УТВЕРЖДЕНО
Квалификационной комиссией Общероссийской общественной организации «Объединенная Федерация спорта
сверхлегкой авиации России»
Протокол №11 от 17 июля 2024г

Президент ОФ СЛА России
_____ А.С. Архиповский

Система подготовки и проверки квалификации пилотов сверхлегких воздушных судов массой конструкции до 115 кг

Общие положения

Редакция 3 от 17 июля 2024г.

г. Москва

1. Термины

ОФ СЛА России – Общероссийская Общественная Организация «Объединенная спортивная федерация спорта сверхлегкой авиации России»

Квалификационная комиссия – орган управления системой подготовки и проверки квалификации пилотов СВС массой конструкции до 115 кг.

Сверхлегкое воздушное судно (СВС) – для целей данного документа летательный аппарат массой конструкции до 115 кг.

Безмоторное СВС - это СВС без двигательной установки, конструкция которого позволяет производить старт и приземляться исключительно при помощи ног пилота (дельтаплан, параплан).

Параплан – безмоторное СВС, не имеющее жестких элементов конструкции.

Дельтаплан - безмоторное СВС, имеющее жесткую базовую структуру.

Мотопараплан – параплан с ранцевой силовой установкой

Паралет одноместный и двухместный – СВС имеющее функциональный модуль в виде тележки с силовой установки и крыло параплана

Свидетельство пилота СВС – документ, подтверждающий квалификацию пилота СВС.

SafePro Para – рекомендованные Международной федерацией авиационного спорта (FAI) нормы и требования подготовки пилотов СВС класс парапланы.

SafePro Delta - рекомендованные Международной федерацией авиационного спорта (FAI) нормы и требования подготовки пилотов СВС класс дельтапланы.

2. Общие положения

2.1. Система подготовки и проверки квалификации пилотов сверхлегких воздушных судов массой конструкции до 115 кг (далее – «система подготовки и проверки квалификации пилотов») разработана под эгидой ОФ СЛА России и ОФ СЛА России является гарантом функционирования Системы подготовки и проверки квалификации пилотов.

2.2. Нормативные документы Системы подготовки и проверки квалификации пилотов утверждаются Президиумом ОФ СЛА России.

2.3. Цели Системы подготовки и подтверждения квалификации пилотов:

- Повышение безопасности полетов,

- Упрощение взаимодействия пилотов с органами государственной власти и контролирующими органами,
- Приведение документов о квалификации российских пилотов СВС к международному образцу,
- Снижение стоимости соответствующих видов страхования для пилотов СВС,
- Развитие спорта СЛА через повышение уровня квалификации пилотов

2.4. Правила системы:

2.4.1. Получение Свидетельства пилота СВС является добровольным.

2.4.2. Решение о выдаче, аннулировании и перевыпуске Свидетельства пилота СВС принимается Квалификационной комиссией ОФ СЛА России.

2.4.3. Информация о Свидетельстве пилота СВС является общедоступной и выкладывается в открытых источниках.

2.4.4. Уровни подготовки пилота СВС должны соответствовать рекомендациям международной федерации:

- системе SafePro Para для пилотов парапланов.
- Системе SafePro Delta для пилотов дельтапланов.

2.4.5. Система подготовки и подтверждения квалификации пилотов является некоммерческой. Взносы участников расходуются на администрирование системы.

3. Нормативные документы системы:

3.1. Общие принципы.

3.2. Положение о квалификационной комиссии.

3.3. Порядок подтверждения квалификации и выдачи Свидетельств пилотов сверхлегких воздушных судов массой конструкции до 115 кг

3.4. Квалификационные требования для пилотов разных классов СВС

3.4.1. Для парапланов:

- Требования к квалификации пилотов параплана,
- Программы подготовки пилотов параплана.
- Практический экзамен на получение квалификации;
- Программа тестирования (список вопросов).

3.4.2. Для дельтапланов:

- Требования к квалификации пилотов дельтаплана;

– Практический экзамен на получение квалификации;

– Программа тестирования (список вопросов)

– Программа подготовки пилотов дельтаплана (КУЛП).

3.5. Свидетельство пилота СВС (образец) – Приложение 1.

3.6. Реестр выданных Свидетельств пилота СВС и Реестр пилотов СВС.

Реестр выданных Свидетельств пилота СВС и Реестр пилотов СВС – ведутся в электронном виде.

3.7. Положение о реестре клубов, школ сверхлегкой авиации под эгидой ОФ СЛА России – в разработке.

3.8. Связанный документ – Положение о комиссии по безопасности.

4. Организационная структура системы подготовки и проверки квалификации пилота СВС:

– Президиум ОФ СЛА России – утверждает изменения системы, правила приема и состав экзаменов, утверждает состав квалификационной комиссии, устанавливает размер взносов.

– Квалификационная комиссия – разрабатывает дополнения и изменения требований к пилотам и инструкторам, программ подготовки и порядка проверки квалификации.

– Администратор (Ответственный секретарь квалификационной комиссии) – проверяет документы на правильность заполнения, ведет реестры, принимает и подтверждает оплату взносов, выдает Свидетельство пилота СВС по результатам сдачи квалификационных экзаменов.

5. Срок действия квалификационной отметки Свидетельства пилота СВС «Уровень 3», «Уровень 4», «Уровень 5», «Старший инструктор» - 10 лет. Срок действия квалификационной отметки «Инструктор», «Тандем-пилот» - 3 года. При окончании срока действия Свидетельства пилота СВС с квалификационной отметкой «Уровень 3», «Уровень 4», «Уровень 5» необходимо подтвердить налет не менее 10 часов за последние два года для пилота (подтверждается треками). При окончании срока действия Свидетельства пилота СВС с квалификационной отметкой "Уровень 5" и действующей квалификационной отметкой "Инструктор" и/или "Тандем-пилот" и/или "Старший инструктор" необходимо отправить запрос на продление квалификации (подтверждение не требуется). При окончании срока действия Свидетельства пилота СВС с квалификационной отметкой «Инструктор» необходимо подтвердить инструкторскую практику (подтверждается наличием не менее 1 ученика инструктора, получившим Свидетельство пилота СВС в течение двух лет). При окончании срока действия Свидетельства пилота СВС с квалификационной отметкой «Тандем-пилот» необходимо подтвердить тандемную практику (предоставить доказательства выполнения полетов на двухместном

параплане - тандеме в виде фото / видео материалов в течении двух лет). При окончании срока действия Свидетельства пилота СВС с квалификационной отметкой «Старший инструктор» необходимо отправить заявление на рассмотрение в Квалификационную комиссию ОФ СЛА России. При не подтверждении активности за последние два года необходимо повторно сдать экзамены.

6. Репутация и этические нормы.

Система подготовки и проверки квалификации пилотов основана на доверии и поддерживает презумпцию невиновности:

– Инструктора, где инструктор принимает экзамены добросовестно и справедливо в рамках правил,

– Пилота, где пилот продлевает Свидетельство пилота СВС на основе полетов не менее 10 часов в год и заново сдает практический экзамен при пропуске в полетах более 2 лет подряд.

7. Ответственность. Клуб, инструкторы, занимающиеся подготовкой пилотов СВС, принимают на себя ответственность:

– за полноту организации процесса обучения;

– за соблюдение мер безопасности в процессе обучения, в том числе и безопасность полетов;

– за достоверность и объективность представляемых в Квалификационную комиссию данных об уровне подготовки пилотов.

8. Квалификационная комиссия может приостановить действие Свидетельства пилота СВС на определенный срок или аннулировать его в следующих случаях:

– при нарушении правил, установленных документами системы;

– при неоднократном нарушении правил выполнения полетов и требований Воздушного законодательства России или других стран;

– при непредоставлении информации о летном происшествии, повлекшем среднюю или тяжелую травму, а также смерть пилота или пассажира тандема инструктором;

– при предоставлении в ОФ СЛА России недостоверной информации для получения / продления Свидетельства пилота СВС;

– при приеме инструктором экзаменов без должной тщательности и беспристрастности;

– при грубом нарушении инструктором и / или пилотом тандема общепринятых правил безопасности полетов, в том числе повлекшем травму или смерть курсанта, пилота или пассажира.

Приложение 1

Уровни квалификации пилота СВС

Наименование квалификации	Уровень квалификации	Краткое описание требований к уровню квалификации
Параплан		
Пилот	Уровень 3	Пилот прошедший базовый курс обучения полету на параплане. Активное пилотирование (подготовка к турбулентности). Может летать в динамике и термических потоках при слабой или отсутствующей турбулентности
	Уровень 4	Парение, используя как динамические, так и термические потоки
	Уровень 5	Опытный автономный пилот (владение одной или несколькими дисциплинами)
	Тандем-пилот	Пилот двухместного параплана (тандема) с пассажиром (вес пассажира от 45 до 120 кг)
Инструктор	Помощник инструктора	Имеет право обучать пилотов до 4 уровня включительно
	Инструктор	Имеет право обучать пилотов до 5 уровня включительно и тандем-пилотов и проверять квалификацию пилотов 3-5 уровня
	Старший инструктор	Имеет право обучать любой уровень пилотов, включая тандем-пилотов, инструкторов и проверять квалификацию у любого уровня пилотов
Дельтаплан		
Пилот	Уровень 3	Пилот прошедший базовый курс обучения полету на дельтаплане. Активное пилотирование (подготовка к турбулентности). Может летать в динамике и термических потоках при слабой или

		отсутствующей турбулентности в достаточном удалении от поверхности земли и других препятствий, а так же при отсутствии других СВС в воздухе.
	Уровень 4	Парение в термических, динамических и волновых воздушных восходящих потоках (слабых, сильных, турбулентных), а так же с другими СВС в воздухе.
	Уровень 5	Опытный пилот. Владеет навыками, необходимыми для самостоятельного маршрутного полета (используя восходящие потоки воздуха может совершить самостоятельный полет по маршруту, без возврата на место взлета).
	Тандем-пилот	Пилот двухместного дельтаплана (тандема) с пассажиром.
	Аэробуксировка	Полет на дельтаплане с использованием аэробуксировочного метода старта.
Инструктор	Помощник инструктора	Имеет право обучать пилотов до 4 уровня включительно.
	Инструктор	Имеет право обучать пилотов до 5 уровня включительно и тандем-пилотов и проверять квалификацию пилотов 3-5 уровня.
	Старший инструктор	Имеет право обучать любой уровень пилотов, включая тандем-пилотов, инструкторов и проверять квалификацию у любого уровня пилотов и инструкторов.

Приложение 2

Свидетельство пилота СВС (образец)

рд 77 с00 008 001808
ПИЛОТ | PILOT
Уровень
Safe Pro Para Level
5
01.01.2023
Дата присвоения
Date of issue
Действует до
Valid until
01.01.2033

рд 77 с00 008 001808
ПИЛОТ | PILOT
Уровень
Safe Pro Para Level
5
01.01.2023
Дата присвоения
Date of issue
Действует до
Valid until
01.01.2033
СТАРШИЙ ИНСТРУКТОР | MASTER INSTRUCTOR
Да Yes
Нет No
01.01.2023
Дата присвоения
Date of issue
Действует до
Valid until
01.01.2033
ТАНДЕМ ПИЛОТ | TANDEM PILOT
Да Yes
Нет No
01.01.2023
Дата присвоения
Date of issue
Действует до
Valid until
01.01.2033