



Так, согласно ч.1 ст.103 ВК РФ по договору воздушной перевозки пассажира перевозчик обязуется перевезти пассажира воздушного судна в пункт назначения с предоставлением ему места на воздушном судне, совершающем рейс, указанный в билете, а в случае воздушной перевозки пассажиром багажа также этот багаж доставить в пункт назначения и выдать пассажиру или уполномоченному на получение багажа лицу. Срок доставки пассажира и багажа определяется установленными перевозчиком правилами воздушных перевозок. Пассажир воздушного судна обязуется оплатить воздушную перевозку, а при наличии у него багажа сверх установленной перевозчиком нормы бесплатного провоза багажа и провоз этого багажа.

В соответствии с ч.1 ст.105 ВК РФ к перевозочным документам относятся билет, багажная квитанция, грузовая накладная, почтовая накладная, иные документы, используемые при оказании услуг по воздушной перевозке пассажиров, багажа, груза, почты и предусмотренные нормативными правовыми актами федерального органа исполнительной власти, уполномоченного в области транспорта.

Договор воздушной перевозки пассажира, договор воздушной перевозки груза или договор воздушной перевозки почты удостоверяется соответственно билетом и багажной квитанцией в случае перевозки пассажиром багажа, грузовой накладной, почтовой накладной (ч.2 ст. 105 ВК РФ)

Конституционный Суд Российской Федерации в своем постановлении от 20.12.2011 N 29-П указал, что согласно пункту 2 статьи 21 ВК РФ гражданская авиация, используемая для предоставления услуг (по осуществлению воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов, почты) и (или) выполнения авиационных работ, относится к коммерческой гражданской авиации. В силу статьи 789 ГК РФ во взаимосвязи с пунктом 1 статьи 426 ГК РФ перевозка пассажиров воздушными судами коммерческой гражданской авиации, поскольку по своему характеру она должна осуществляться по обращению любого лица, признается перевозкой транспортом общего пользования, а договор воздушной перевозки как перевозки транспортом общего пользования является публичным договором, заключая который авиакомпания-перевозчик не вправе оказывать предпочтение одному лицу перед другим, кроме случаев, предусмотренных законом и иными правовыми актами. Как разновидность публичных договоров, введенных в правовое регулирование в качестве одного из способов ограничения в конституционно значимых целях свободы договора, договор воздушной перевозки пассажиров (учитывая массовый характер перевозок воздушным транспортом) предполагает стандартность его условий для всех потребителей данной транспортной услуги, т.е. влечет для перевозчика определенные изъятия из общих принципов заключения договоров. В частности, как следует из пунктов 2 и 3 статьи 426 ГК РФ применительно к договору воздушной перевозки, цена услуг, а также иные условия такого публичного договора устанавливаются одинаковыми (в пределах выбранного тарифа) для всех потребителей этих услуг, за исключением случаев, когда законом и иными правовыми актами допускается предоставление льгот для отдельных категорий потребителей; отказ от его

заключения при наличии возможности предоставить потребителю соответствующие услуги не допускается; при необоснованном уклонении организации-перевозчика от заключения публичного договора другая сторона вправе обратиться в суд с требованием о понуждении заключить договор.

Кроме того, в силу п.2 ст. 790 ГК РФ плата за перевозку грузов, пассажиров и багажа транспортом общего пользования определяется на основании тарифов, утверждаемых в порядке, установленном транспортными уставами и кодексами.

Учитывая изложенное, обязательными условиями признания тех или иных услуг деятельностью по осуществлению коммерческих воздушных перевозок пассажиров являются перевозка транспортом общего пользования, публичный характер договорных отношений, оказание услуги на определенных стандартных условиях, в том числе за плату, определенную на основании тарифов. При этом факт заключения договора коммерческой воздушной перевозки должен быть подтвержден соответствующим перевозочным документом. Только при наличии указанных выше признаков деятельность может быть отнесена к коммерческой гражданской авиации.

Между тем, прогулочные/экскурсионные полеты на сверхлегких воздушных судах не имеют совокупности названных признаков.

Из этого следует, что такая деятельность может быть отнесена только к авиации общего назначения.

Так, согласно ч.3 ст.21 ВК РФ гражданская авиация, не используемая для осуществления коммерческих воздушных перевозок и выполнения авиационных работ, относится к авиации общего назначения.

Между тем приказом Федеральной авиационной службы России от 18.03.1998 N74 утверждена классификация авиаперевозчиков (авиакомпаний) и авиапредприятий, в соответствии с которой эксплуатантами АОН (авиации общего назначения) являются эксплуатанты, осуществляющие полеты в спортивных, учебных, рекламных и иных подобных целях.

Таким образом, оказание услуг по экскурсионным/прогулочным полетам на сверхлегких воздушных судах относится к полетам в учебных, прогулочных и экскурсионных целях, и, как следствие, свидетельствует об осуществлении деятельности авиации общего назначения.

Тот факт, что такая разновидность полетов предусмотрена и осуществляется, подтверждается положениями Воздушного кодекса РФ (проведение учебных, спортивных, демонстрационных и иных мероприятий - п. 13 ст. 13 ВК РФ).

Получение сертификата эксплуатанта для осуществления полетов АОН в целях проведения учебных, спортивных, демонстрационных и иных мероприятий не предусмотрена законодательством РФ и не требуется для целей оказания услуг по прогулочным/экскурсионным полетам на сверхлегких воздушных судах.

Указанная позиция неоднократно подтверждена судебной практикой (Апелляционное определение СК по гражданским делам Томского областного

суда от 16 июля 2013 г. по делу N 33-1687/2013, Постановление Пятнадцатого арбитражного апелляционного суда от 04.02.2021 N 15АП-21702/2020 по делу N А53-37742/2020 и другими судебными постановлениями).

В этой связи, в действиях по оказанию услуг по экскурсионному/прогулочному полету на сверхлегком воздушном судне отсутствует состав административного правонарушения, предусмотренный статьей 14.1.2. КоАП РФ «Осуществление предпринимательской деятельности в области транспорта без лицензии».

Так же все иные требования правоохранительных органов, вытекающие из их квалификации фактов и/или намерений по оказанию услуг по экскурсионным/прогулочным полетам на сверхлегких воздушных судах, как осуществление коммерческой перевозки в отсутствие сертификата эксплуатанта, являются незаконными и подлежат обжалованию со ссылкой на вышеуказанные разъяснения.

Настоящее разъяснение подлежит публикации на официальном сайте ОФ СЛА России и доведению до сведения членов ОФ СЛА России.

Президент ОФ СЛА России

 А.С. Архиповский



исп. Загдай С.И.  
+7(926)526-28-46