПСЦ» (в очном режиме):

директор учреждения – Ненадов А.Д., заместитель директора – Чуркин М.Н.

- МТУ Ространснадзора по ЮФО (в очном режиме): начальник управления – Рудяк В.В.

- МТУ Ространснадзора по СКФО (в режиме ВКС): начальник управления – Кравцов Д.В.

- эксплуатанты, выполняющие авиационные работы на территории деятельности Южного МТУ Росавиации (в режиме ВКС).

№ п/п	Мероприятия	Время	Ответственный
1.	Регистрация участников совещания	09:15- 09:30	Петухов М.В., ведущий специалист-эксперт ОАХО
2.	Открытие совещания	09:30- 09:40	Силаев В.Н. - начальник Южного МТУ Росавиации
3.	Доведение, согласование и утверждение Порядка выполнения воздушными судами авиационных работ в районе проведения специальной военной операции в зоне ответственности Минобороны России на 2024 год.	09:40- 10:00	Онуфриенко В.И. Заместитель начальника Южного МТУ Росавиации
4.	Информация по сертифицированными устройствами спутниковой системы навигации и автоматической передачи данных о местоположении и параметрах полета (трекерами) с использованием спутниковой системы связи и по сетям стандарта GSM.	10:00- 10:10	Иващенко А.В. - руководитель проекта по малой авиации АО «ГЛОНАСС»
5.	Требования разработчика ВС типа Ан-2 и Ми-2 в части доработки (оснащения) ВС дополнительным оборудованием	10:10- 10:20	Ткаченко С.А., зам. начальника ОПЛГ ГВС Южного МТУ Росавиации
6.	Выступление участников совещания по теме совещания	10:20- 11:30	Участники совещания
7.	Заключительное слово по подведению итогов совещания	11:30- 11:40	Силаев В.Н. - начальник Южного МТУ Росавиации

Начальник ООИВП



А.В. Монастырев

Порядок выполнения воздушными судами авиационных работ в районе проведения специальной военной операции в зоне ответственности Минобороны России на 2024 год

Порядок определен решением начальника Генерального штаба Вооруженных Сил Российской Федерации - первого заместителя Министра обороны Российской Федерации от 24 марта 2022 г. № 346/7/637:

- не менее чем за 4 суток до начала деятельности пользователь воздушного пространства (далее - пользователь ВП) направляет в РегЦ ЕС ОрВД обращение о внесении изменения (дополнения) в ВР;

- за 3 суток до начала деятельности дежурная смена центра планирования и координирования использования воздушного пространства РегЦ ЕС ОрВД формирует заявку на выполнение АХР и направляет ее в НЦУО РФ для внесения изменений (дополнений) в ВР;

- на основании полученной от дежурной смены заявки НЦУО РФ допускает воздушные суда (далее - ВС) эксплуатантов, соответствующие предъявляемым к ним требованиям по дооборудованию устройством автоматической передачи данных о местонахождении и параметрах полета (далее - трекер) и направляет в Главный центр ЕС ОрВД (далее - ГЦ ЕС ОрВД) представление на внесение изменений (дополнений) в ВР;

- на основании представления НЦУО РФ, ГЦ ЕС ОрВД вносит изменения (дополнения) в ВР и доводит их до соответствующего РегЦ ЕС ОрВД телеграммой в формате РЖМ посредством закрытой телеграфной связи «ЗТС».

РегЦ ЕС ОрВД (далее - дежурная смена) получив подтверждение от ГЦ ЕС ОрВД, информирует о полученном исключении (или отказе) из ВР заинтересованного пользователя в пределах зоны ответственности.

- пользователь ВП, убедившись в том, что допущен к выполнению АХР в зоне действия ВР, осуществляет подачу плана на использование воздушного пространства не позднее 18.00 накануне дня выполнения полетов;

- дежурная смена накануне дня выполнения полетов до 20.00 формирует выписку из плана полетов на АХР и направляет ее в отделение по взаимодействию с органами ЕС ОрВД территориального центра управления в/ч 40911;

- пользователь ВП перед выполнением полета включает трекер, обеспечивающий постоянный сигнал на индикаторах УВД Минобороны России;

- диспетчер РегЦ ЕС ОрВД после подтверждения о получении отметки на индикаторах УВД Минобороны России и согласия от органа ПВО дает разрешение на вылет;

- представитель Минобороны России по взаимодействию с РегЦ ЕС ОрВД контролирует местоположение и параметры полета воздушных судов, выполняющих АХР, получая сигнал трекера, установленного на ВС;

- пользователь ВП в соответствии с требованиями статьи 124 Федеральных правил использования воздушного пространства, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 11.03.2010 № 138 и Табелем сообщений о движении воздушных судов в Российской Федерации, утвержденным приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 24.01.2013 № 13, передает органу, осуществляющему полетно-информационное обслуживание в районе проведения АХР формализованные сообщения: перенос (DLA), отмена (CNL), начало (DEP), окончание (ARR) деятельности;

- пользователь ВП после выполнения полета докладывает диспетчеру РегЦ ЕС ОрВД об окончании полетного задания и выключает трекер.

К выполнению авиационных работ допускаются воздушные суда, оборудованные устройствами спутниковой системы навигации и автоматической передачи данных о местоположении и параметрах полета (трекерами) с использованием спутниковой системы связи и по сетям стандарта GSM.

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

ПРИКАЗ

от 12 мая 2011 г. N 256

**ОБ УСТАНОВЛЕНИИ ОСОБОГО РЕЖИМА
ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ВОЗДУШНОГО ПРОСТРАНСТВА**

В соответствии с [пунктом 55](#) Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 11.03.2010 N 138 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2010, N 14, ст. 1649), на основании представления Генерального штаба Вооруженных Сил Российской Федерации от 11.02.2011 N 205/307/243 приказываю:

1. Установить особый режим использования воздушного пространства в районе, ограниченном в горизонтальной плоскости координатами: геоточка 44°43'53" с.ш. 44°28'39" в.д., геоточка 44°29'01" с.ш. 44°06'29" в.д., Прохладный (43°46'10" с.ш. 44°01'00" в.д.), Владикавказ (43°02'00" с.ш. 44°40'00" в.д.), геоточка 42°36'30" с.ш. 45°16'51" в.д., далее по государственной границе Российской Федерации с Грузией, Азербайджаном, по береговой черте Российской Федерации до Махачкала (42°58'40" с.ш. 47°31'07" в.д.), Кочубей (44°23'42" с.ш. 46°35'40" в.д.) до геоточки 44°43'53" с.ш. 44°28'39" в.д.; в вертикальной плоскости на высотах от земли до 5100 м, исключая из указанного района воздушное пространство, ограниченное в горизонтальной плоскости радиусами от контрольных точек аэродромов (далее - КТА) Махачкала (Уйташ) - 60 км, Владикавказ (Беслан) - 50 км, Грозный - 50 км, Слепцовская (Магас) - 30 км; в вертикальной плоскости - на всех высотах.

2. Полеты воздушных судов в районе особого режима использования воздушного пространства запрещаются, за исключением:

полетов воздушных судов литеров "А" и "К", а также полетов воздушных судов, выполняемых для их обеспечения;

полетов воздушных судов по международному и внутреннему расписаниям, с отклонением от международного и внутреннего расписаний в (из) аэропортов, расположенных в районе особого режима использования воздушного пространства;

полетов воздушных судов, следующих транзитом через район особого режима использования воздушного пространства по установленным воздушным трассам;

полетов воздушных судов вне международного и внутреннего расписаний в (из) аэропортов и аэродромов, расположенных в районе особого режима использования воздушного пространства, по согласованию, в каждом отдельном случае, с 4 командованием ВВС и ПВО Южного военного округа;

полетов воздушных судов государственной авиации Российской Федерации;

полетов воздушных судов для проведения работ по оказанию помощи при чрезвычайных ситуациях природного и техногенного характера по согласованию с 4 командованием ВВС и ПВО Южного военного округа.

3. Для выполнения внутренних полетов установить маршрут входа в район аэродрома Грозный: пункт обязательного донесения (далее - ПОД) Наста - КТА аэродрома Грозный (выход из района аэродрома в обратном направлении) на высотах 3600 - 4500 м.

Для выполнения международных и внутренних полетов установить маршрут входа в район аэродрома Грозный: ПОД Пинта - КТА аэродрома Грозный (выход из района аэродрома в обратном направлении) на высотах 3300 - 6000 м.

4. Контроль за исполнением настоящего Приказа возложить на заместителя руководителя Росавиации А.В. Ведерникова.

Руководитель
А.В. НЕРАДЬКО