



СК РОССИИ

ГСУ СК России по Республике Крым
и городу Севастополю

Ивненко В.Г.

РК, г. Бахчисарай, ул. Чехова, дл. 19

Крымский следственный отдел
на транспорте

ул. Киевская, д. 142, г. Симферополь,
Республика Крым, Россия, 295043

И.И. Иванова № *Векск 15-27-2021/1600*

На № _____ от _____

В соответствии с ч. 4 ст. 148 УПК РФ, направляю копию постановления об отказе в возбуждении уголовного дела по материалу проверки № 292 от 27.09.2021.

Данное решение Вы вправе обжаловать руководителю Крымского следственного отдела на транспорте Главного следственного управления Следственного комитета Российской Федерации по Республике Крым и городу Севастополю, Севастопольскому транспортному прокурору, либо в суд порядке, установленном главой 16 УПК РФ.

Приложение: по тексту на 7 листах.

Следователь Крымского
следственного отдела на транспорте

старший лейтенант юстиции

Корниенко В.В.

БЮ 0008812

ПОСТАНОВЛЕНИЕ
об отказе в возбуждении уголовного дела

г. Симферополь Республики Крым

27 октября 2021 года

Следователь Крымского следственного отдела на транспорте Главного Следственного управления Следственного комитета Российской Федерации по Республике Крым и г. Севастополю старший лейтенант юстиции Корниенко В.В., рассмотрев материал проверки по факту оказания Ивненко В.Г. услуг по полету граждан на сверхлегком самолете «SKYRANGER», бортовой номер ЛА 0992, зарегистрированный в КРСП Крымского СО на транспорте ГСУ СК России по Республике Крым и г. Севастополю № 292 пр-21 от 27.09.2021,

УСТАНОВИЛ:

27.09.2021 в Крымском следственном отделе на транспорте ГСУ СК России по Республике Крым и г. Севастополю был зарегистрирован материал проверки по факту оказания Ивненко В.Г. 26.09.2021 платных услуг в виде катания на сверхлегком самолете «SKYRANGER», бортовой номер ЛА 0992.

По данному факту Крымским следственным отделом на транспорте Главного следственного управления Следственного комитета Российской Федерации по Республике Крым и г. Севастополю проводилась процессуальная проверка, в порядке ст.ст. 144-145 УПК РФ.

В ходе проведения процессуальной проверки установлено, что Ивненко В.Г. платных услуг в виде катания на сверхлегком самолете «SKYRANGER», бортовой номер ЛА 0992 в пгт. Кача Нахимовского района г. Севастополя не оказывал.

Указанные обстоятельства подтверждаются собранными в ходе проведения процессуальной проверки сведениями, а также показаниями опрошенных лиц.

Опрошенный Маликов Д.К. пояснил, что 26 августа 2021 года по средствам социальных сетей «VK» он познакомился с Ивненко В.Г., который предоставлял услуги по перевозке пассажиров на принадлежащем последнему сверхлегком самолете. Так как он сам спортсмен парашютист, то его это заинтересовало. Позже, он встретился со своим знакомым по имени Дмитрий и рассказал, что он в социальных сетях нашел Ивненко В.Г. и хочет попробовать полетать на сверхлегком самолете Ивненко В.Г..

Кроме того поясняет, что об Ивненко В.Г. он ранее слышал от руководителя своих полетов. Если он не ошибается, то в 2017 году Ивненко В.Г. управляя своим сверхлегким самолетом чуть не совершил столкновение с их парашютистами.

Так, 25.09.2021 он снова списался с Ивненко В.Г. по средствам социальных сетей «VK» и договорился о встрече, ранее Ивненко В.Г. ему пояснял, что нужно разрешение на полеты и только тогда тот сможет его прокатить на сверхлегком самолете, Ивненко В.Г. пояснял, что будут спортивные соревнования.

годности гражданских воздушных судов и требованиям в области охраны окружающей среды от воздействия деятельности в области авиации, а также сверхлегких пилотируемых гражданских воздушных судов с массой конструкции 115 килограммов и менее;

- согласно ст. 36 ВК РФ гражданские воздушные суда, за исключением сверхлегких пилотируемых гражданских воздушных судов с массой конструкции 115 килограммов и менее, а также беспилотных гражданских воздушных судов с максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее, допускаются к эксплуатации при наличии сертификата летной годности.

- в соответствии с техническими характеристиками парапланов класса «тандем», масса конструкции указанных парапланов и их максимальный взлетный вес, соответствуют требованиям ст. 32 ВК РФ, согласно которой сверхлегкое воздушное судно - это воздушное судно, максимальная взлетная масса которого составляет не более 495 килограммов без учета массы авиационных средств спасения.

Таким образом, Ивненко В.Г. являясь пилотом сверхлегкого воздушного судна «SKYRANGER», бортовой номер ЛА 0992, которое не подлежит регистрации и на которое не может быть получен сертификат летной годности, не имел возможности и не должен был в соответствии с действующими нормами законодательства получать лицензию на осуществление полета на параплане в тандеме, так как не мог и не имел обязанности получить сертификат летной годности на указанный параплан в соответствии со ст. 8 и 36 ВК РФ и соответственно не имел возможности получить сертификат эксплуатанта предусмотренный для юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих воздушные перевозки в соответствии со ст. 100 ВК РФ.

Более того получение сертификата эксплуатанта согласно анализа требований Воздушного кодекса РФ и в частности ст.100, ст. 101 ВК РФ необходимо юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям – перевозчикам, которые осуществляют внутренние и международные перевозки пассажиров и грузов посредством регулярных или чартерных рейсов, что предполагает наличие у указанных компаний в пользовании воздушных судов или легких воздушных судов, которые осуществляют рейсы из одного пункта в другой, и таким образом осуществление демонстрационных, экскурсионных, учебных, тренировочных или иных полетов на сверхлёгких воздушных судах, к которым относятся парапланы, и точка вылета и приземления которых совпадает, не могут относиться к понятию воздушной перевозки, и лица осуществляющие такого рода деятельность в соответствии с Воздушным кодексом РФ не могут и не должны в соответствии с законодательством получить лицензии на этот вид деятельности, сертификаты летной годности и сертификаты эксплуатанта.

В то же время каких-либо ограничений или запретов для пилотов сверхлегких самолетов на осуществление полетов без сертификата эксплуатанта или сертификата летной годности в законодательстве (ВК РФ, ФАП) не предусмотрено. То есть исходя из анализа имеющегося

законодательства регулирующего сферу авиационной деятельности, не установлено ни каких запретов на осуществление полетов на параплане в тандеме, в том числе за денежное вознаграждение и согласно общеправового принципа действующего в гражданском праве «что не запрещено, то разрешено», который также закреплен в ст.34 Конституции РФ согласно которой каждый имеет право на свободное использование своих способностей и имущества для предпринимательской и иной не запрещенной законом экономической деятельности, Ивненко В.Г. имел право на осуществление полета на принадлежащем ему сверхлегком самолете «SKYRANGER», бортовой номер ЛА 0992 в тандеме с иными лицами.

Кроме того согласно ст. 61 ВК РФ использование физическим лицом, юридическим лицом воздушного судна в целях, определенных для государственной авиации и (или) экспериментальной авиации, а также использование легкого гражданского воздушного судна авиации общего назначения либо сверхлегкого гражданского воздушного судна авиации общего назначения не влечет за собой обязанность получения физическим лицом, юридическим лицом сертификата (свидетельства) эксплуатанта или эквивалентного этому сертификату (свидетельству) документа.

Требования о наличии медицинского свидетельства для пилота предусмотренные приказом Минтранса России от 22.04.2002 № 50 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Медицинское освидетельствование летного, диспетчерского состава, бортпроводников, курсантов и кандидатов, поступающих в учебные заведения гражданской авиации» и требование о наличии страхования гражданской ответственности эксплуатанта, так же не распространяется на конкретный случай с Ивненко В.Г. по указанным выше причинам, так как его деятельность не попадает в указанную сферу регулирования деятельности гражданской коммерческой авиации.

Каких-либо требований законодательства Российской Федерации, представляющих опасность для жизни и здоровья пассажиров Ивненко В.Г. не нарушено.

В соответствии с ч. 2 ст. 140 УПК РФ основанием для возбуждения уголовного дела является наличие достаточных данных, указывающих на признаки преступления.

Согласно диспозиции ст. 238 УК РФ следует, что преступлением признается оказание услуг, не отвечающих требованиям безопасности жизни или здоровья потребителей. При этом общественная опасность преступления заключается в том, что услуги ненадлежащего качества могут причинить имущественный или физический ущерб. Услугами признается предоставление медицинских, санитарно-эпидемиологических, бытовых транспортных и иных услуг, пользование которыми создает реальную опасность для жизни и здоровья потребителя. Субъективная сторона преступления - умышленная вина по отношению к оказанию услуг, не отвечающим требованиям безопасности; неосторожная вина по отношению к причиненному вреду. Виновный осознает, что выполняет услугу, не

отвечающую требованиям безопасности жизни или здоровья людей, предвидит возможность наступления от этого общественно опасных последствий, но без достаточных к тому оснований самонадеянно рассчитывает на их предотвращение, либо не предвидит наступления указанных последствий, хотя должен был и мог их предвидеть.

Обязательным признаком состава преступления, предусмотренного ч. 1 ст. 263 УК РФ является наступление вредных последствий: причинение тяжкого вреда здоровью человека или причинение крупного ущерба. Согласно примечанию, к указанной норме уголовного закона крупным ущербом признается сумма, превышающая 1 000 000 рублей.

Таким образом, событие преступления, предусмотренного ч. 1 ст. 238 УК РФ наступает в случае нарушения правил безопасности движения и эксплуатации транспорта лицом, в силу выполняемой работы или занимаемой должности обязанным соблюдать эти правила, в случае, если эти деяния повлекли по неосторожности причинение тяжкого вреда здоровью человека либо причинение крупного ущерба, чего, в данном случае, не наступило.

Причинения каких-либо телесных повреждений, в том числе тяжких телесных повреждений, либо смерти пассажиров, пилотом сверхлегкого воздушного судна «SKYRANGER», бортовой номер ЛА 0992 Ивненко В.Г. в ходе осуществления им указанной деятельности не было, что не образует признаков составов преступлений, предусмотренных ч.ч. 1, 2 ст. 238, ч.ч. 1, 2 ст. 263 УК РФ.

Согласно ст. 5 УК РФ, лицо подлежит уголовной ответственности только за те общественно опасные действия (бездействие) и наступившие общественно опасные последствия, в отношении которых установлена его вина. Объективное вменение, то есть уголовная ответственность за невиновное причинение вреда, не допускается.

Согласно ст. 14 УК РФ, преступлением признается виновно совершенное общественно опасное деяние, запрещенное УК РФ под угрозой наказания. Вместе с тем, не является преступлением действие (бездействие), хотя формально и содержащее признаки какого-либо деяния, предусмотренного УК РФ, но в силу малозначительности не представляющее общественной опасности. Также, все сомнения в виновности обвиняемого, которые не могут быть устранены в порядке, установленном настоящим Кодексом, толкуются в пользу обвиняемого. Обвинительный приговор не может быть основан на предположениях.

В соответствии со ст. 8 УК РФ основанием уголовной ответственности является совершение деяния, содержащего все признаки состава преступления предусмотренного Уголовным Кодексом. Отсутствие хотя бы одного из обязательных признаков состава преступления означает отсутствие данного состава либо отсутствие события преступления в целом.

Согласно ст. 28 УК РФ деяние признается совершенным невиновно, если лицо, его совершившее, не осознавало и по обстоятельствам дела не могло осознавать общественной опасности своих действий (бездействия)

либо не предвидело возможности наступления общественно опасных последствий и по обстоятельствам дела не должно было или не могло их предвидеть.

Согласно ст. 49 Конституции РФ неустранимые сомнения в виновности лица толкуются в пользу обвиняемого.

Таким образом, проанализировав материалы проведенной процессуальной проверки, следствие приходит к выводу о том, что совокупность собранных данных не дает оснований, для возбуждения уголовного дела, в силу ч. 2 ст. 140 УПК РФ, и в действиях Ивненко В.Г. отсутствуют признаки составов преступлений, предусмотренных ч.ч. 1, 2 ст. 238, ч.ч. 1, 2 ст. 263, так как умысла на оказание кому-либо услуг ненадлежащего качества у Ивненко В.Г. не имелось, какой-либо реальной угрозы для жизни пассажиров либо причинения тяжкого вреда последним причинено не было, нарушений правил безопасности движения и эксплуатации воздушного транспорта допущено не было, в том числе также и потому, что Ивненко В.Г. лично осуществлял технический контроль за своим сверхлегким воздушным судном, был уверен в его технической исправности, и сам лично его эксплуатировал 26.09.2021, что свидетельствует о его уверенности в безопасности полета, и согласно ст. 5 и 28 УК РФ исключает уголовную ответственность ч.ч. 1, 2 ст. 238, ч.ч. 1, 2 ст. 263 УК РФ, так как в его действиях не установлено вины, то есть умысла на оказание опасной услуги, а объективное вменение не допускается, а также основываясь на том, что в соответствии со ст. 49 Конституции РФ, которая гласит, что все неустранимые сомнения в виновности лица толкуются в пользу обвиняемого, в данном случае в пользу Ивненко В.Г., в связи с чем, следствие пришло к выводу, что объективных доказательств подтверждающих вину Ивненко В.Г. не имеется.

В связи, с чем в действиях Ивненко В.Г. отсутствуют признаки составов преступлений, предусмотренных ч.ч. 1, 2 ст. 238, ч.ч. 1, 2 ст. 263 УК РФ.

На основании изложенного и руководствуясь п. 2 ч. 1 ст. 24, ст. 144, ст. 145 и ст. 148 УПК РФ,

ПОСТАНОВИЛ:

1. Отказать в возбуждении уголовного дела в отношении Ивненко Владимира Георгиевича, 25.08.1970 года рождения, по признакам преступлений, предусмотренных ч.ч. 1, 2 ст. 238, ч.ч. 1, 2 ст. 263 УК РФ, по основанию, предусмотренному п. 2 ч. 1 ст. 24 УПК РФ, то есть в связи с отсутствием в его действиях состава указанных преступлений.

2. Копию настоящего постановления направить в Севастопольскую транспортную прокуратуру.

3. Разъяснить заинтересованным лицам, что настоящее постановление может быть обжаловано руководителю Крымского следственного отдела на транспорте ГСУ СК России по Республике Крым и г. Севастополю, в

Севастопольскую транспортную прокуратуру, либо в суд в порядке,
установленном главой 16 УПК РФ.

Следователь Крымского
следственного отдела на транспорте
ГСУ СК России по Республике Крым
и г. Севастополю

старший лейтенант юстиции

A handwritten signature in blue ink, consisting of several overlapping loops and a long vertical stroke extending downwards.

Корниенко В.В.